

УПРАВЛЕНИЕ ПО НАДЗОРУ
ЗА ОБЪЕКТАМИ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСАИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЯХ,
ПРОИСШЕДШИХ НА ОБЪЕКТАХ
МАГИСТРАЛЬНОГО
ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА
ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2016 Г.**08.01.2016** «Газпром трансгаз Волгоград»

Авария произошла на 308 км магистрального газопровода «Починки — Изобильное — Северо-Ставропольское ПХГ» Ольховского линейного производственного управления магистральных газопроводов (рис. 1).

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Починки — Изобильное — Северо-Ставропольское ПХГ» на узле подключения КС-06 «Ольховская» произошло разрушение трубной секции диаметром 1400 мм с утечкой и возгоранием газа.

В результате расследования комиссия установила причину, приведшую к аварии: механическое повреждение металла стенки трубы (задир), полученное во время строительства газопровода и приведшее к образованию сквозной трещины.

Экономический ущерб от аварии составил 9 269 тыс. руб.

21.01.2016 ООО «Газпром переработка»

Авария произошла на 88 км магистрального конденсатопровода «Заполярье НГКМ — г. Новый Уренгой» (рис. 2).

В режиме эксплуатации магистрального конденсатопровода «Заполярье НГКМ — г. Новый Уренгой» произошла разгерметизация обвязки кранового узла с выходом конденсата.

В результате расследования комиссия установила, что причина, привед-



Рис. 1. Авария на узле подключения КС-06 «Ольховская» магистрального газопровода «Починки — Изобильное — Северо-Ставропольское ПХГ»



Рис. 2. Авария на конденсатопроводе «Заполярье НГКМ — г. Новый Уренгой»

шая к аварии, — трещина, появившаяся в результате совместного воздействия следующих факторов: изготовление перехода с нарушением требований проектной документации; несоответствие основного металла трубы по значениям ударной вязкости перехода хладостойкому климатическому исполнению; воздействие деформаций от действия изгибающих нагрузок.

Экономический ущерб от аварии составил 52 289 тыс. руб.

18.02.2016 ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»

Авария произошла на 57 км магистрального газопровода «Оренбургский ГПЗ — Совхозное ПХГ» Оренбургского линейного производственного управления магистральных газопроводов (рис. 3).

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Оренбургский ГПЗ-Совхозное ПХГ» на подводном переходе через р. Салмыш произошло разрушение трубной секции диаметром 1020 мм с утечкой и возгоранием газа.

В результате расследования комиссия установила, что причина, приведшая к аварии, — дефект металла трубы в виде трещины по линии сплавления продольного заводского шва с основным металлом трубы, развивавшийся в дальнейшем по механизму коррозионного растрескивания под напряжением.

Экономический ущерб от аварии составил 36 433 тыс. руб.

05.04.2016 ООО «РН-Сахалинморнефтегаз»

Авария произошла на 493 км магистрального нефтепровода «Оха — Комсомольск-на-Амуре» (рис. 4).

В режиме эксплуатации магистрального нефтепровода «Оха — Комсомольск-на-Амуре» через сквозную коррозионную каверну в теле трубы диаметром 529 мм произошла утечка нефтепродукта.

В результате расследования комиссия установила, что причиной, приведшей к аварии, явилась коррозия металла — образование сквозной коррозионной каверны в теле трубы по причине контакта трубы с грунтом вследствие отслоения, растрескивания и разрушения битумной изоляции трубопровода.

Экономический ущерб от аварии уточняется.



Рис. 3. Авария на магистральном газопроводе «Оренбургский ГПЗ — Совхозное ПХГ»



Рис. 4. Авария на магистральном нефтепроводе «Оха-Комсомольск-на-Амуре»



24.04.2016 ООО «Газпром трансгаз Москва»

Авария произошла на 5,6 км магистрального газопровода «Белоусово-КГМО» Белоусовского линейного производственного управления магистральных газопроводов (рис. 5).

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Белоусово-КГМО» произошло разрушение трубной секции диаметром 820 мм с утечкой и возгоранием газа.

