

# ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЕ СООРУЖЕНИЯ

**Ф**едеральный государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений (ГТС) осуществляют 22 территориальных управления Ростехнадзора в 83 субъектах в 8 федеральных округах Российской Федерации.

Число поднадзорных Ростехнадзору ГТС (комплексов ГТС) промышленности, энергетики и водохозяйственного комплекса составляет 30 188, из них:

- ✧ 844 комплекса ГТС жидких промышленных отходов, в том числе: 365 комплексов ГТС хвостохранилищ и шламохранилищ в горнодобывающей промышленности; 377 комплексов ГТС хранилищ отходов предприятий химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности; 102 комплекса ГТС накопителей отходов металлургической промышленности;

- ✧ 568 комплексов топливно-энергетического комплекса, в том числе: ГЭС — 218, ГРЭС — 80, ТЭЦ — 256, ГАЭС — 3, АЭС — 11;

- ✧ 28 776 ГТС водохозяйственного комплекса, в том числе: в ведении Минсельхоза России — 1481, в ведении Росводресурсов — 884, бесхозные — 5772, прочие — 20 639.

ГТС в соответствии со СНиП 33-01-2003 «Гидротехнические сооружения. Основные положения» классифицируются в зависимости от их высоты и типа грунтов основания по классам и распределены следующим образом:

- ✧ I класса — 116 комплексов;
- ✧ II класса — 332 комплекса;
- ✧ III класс — 669 комплексов;
- ✧ IV класса — 29 071 комплекс.

По данным Российского регистра ГТС уровень безопасности поднадзорных ГТС оценивается следующим образом:

- ✧ нормальный уровень безопасности, при котором ГТС не имеют дефектов и повреждений, дальнейшего развития которых может привести к аварии, а эксплуатация ГТС осуществляется с выполнением норм и правил безопасности, имеют 39,4% комплексов ГТС;

- ✧ пониженный уровень безопасности, при котором сооружения находятся в нормальном техническом состоянии, но имеются нарушения правил эксплуатации, имеют 43,4% комплексов ГТС;

- ✧ неудовлетворительный уровень безопасности, характеризуемый превышением первого (предупреждающего) уровня значений критериев безопасности и ограниченной работоспособностью сооружений, имеют 12,5% комплексов ГТС;



❖ опасный уровень безопасности, характеризуемый превышением предельно допустимых значений критериев безопасности, потерей работоспособности имеют 4,7% комплексов ГТС, не подлежащих эксплуатации.

В 2013 г. Ростехнадзором рассмотрено и утверждено 380 деклараций безопасности ГТС (комплексов ГТС) и экспертных заключений на декларации безопасности ГТС (центральный аппарат — 164, территориальные органы — 216).

Ростехнадзором в 2013 г. направлены в Росводресурсы информационные данные по 381 объекту, эксплуатирующему ГТС.

Оформлено и выдано 333 разрешения на эксплуатацию ГТС (центральный аппарат — 147, территориальные органы — 186).

В 2013 г. Ростехнадзором проведено 3877 проверок в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (в 2012 г. — 4055 проверок), из них плановые проверки составили 1751 (45,2% общего количества проведенных проверок) (в 2012 г. — 1650 проверок (40,7%).

В 2013 г. проведено внеплановых проверок 2126 (в 2012 г. — 2405). Внеплановые проверки проводили по следующим основаниям:

❖ в рамках исполнения предписаний, выданных по результатам проведенных ранее проверок, — 707 проверок (33,3%) (в 2012 г. — 691 проверка (28,7%);

❖ в связи с возникновением угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, а также угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера — 40 проверок (1,9%) (в 2012 г. — 64 проверки (2,7%);

❖ на основании приказов (распоряжений) руководителя органа государственного контроля (надзора), изданных в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, — 263 проверки (12,4%) (в 2012 г. — 327 проверок (13,6%);

❖ по иным основаниям, установленным законодательством Российской Федерации, — 1116 проверок (52,5%) (в 2012 г. — 864 проверки (36%).

За отчетный период Ростехнадзором в ходе проведения проверок выявлено 12 351 правонарушение (в 2012 г. — 15 305).

По итогам проведенных проверок наложено 1467 административных наказаний (в 2012 г. — 1827).

Общая сумма наложенных административных штрафов составила 29525 тыс. руб. (в 2012 г. — 26785 тыс. руб.).

