

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЯХ, ПРОИСШЕДШИХ НА ОБЪЕКТАХ МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2015 Г.

02.03.2015 ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»

Авария произошла на территории Торжокского района Тверской области в 1,5 км от д. Аксеново в 11 ч 27 мин на 2630 км магистрального газопровода \varnothing 1420 мм Торжок–Долина.

В ходе выполнения работ по ликвидации аварии заменено 46,15 м трубы \varnothing 1420×15,7 мм (рис. 18).



Рис. 18. Авария на магистральном газопроводе Торжок–Долина

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что потеря прочности металла, приведшая к возникновению разрушения, произошла в локальном месте на наружной поверхности трубы газопровода в околошовной зоне продольного сварного соединения. Дефект представляет собой продольную трещину стресс-коррозионного характера. Отмечается низкая технологичность металла заводского сварного соединения газопровода.

Экономический ущерб от аварии составил 18 811 737,61 руб.

11.03.2015 ООО «Газпром трансгаз Югорск»

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Уренгой–Новопсков 1» произошло разрушение 40 м трубы \varnothing 1420 мм с утечкой и возгоранием газа (рис. 19).



Рис. 19. Авария на магистральном газопроводе «Уренгой–Новопсков 1»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явились:

- ✧ нарушения норм требований СНиП при выполнении сварочных монтажных работ на момент строительства газопровода;

- ✧ несовершенство конструкции диагностических средств, примененных при внутритрубной дефектоскопии в части оценки качества сварных соединений.

Экономический ущерб от аварии составил 10 154 931 руб.

12.04.2015 ООО «Газпром трансгаз Югорск»

В режиме эксплуатации магистрального газопровода «Уренгой–Центр 1» произошло разрушение 24,96 м трубы \varnothing 1420 мм с утечкой и возгоранием газа (рис. 20).



Рис. 20. Авария на магистральном газопроводе «Уренгой–Центр 1»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явились:

- ✧ разрушение кольцевого сварного соединения по причине развития трещиноподобного дефекта вдоль линии сплавления шва с трубой;

- ✧ сквозной дефект в кольцевом сварном соединении вследствие нарушения технологии сварочно-монтажных работ, допущенных при строительстве газопровода, и воздействия осевых растягивающих нагрузок, вызванных сезонной подвижкой грунтов.

Экономический ущерб от аварии составил 9 476 624 руб.

07.04.2015 ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

В 13 ч 06 мин при проведении земляных работ на 59 км газопровода–отвода к газораспределительной станции «Алатырь» произошел взрыв с выбросом грунта и разрушением участка трубной секции длиной 8,5 м без выброса фрагментов. Разрыв газопровода произошел без возгорания газа. На месте разрыва образовался котлован размером 12×5 м и глубиной до 4,5 м (рис. 21).



Рис. 21. Авария на газопроводе–отводе к газораспределительной станции «Алатырь»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явились:

- ✧ механическое повреждение трубы газопровода, которое в условиях низкой ударной вязкости металла привело к образованию трещины;
- ✧ нарушение правил производства земляных работ.

Экономический ущерб от аварии составил 1 277 282,68 руб.

21.06.2015 ОАО «Трансаммиак»

В 19 ч 59 мин на 996 км участка трассы магистрального аммиакопровода «Тольятти–Одесса», эксплуатируемом филиалом «Воронежское управление» ОАО «Трансаммиак», в 2 км 260 м от с. Лиляги Терновского района Воронежской области произошла утечка жидкого аммиака из-под фланца шарового крана.



Рис. 22. Авария на аммиакопроводе «Тольятти—Одесса»

В результате расследования причин аварии комиссия установила, что причинами, приведшими к аварии, явились:

- ✧ неудовлетворительное качество ремонтных работ на трубопроводе байпаса поста ОК 6К6:

- замена штатных крепежных элементов – шпилек на старые болты, которые простояли больше 30 лет;
- работа шарового крана в режиме малоцикловых знакопеременных нагрузок;



❖ отсутствие должного контроля со стороны руководства филиала «Воронежское управление» ОАО «Трансаммиак» по организации ремонтных работ по замене шарового 4-дюймового крана байпасной линии поста обратного клапана ОК 6К6 магистрального аммиакопровода «Тольятти–Одесса» на участке трассы 996 км;

❖ ненадлежащее исполнение должностных обязанностей ремонтным персоналом филиала «Воронежское управление» ОАО «Трансаммиак» при проведении работ по замене шарового 4-дюймового крана байпасной линии поста обратного клапана ОК 6К6 магистрального аммиакопровода «Тольятти–Одесса» на участке трассы 996 км.

Прямые потери составили 9197,80 руб. (потери продукта — 0,559 т).

По предварительным расчетам затраты на возмещение ущерба окружающей среде в части ущерба почвам и атмосфере, рассчитанные Управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Воронежской области, составляют 7 241 381,72 руб.

Кроме того, по расчетам Управления Россельхознадзора по Воронежской области площадь химического заражения нитратом азота составляет 64,8 га. Размер вреда, причиненного почвам, составляет 855 360 000 руб.

Внимание! В издательстве ЗАО НТЦ ПБ вышли новые книги

Реклама



**СЕРИЯ 08 ВЫПУСК 27. РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ
«МЕТОДИКА АНАЛИЗА РИСКА АВАРИЙ НА ОПАСНЫХ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ МОРСКОГО
НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА»**

Руководство по безопасности «Методика анализа риска аварий на опасных производственных объектах морского нефтегазового комплекса» разработано в целях содействия соблюдению требований федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств» и «Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта».

Руководство содержит рекомендации к количественной оценке риска аварий для обеспечения требований промышленной безопасности при проектировании, строительстве, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов морского нефтегазового комплекса.

**СЕРИЯ 27 ВЫПУСК 8. РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ
«МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АНАЛИЗА
ОПАСНОСТЕЙ И ОЦЕНКИ РИСКА АВАРИЙ
НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ»**



Руководство по безопасности «Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах» разработано в целях содействия соблюдению требований федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, регулирующих вопросы безопасной эксплуатации опасных производственных объектов.

Руководство по безопасности содержит рекомендации по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий для обеспечения выполнения требований промышленной безопасности при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, техническом перевооружении, эксплуатации, консервации и ликвидации опасных производственных объектов.

Эту книгу и другие нормативные документы можно приобрести по адресу:
Москва, Переведенский пер., д. 13, стр. 21, **в интернет-магазине:** <http://shop.safety.ru>,
а также заказать в отделе распространения по тел/факсам:
(495) 620-4753 (многоканальный), 620-4746. Email: zakaz@safety.ru