

УДК 69.057.7:331.45

© В.А. Цепилов, А.З. Чернин,

С.Е. Захарычев, 2015

**Об экспертизе промышленной безопасности  
грузоподъемных кранов****В.А. Цепилов,**  
эксперт**А.З. Чернин,**  
нач. отдела

АО «Завод «Красное Сормово»

**С.Е. Захарычев,**  
эксперт

АО «Дзержинскиммаш»

**Показана работа экспертов в области промышленной безопасности на одном из старейших судостроительных предприятий. Уточнены отдельные требования к экспертам и экспертизе, даны предложения в области экспертизы.**

**Ключевые слова:** экспертный центр предприятия, зависимая экспертиза, законодательство, замечания, предложения.

**21** июля 1849 г. на берегу р. Волги в Нижнем Новгороде создан и начал производство заказов судостроения завод «Красное Сормово»\*. На заводе строили баржи, сухогрузы, пассажирские суда, земснаряды, суда для военно-морского флота, изготовляли вагоны, паровозы, танки, мосты, построены первые в России мартевновская печь и установка непрерывной разливки стали.

В настоящее время при наличии разнообразного производственного технологического оборудования здесь строят современные сухогрузы и танкеры.

В 1950–1980-е гг. на предприятии строили различные электромостовые и башенные краны мод. КБ405.1А, которые считались в России одними из лучших.

Во время перестройки на заводе произошла реструктуризация и реконструкция цехов. Количество единиц оборудования, подлежащих учету в Волжско-Окском управлении Ростехнадзора, составило 198 единиц. Эксплуатация, обслуживание и ремонт грузоподъемного оборудования организованы и проводятся в соответствии с отраслевой системой РД5. СУА.003. Для организации экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений в 2008 г. создан и действует экспертный центр.

Специалисты центра обучены, аттестованы и имеют богатый опыт проведения технического диагностирования и экспертизы промышленной

\* В 1849 г. миллионером Дмитрием Егоровичем Бенардаки создана Компания Нижегородской машинной фабрики и Волжского буксирного и заводского пароходства — с нее и начинается история АО «Завод «Красное Сормово». 18 июня 1918 г. постановлением Всероссийского Совета Народного Хозяйства завод объявлен общенародной собственностью. Наименование «Красное Сормово» получил 17 ноября 1922 г. по постановлению президиума Нижегородского губисполкома. Современное АО «Завод «Красное Сормово» создано в порядке приватизации государственного предприятия Производственное объединение «Завод «Красное Сормово» в 1994 г.



безопасности подъемных сооружений в соответствии с имеющейся на заводе лицензией.

Хочется отметить, что при экспертизе выявлялись серьезные технические неисправности металлоконструкций грузоподъемных кранов. Например, на наружной эстакаде электромостового крана обнаружена коррозия коробчатой конструкции по причине попадания влаги из-за отсутствия в ней дренажных отверстий; на магнитном кране обнаружено уменьшение отрицательного строительного прогиба моста грузоподъемного крана более допустимого, а на двутавровой балке электромостового крана — скручивание конструкции более нормы. По заключению экспертной комиссии краны были демонтированы и списаны в шихту.

Федеральным законом от 02.07.2013 № 186-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части проведения экспертизы промышленной безопасности и уточнения отдельных полномочий органов государственного надзора при производстве по делам об административных правонарушениях» запрещено проводить экспертизу промышленной безопасности собственных грузоподъемных кранов. Закон нужно выполнять, но собственное мнение хочется высказать.

Антимонопольное законодательство, на которое идет ссылка, создает для всех равные условия при наличии желания и возможности работать, соблюдая действующие законы и федеральные нормы и правила. Зависимость при экспертизе подъемных сооружений — фактор субъективный: то наказание, которое предусмотрено законом за заведомо ложные заключения экспертизы, исключает фактор зависимости.

Следует отметить необходимость уточнения некоторых положений новых требований к экспертам и экспертизе.

В Федеральных нормах и правилах в области промышленной безопасности «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности», введенных в действие с 01.01.2014 приказом Ростехнадзора от 14.11.2013 № 538 (с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 03.07.2015 № 266), сказано, что эксперт должен иметь высшее образование, при этом не указано, что оно должно быть техническим.

В Федеральном законе от 04.03.2013 № 22-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившим силу подпункта 114 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации» сказано, что экспертизу технического устройства надлежит проводить до начала его применения на опасном производственном объекте. Однако в Федеральных нормах и правилах в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (утверждены приказом Ростехнадзора от 12.11.2013 № 533, зарегистрированным в Минюсте России

31.12.2013 №30992) по указанному вопросу имеется дополнение — «изготовленных для собственных нужд».

Количество циклов эксплуатации грузоподъемного крана — это показатель, который трудно определить и быть уверенным в его точности, например, для крана, который отработал 60 лет.

Инцидент — отказ или повреждение технического устройства. В законе сказано, что при инциденте, когда произошло повреждение, проводится экспертиза. Определение технического понимания термина «повреждение» не дано.

Нужно отметить, что со стороны разработчиков законодательных актов проделана большая работа по их изданию и внесению изменений. Однако для обеспечения стабильности в работе экспертов целесообразно:

в течение определенного времени (не менее одного года) проводить экспертизу технических устройств на основе разработанных документов без их изменений;

вносить изменения в соответствующие документы с учетом мнений экспертов (им работать и им отвечать);

аттестацию специалистов и экспертов производить по графику, утвержденному председателем Центральной аттестационной комиссии.

[VA\\_Tsepilov@mail.ru](mailto:VA_Tsepilov@mail.ru)

Материал поступил в редакцию 30 сентября 2015 г.

УДК 624.014

© Коллектив авторов, 2015

### Дефекты и повреждения металлических конструкций

**К.Б. Ктитров,**  
нач. лаборатории

**Л.М. Мельников,**  
нач. отдела

**В.Ф. Катренко,**  
инженер

**А.И. Келеберда,**  
инженер-эксперт

**В.Б. Кузнецов,**  
эксперт

ООО «Контакт»

**Представлены типичные дефекты и повреждения металлических строительных конструкций, выявляемые во время натурного осмотра с одновременным составлением дефектной ведомости.**

**Ключевые слова:** дефекты, повреждения, конструкция, элементы, дефектная ведомость.

**С**татистика показывает, что примерно 80% строительных аварий с обрушением несущих конструкций объекта происходит в результате человеческих ошибок, допущенных при проектировании, возведении и эксплуатации зданий и сооружений. Эти ошибки формируют внутренний (объектный) риск аварии, от величины которого зависит срок службы (ресурс) объекта и ущерб в случае аварии. Выявление дефектов и повреждений на стадии визуально-измерительного контроля, выполняемого в составе экспертизы промышленной безопасности с одновременным составлением дефектной ведомости, является одним