



✧ 1 авария (2 %), в результате которой произошло повреждение энергетического котла паропроизводительностью 100 тонн в час и более с деформацией элементов каркаса, что привело к вынужденному простоя в ремонте котла в течение 25 суток и более (подпункт «б» пункта 4 Правил);

✧ 1 авария (2 %), в результате которой произошло повреждение оборудования, которое привело к выходу из строя источников тепловой энергии (подпункт «б» пункта 3 Правил при теплоснабжении).

По итогам 9 месяцев 2016 г. можно выделить следующие основные причины аварий на электрооборудовании:

✧ несоблюдение сроков и невыполнение в требуемых объемах технического обслуживания и ремонта оборудования и устройств;

✧ отсутствие контроля за техническим освидетельствованием оборудования;

✧ неисправность релейной защиты и автоматики;

✧ износ оборудования в процессе длительной эксплуатации;

✧ неправильная работа средств режимной и аварийной автоматики из-за проектных ошибок, отклонений от проектов в процессе монтажа и эксплуатации оборудования;

✧ нарушение в работе противоаварийной или режимной автоматики обусловленное ошибочными действиями персонала;

✧ неквалифицированные действия обслуживающего персонала;

✧ низкое качество проведения технического обслуживания, с последующими отказами оборудования из-за сбоев в работе релейной защиты и автоматики, коротких замыканий, перекрытия фарфоровых изоляторов;

✧ провоз негабаритных грузов, работа автокрана вблизи воздушной линии, несанкционированная рубка и транспортировка леса с касанием проводов, замыканием на землю и последующим развитием аварии;

✧ производственные дефекты оборудования, приводящие к механическим повреждениям, разрушениям оборудования и возможному возгоранию;

Меры по предотвращению аварийности на объектах энергетики

1. Проводить разъяснительную работу с персоналом о порядке действия персонала при нарушениях нормального режима электрической части энергосистемы.

2. Повысить уровень организации работ по ремонту энергооборудования, усилить контроль за соблюдением инструктажей по охране труда.

3. Повысить уровень организации производства работ на электрических установках. Исключить несоблюдение сроков, невыполнения в требуемых объемах технического обслуживания или ремонта оборудования и устройств.

4. Обеспечивать проверку знаний персонала нормативных правовых актов по охране труда при эксплуатации энергоустановок.

5. Усилить контроль за техническим состоянием средств диспетчерской связи и организации их эксплуатации.

На электростанциях России работает в основном оборудование, изготовленное и введенное в эксплуатацию в середине прошлого столетия. Конструктивные решения, параметры и характеристики оборудования отражают уровень, достигнутый к указанному периоду.

С переходом экономики России на рыночные отношения замедлились темпы развития электроэнергетики, сократились объемы вводов генерирующих мощностей, обновление мощностей существенно сократилось, что обусловило старение генерирующего оборудования, работающего в настоящее время.

По информации, сформированной Ростехнадзором при проведении проверок электросетевых компаний, доля оборудования, выработавшего нормативный срок службы в распределительных сетях, составляет 51 %, в магистральных сетях — 56 %. Степень износа основных фондов Единой национальной (общероссийской) электрической сети в среднем составляет 58 %.

Один из путей предотвращения аварий в электроэнергетике является качественное проведение расследование происходящих аварий, установление причин предпосылок возникновения аварий, круга лиц, действия или бездействия которых привели к их возникновению и развитию, а также разработка в акте расследования перечня противоаварийных мероприятий и контроль их выполнения субъектами электроэнергетики.

СЕРИЯ 10. ВЫПУСК 87

ТЕХНИЧЕСКОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН АВАРИЙ НА ОПАСНЫХ ОБЪЕКТАХ — ЛИФТАХ, ПОДЪЕМНЫХ ПЛАТФОРМАХ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ, ПАССАЖИРСКИХ КОНВЕЙЕРАХ (ДВИЖУЩИХСЯ ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖКАХ), ЭСКАЛАТОРАХ (ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЭСКАЛАТОРОВ В МЕТРОПОЛИТЕНАХ)

Реклама



Приведены нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и Ростехнадзора по вопросам проведения технического расследования причин аварий на опасных объектах — лифтах, подъемных платформах для инвалидов, пассажирских конвейерах (движущихся пешеходных дорожках), эскалаторах (за исключением эскалаторов в метрополитенах), не являющихся опасными производственными объектами.

Документы приведены в редакциях, действующих по состоянию на 24.12.2016.

ЭТУ КНИГУ И ДРУГИЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ ПО АДРЕСУ:

Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр. 21, а также заказать в отделе распространения по тел/факсам:

(495) 620-4753 (многоканальный), **620-4747, 620-4746.**

E-mail:ornd@safety.ru.