

ОПИСАНИЕ НАИБОЛЕЕ КРУПНЫХ АВАРИЙ

29.01.03

Выброс нефти из нефтепровода и возгорание ее от пламени горелки на НПС «Кузнецк» ОАО «Дружба» АК «Транснефть» (Самарское управление, Пензенская обл.). К аварии привела попытка открыть задвижку $D_y 1200$, не останавливая перекачку нефти, путем подогрева днища задвижки открытым пламенем горелки. При этом произошло выдавливание резинового уплотнения во фланцевом соединении корпуса и крышки задвижки. Ожоги различной степени тяжести получили четыре человека, один из них скончался.

Причина аварии – неудовлетворительная организация работ по проведению оперативных переключений запорной арматуры нефтепровода, а именно, использование открытого огня.

23.04.03

Резкое падение давления газа на 107-м км газопровода Торжок–Минск–Ивацевичи-3 (Ржевский р-н Тверской обл.) – сработала система телемеханики, контролирующая нижние технологические границы (аварийное понижение давления) на диспетчерском пункте КС «Ржев». Произошел разрыв газопровода с воспламенением газа.

На месте разрыва газопровода образовался котлован длиной 20 м, шириной от 3 до 6 м и глубиной до 3 м. При этом 16 м трубы вырвано и выброшено из котлована в деформированном виде (радиус разброса 80 м).

В период с 09.04.03 г. по 19.08.03 г. на газопроводе «Таас–Тумус–Берге–Якутск» (ОАО «Якутгазпром») произошли 3 аварии.

Институт физико-технических проблем Севера, проводивший обследование этого газопровода, дал заключение о том, что трубопровод практически полностью исчерпал свою несущую способность, и количество аварий будет резко возрастать с каждым годом.

Статистические данные за последние 15 лет свидетельствуют, что число аварий постоянно растет: 1989–1993 гг. – 2, 1994–1998 – 5, 1999–2003 – 10 аварий.