В результате расследования комиссия установила, что причиной, приведшей к аварии, явились механические повреждения трубы, образовавшиеся в результате контакта строительной техники с трубой при производстве земляных работ, вследствие неудовлетворительного уровня организации земляных работ и контроля за их выполнением при засыпке и планировке участка магистрального газопровода после проведения капитального ремонта и слабого контроля за качеством выполнения работ со стороны эксплуатирующей организации.

Экономический ущерб от аварии составил 14 490 тыс. руб.

01.06.2016 ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Авария произошла на 361 км магистрального газопровода «Игрим — Серов — Нижний-Тагил» Ивдельского линейного производственного управления магистральных газопроводов (рис. 6).

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Игрим — Серов — Нижний-Тагил» произошло разрушение трубной секции диаметром 1020 мм с утечкой и возгоранием газа.

В результате расследования комиссия установила причину аварии — дефект, образовавшийся вследствие механического воздействия на поверхность трубы при производстве земляных работ в ходе капитального ремонта изоляционного покрытия.

Экономический ущерб от аварии составил 8 399 тыс. руб.



Рис. 5. Авария на магистральном газопровode «Белоусово-КГМО»



Рис. 6. Авария на магистральном газопровode «Игрим — Серов — Нижний-Тагил»

20.06.2016 ООО «Газпром трансгаз Югорск»

Авария произошла на 1204,6 км магистрального газопровода «Ямбург — Елецк 1» Ивдельского линейного производственного управления магистральных газопроводов (рис. 7).

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Ямбург — Елецк 1» произошло разрушение трубной секции диаметром 1420 мм с утечкой и возгоранием газа.



Рис. 7. Авария на магистральном газопровode «Ямбург — Елецк 1»

В результате расследования комиссия установила причину, приведшую к аварии: трещиноподобный дефект, образовавшийся по механизму коррозионного растрескивания под напряжением. Программный комплекс по обработке данных внутритрубной диагностики, применяемый на момент выполнения дефектоскопии в 2012 г., не позволил выявить трещиноподобный дефект, находящийся в зоне продольного сварного шва.

Экономический ущерб от аварии составил 16 770 тыс. руб.

Внимание! В издательстве ЗАО НТЦ ПБ вышла новая книга

Реклама



СЕРИЯ 08. ВЫПУСК 30. РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ «МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КОЛИЧЕСТВЕННОГО АНАЛИЗА РИСКА АВАРИЙ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ И НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ»

Руководство по безопасности «Методические рекомендации по проведению количественного анализа риска аварий на опасных производственных объектах магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов» разработано в целях содействия соблюдению требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов» на основе и взамен аналогичного документа, утвержденного приказом Ростехнадзора от 07.11.2014 № 500.

В разработке Руководства по безопасности принимали участие С.Г. Радионова, С.А. Жулина, В.Л. Титко (Ростехнадзор), А.С. Печеркин, М.В. Лисанов, А.И. Гражданкин, Д.В. Дегтярев, А.В. Савина, Е.А. Самусева (ЗАО «Научно-технический центр исследовательский проблем промышленной безопасности»), С.И. Сумской (Национальный исследовательский ядерный университет «МИФИ»).

Руководство по безопасности содержит порядок количественной и балльной оценки риска и определения степени опасности промышленных аварий на линейных частях и площадочных сооружениях опасных производственных объектов магистральных нефте- и нефтепродуктопроводов, перечень основных показателей риска аварии для этих частей сооружений, а также методики расчета или оценки таких показателей. Руководство по безопасности распространяется на указанные объекты, на которых обращаются опасные вещества нефть и нефтепродукты (бензины, дизельные топлива и авиационные керосины).

Эту книгу и другие нормативные документы можно приобрести по адресу:
Москва, Переведеновский пер., д.13, стр. 21, в интернет-магазине: <http://shop.safety.ru>,
а также заказать в отделе распространения по тел/факсам:
(495) 620-4753 (многоканальный), 620-4746. Email: zakaz@safety.ru