

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЯХ, ПРОИСШЕДШИХ НА ОБЪЕКТАХ НЕФТЕГАЗОДОБЫЧИ ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2015 Г.

09.01.2015 В 22 ч 45 мин при ведении работ по освоению скважины № 1004Г куста № 37 Северо-Губкинского месторождения с использованием подъемного агрегата для ремонта скважин АПР-60/80 произошел гидроудар с последующими разрушением срывного патрубка переводника $\varnothing 89-73$ мм (не заводского изготовления) на линии для разрядки скважины, выбросом газозвушной среды, возгоранием и падением АПР-60/80 на буровую установку Уралмаш 3000ЭУК-1М. Произошло возгорание буровой с последующими деформированием основания и падением вышки на скважину № 1006Г, что привело к разрушению фонтанной арматуры и возгоранию (рис. 23).



Рис. 23. Авария на Северо-Губкинском месторождении

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явилось разрушение срывного патрубка переводника $\varnothing 89-73$ мм в результате гидроудара на линии для разрядки скважины. Организационные причины: отсутствие контроля наличия документов, подтверждающих соответствие применяемых технических устройств и материалов. Нарушение технологического процесса пропарки бригадой КРС, выразившееся в неправильной последовательности отогрева устьевого арматуры и линии для разрядки скважины. Отсутствие



дублирующей задвижки или шарового крана на задвижке газораспределительного пункта.

Экономический ущерб от аварии составил 477 306,9 руб.

11.01.2015 В 18 ч 50 мин при обходе трассы трубопровода от Троицкой УППНИВ до Крымской ЛПДС ЦТОРТ и ЛПА №2 ООО «РН-Краснодарнефтегаз» 5 км от УППНИВ Троицкой в сторону г. Крымска по правую сторону от автодороги Славянск-на-Кубани—Крымск обнаружен выход углеводородного сырья (рис. 24).



Рис. 24. Коррозия тела нефтепровода ООО «РН-Краснодарнефтегаз»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причиной, приведшей к аварии, явилась локальная сквозная коррозия тела нефтепровода. Организационные причины: недостаточный производственный контроль со стороны эксплуатирующей организации, недостаточный объем диагностических обследований при определении коррозионного износа нефтепровода.

Экономический ущерб от аварии составил 1 954 509,51 руб.

17.01.2015 В 16 ч 00 мин при проведении плановых работ по расчистке вдоль трассового проезда конденсатопровода Западный Соплеск—Вуктыл («Система межпромысловых трубопроводов №5 Линейного производственного управления межпромысловых трубопроводов» ООО «Газпром добыча Краснодар» филиал ЛПУМТ) было обнаружено пятно диаметром 3 м с характерным запахом конденсатосодержащей жидкости (рис. 25).

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что при строительстве конденсатопровода был допущен дефект изоляционного покрытия с последующим его отслоением в процессе эксплуатации. Образовался доступ влаги непосредственно к металлу и

ее накопление, что послужило катализатором коррозии под покрытием до полного разрушения тела трубы. Не проведена внутритрубная диагностика трубопровода в установленные законодательством сроки, нарушены сроки проведения ревизии и диагностики.



Рис. 25. Авария при проведении плановых работ по расчистке вдоль трассового проезда конденсатопровода Западный Соплеск–Вуктыл

26.01.2015 В 11 ч 45 мин на ДНС-1 УНПА Север—Талинка ОАО «РН—Няганьнефтегаз» при откачке дренажной емкости ДЕ-1 в сепарационную установку после слива нефтесодержащей жидкости произошло воспламенение газовоздушной среды в дренажном колодце с последующим возгоранием насосного блока (рис. 26).

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причиной, приведшей к возгоранию, стала эксплуатация агрегата насосного АХП 45/31 без фильтра и контрольно-измерительных приборов, в результате чего произошло попадание в рабочее колесо полупогружного насоса, повлекшее образование искры в момент работы насоса без жидкости.

Экономический ущерб от аварии составил 664,4 тыс. руб.



Рис. 26. Последствия аварии на ДНС-1 УНПА Север-Талинка ОАО «РН-Нягань-нефтегаз»

28.01.2015 В 20 ч 50 мин при проведении работ по перфорации колонны на скважине № 143 Александровского месторождения ЦДНГ-2 ТПП «РИ-ТЭК—Уралойл» произошел выброс попутного нефтяного газа с последующим возгоранием (рис. 27).

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явились: неслаженные действия буровой бригады при первых признаках газонефтеводопроявления, неуравновешенность пластового давления гидростатическим давлением столба жидкости, использование неисправного противовыбросового оборудования для обеспечения герметичности устья скважины.

Экономический ущерб от аварии составил 14 243 702 руб.



Рис. 27. Авария на скважине № 143 Александровского месторождения ЦДНГ-2 ТПП «РИТЭК–Уралойл»

06.02.2015 В 10 ч 35 мин в результате наезда тяжелой гусеничной техники на трубопроводы попутного нефтяного газа, природного газа «Курбаты—Кокуй», «Кокуй—Кыласово», «Кыласово—Пермь», «Кыласово-Кунгур» ЦТГ-3 ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» произошло повреждение с последующим возгоранием. Пострадал машинист бульдозера.

