



ция реактора поз. Р-4012 из-за сквозной коррозии стенки, возникшей вследствие воздействия агрессивной среды, а также разгерметизация емкости поз. 4134 (отрыв днища), по причине превышения давления в емкости из-за отсутствия проходимости вследствие кристаллизации газовой фазы циклогексан-вода в трубопроводе абсорбционных газов и в полости корпуса вентиля, установленного на линии абсорбции газов.

В марте 2017 г. в ОАО «Черкизовский мясоперерабатывающий завод», г. Москва (Межрегиональное технологическое управление Ростехнадзора) в помещении холодильной камеры № 104 главного производственного корпуса произошло возгорание деревянных поддонов.

В мае 2017 г. в цехе № 15 КАО «Азот», Кемеровская область, г. Кемерово (Сибирское управление) на комплексном машинном агрегате ГТТ-12 агрегата № 2 производства неконцентрированной азотной кислоты в течение 2-х секунд выросла вибрация на подшипниках нитрозного нагнетателя с 0,8 мм/с до 30 мм/с и агрегат остановился по блокировке «Максимальная вибрация агрегата ГТТ-12».

В мае 2017 г. в АО «Минеральные удобрения», Пермский край, г. Пермь (Западно-Уральское управление Ростехнадзора) из-за пожара на межцеховой эстакаде ряда «А», находящейся на территории смежных предприятий (АО «Сибур-Химпром», ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез») произошло отключение электроводов АО «Минеральные удобрения» на высоковольтной подстанции 110/6 «Устиново» и падение напряжения на высоковольтной подстанции «Этилен» АО «Сибур-Химпром» с последующей остановкой агрегата карбамида цеха № 3.

В августе 2017 г. в цехе № 3 по производству карбамида Филиала ПМУ АО «ОХК «Уралхим» произошла остановка котла с последующей остановкой компрессора и производства карбамида (простой составил 10 часов). К причинам инцидента отнесено, в том числе, физический износ механических узлов технического устройства.

В октябре 2017 г. в Филиале «Азот» в г. Березники АО «ОХК «Уралхим» произошло задымление в районе кабельной линии, расположенной вдоль корпуса 65, к причинам инцидента отнесено, в том числе, короткое замыкание.

*К основным причинам* вышеуказанных инцидентов на химически опасных производственных объектах отнесены, в том числе, отказ или повреждение технологического оборудования и электрооборудования.

### Транспортирование опасных веществ

Состояние промышленной безопасности на поднадзорных предприятиях, осуществляющих транспортирование опасных веществ в 2017 г., оценивается как стабильное, аварий не зарегистрировано, смертельные случаи также не зафиксированы, табл. 6.

Таблица 6

**Динамика аварийности и травматизма при транспортировании опасных веществ за пять лет**

	Количество аварий и смертельных случаев по годам				
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Аварии	1	2	0	0	0
Смертельные случаи	0	2	1	0	0

В 2017 г. на объектах транспортирования опасных веществ произошло 5 инцидентов. Основные причины происшедших инцидентов связаны с отказом или повреждением технических устройств.

Характерные примеры инцидентов.

В январе 2017 г. на нефтебазе ПАО «НК «Роснефть» — Курганнефтепродукт», Курганская область, г. Курган (Уральское управление Ростехнадзора) на площадке автоматической системы налива при выполнении технологической операции по наливу нефтепродукта в бензовоз произошло возгорание паров нефтепродукта в одной из секций бензовоза.

К *техническим причинам* инцидента отнесены, в том числе, разряд статического электричества, возникший в результате трения слоев нефтепродуктов, а также создание в секции № 1 автоцистерны взрывоопасной концентрации паров нефтепродуктов.

К *организационным причинам* инцидента отнесены, в том числе, отсутствие входного контроля газовоздушной среды автоцистерны, недостаточный контроль при внешнем осмотре бензовоза перед допуском на территорию нефтебазы.

В марте 2017 г. на железнодорожном пути необщего пользования АО «Учалинский горно-обогатительный комбинат» Республика Башкортостан (Западно-Уральское управление Ростехнадзора) произошло лобовое столкновение двух железнодорожных грузовых составов, следовавших по однопутной железнодорожной ветке. В первом составе находилось 16 вагонов с медно-цинковой рудой, во втором — 2 цистерны с дизельным топливом и 14 пустых вагонов. При столкновении произошло опрокидывание двух цистерн ёмкостью по 60 т., в результате которого произошла утечка нефтепродукта (дизтопливо) на площади 10 м<sup>2</sup>.

**Предприятия оборонно-промышленного комплекса**

К поднадзорным ОПО предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК), относятся объекты производства взрывчатых веществ, порохов, ракетных топлив и изделий их содержащих, объекты снаряжения и утилизации боеприпасов, ракет и их составных частей, объекты ракетно-космической деятельности, на которых обращаются опасные вещества, объекты по уничтожению химического оружия, на которых осуществляют-