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причиной, приведшей к аварии, явилось нарушение технологии проведения строительно-монтажных работ, выразившееся в отсутствии контроля по обеспечению безопасности и безопасного ведения земляных работ в охранной зоне действующего промышленного газопровода (рис. 28).

Экономический ущерб от аварии составил 1 466 000 руб.



Рис. 28. Авария на трубопроводе ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

03.03.2015 В 10 ч 45 мин в результате разгерметизации фильтра газа в машинном отделении ГПГУ № 6 ЗАО «САНЕКО» и попадания газа в помещение аппаратного блока через негерметичную стену и кабельные каналы



произошел взрыв газовоздушной смеси в газопоршневой энергетической установке. Смертельно травмирован электромонтер (рис. 29).



Рис. 29. Последствия аварии в ЗАО «САНЕКО»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что конструкция и оборудование эксплуатируемой установки, предусмотренные проектом, не соответствуют требованиям промышленной безопасности, а именно не герметизированы кабельные проходы в стенах между отделениями установки, не предусмотрена вентиляция аппаратного отделения, установлено оборудование не во взрывозащищенном исполнении.

Ущерб от аварии составил 13 974 000 руб.

29.03.2015 В 21 ч 19 мин при бурении скважины № 204 куста 2 Малоичского нефтяного месторождения ЗАО «Сибирская сервисная компания» произошел прихват бурильного инструмента. После отстрела прихваченной части произошел неконтролируемый выброс газонефтяной смеси (рис. 30).

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явились:

неуравновешенность пластового давления гидростатическим давлением столба жидкости;

отсутствие необходимых предохранительных устройств в колонне бурильных труб (шарового крана);

необученность персонала действиям, предусмотренным планами мероприятий по локализации аварий при нефтегазоводопрооявлениях.

Экономический ущерб от аварии составил 19 148 031 руб.

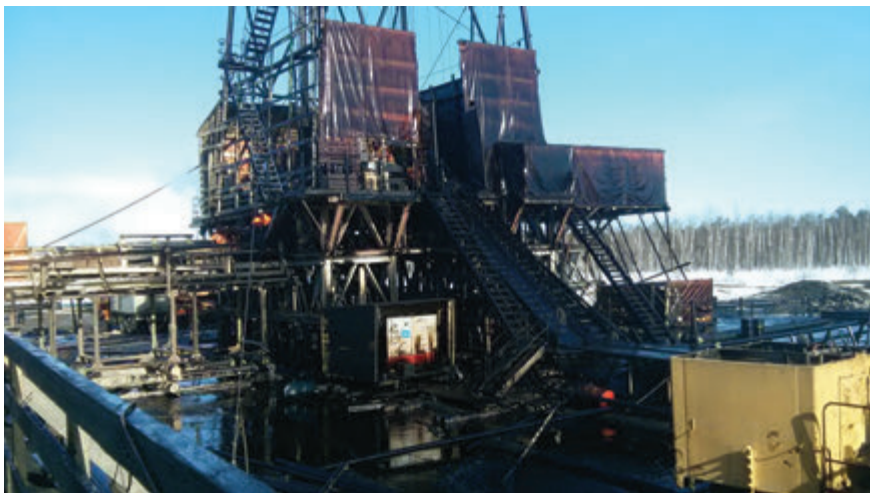


Рис. 30. Последствия аварии на нефтяном месторождении ЗАО «Сибирская сервисная компания»

14.05.2015 В 02 ч 38 мин в результате разрушения тройника 530×15 (зав. № 1-9623), расположенного на узле приема очистного устройства на ПК 153+40 газопровода-коллектора УКПГ-2В – УКПГ-1В, входящего в состав опасного производственного объекта «Система межпромысловых трубопроводов Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения» ООО «Газпром добыча Ямбург», произошел выброс газожидкостной смеси (рис. 31).



Рис. 31. Последствия аварии на узле приема очистного устройства ООО «Газпром добыча Ямбург»



В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причиной, приведшей к аварии, стал заводской дефект тройника 530×15 (зав. № 1-9623).

Экономический ущерб от аварии составил 146 993 707 руб.

22.05.2015 В 00 ч 34 мин при осуществлении работ по капитальному ремонту скважины № 5248 Дачно-Репинского месторождения ООО «Башнефть-Добыча» произошел выброс нефтесодержащей жидкости с последующим возгоранием. Смертельно травмированы два работника ООО «Уфимское УКПРС» (рис. 32).



Рис. 32. Последствия аварии на Дачно-Репинском месторождении ООО «Башнефть-Добыча»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причиной, приведшей к аварии, явился срез винтов РК73-8953-350-Т100-КЗ (разделитель колонн) в результате эксплуатации данного оборудования в условиях максимальных нагрузок.

Экономический ущерб от аварии составил 243 000 руб.