В результате выполненной в 2013 г. работы по выявлению и сокращению бесхозных ГТС количество бесхозных ГТС уменьшилось на 1297 сооружений (18,3%), с 7069 (на 1 января 2013 г.) до 5772 сооружений, из них:

❖ 994 — с нормальным уровнем безопасности (в 2012 г. — 1097);

❖ 3729 — с пониженным уровнем безопасности (было 4622);

❖ 845 — с неудовлетворительным уровнем безопасности (было 1138);

✧ 204 — с опасным уровнем безопасности (было 212).

За отчетный период дополнительно выявлено 440 бесхозных ГТС, из них:

- ✧ 56 — с нормальным уровнем безопасности;
- ✧ 337 — с пониженным уровнем безопасности;
- ✧ 43 — с неудовлетворительным уровнем безопасности;
- ✧ 4 — с опасным уровнем безопасности.

Территориальными органами Ростехнадзора направлено 297 уведомлений в муниципальные образования для принятия мер по учету бесхозных ГТС и 105 уведомлений в органы государственной власти субъектов Российской Федерации для принятия мер по обеспечению безопасности бесхозных ГТС.

Органами местного самоуправления и органами государственной власти субъектов Российской Федерации:

✧ поставлено на учет в органах государственной регистрации 874 бесхозных ГТС;

- ✧ оформлено право собственности на 843 бесхозных ГТС, из них:
  - 129 — с нормальным уровнем безопасности;
  - 549 — с пониженным уровнем безопасности;
  - 158 — с неудовлетворительным уровнем безопасности;
  - 7 — с опасным уровнем безопасности.

По состоянию на 1 января 2014 г. выполняются мероприятия по ликвидации 29 бесхозных ГТС, из них:

- ✧ 2 — с нормальным уровнем безопасности;
- ✧ 26 — с пониженным уровнем безопасности;
- ✧ 1 — с неудовлетворительным уровнем безопасности.

Ликвидировано 894 бесхозных ГТС, из них:

- ✧ 30 — с нормальным уровнем безопасности;
- ✧ 681 — с пониженным уровнем безопасности;
- ✧ 178 — с неудовлетворительным уровнем безопасности;
- ✧ 5 — с опасным уровнем безопасности.

Во время прохождения весеннего половодья и паводка на поднадзорных объектах произошло четыре аварии, связанные с повреждениями ГТС, приведшими к возникновению чрезвычайных ситуаций.

Анализ материалов расследования причин аварий указывает на несоблюдение собственниками ГТС и (или) эксплуатирующими организациями законодательства Российской Федерации в области безопасности ГТС:

✧ не принимаются необходимые меры по обеспечению безопасности ГТС, в том числе по установлению критериев их безопасности, оснащению ГТС техническими средствами в целях постоянного контроля за их состоянием, заблаговременному проведению комплекса мероприятий по максимальному уменьшению риска возникновения чрезвычайных ситуаций на ГТС;

✧ не обеспечивается контроль (мониторинг) за показателями состояния ГТС при возрастающих природных и техногенных воздействиях,



не проводится оценка безопасности ГТС, в том числе регулярная оценка безопасности ГТС и анализ причин ее снижения с учетом работы ГТС в каскаде, вредных природных и техногенных воздействий, результатов хозяйственной и иной деятельности, в том числе деятельности, связанной со строительством и эксплуатацией объектов на водных объектах и на прилегающих к ним территориях ниже и выше ГТС. Отсутствует необходимая квалификация специалистов и работников, связанных с эксплуатацией и обслуживанием ГТС;

- ✧ не проводятся регулярные обследования (многофакторные обследования) состояния ГТС, установленной на ГТС аппаратуры и оборудования, в том числе с привлечением специалистов-гидротехников отраслевых научно-исследовательских и проектных организаций, финансовых и материальных резервов, предназначенных для ликвидации аварии ГТС;

- ✧ не в полном объеме финансируются мероприятия по эксплуатации ГТС, обеспечению их безопасности, а также работы по предотвращению и ликвидации последствий аварий ГТС;

- ✧ не обеспечивается наличие, в том числе на территории объектов (ГТС), в достаточном объеме необходимого количества резервов строительных материалов, средств и специальной техники для оперативной локализации повреждений и аварийных ситуаций на ГТС, а также наличие и укомплектованность аварийно-ремонтных и аварийно-спасательных бригад.

**Внимание! В издательстве ЗАО НТЦ ПБ вышла новая книга**

Реклама



**СЕРИЯ 20 ВЫПУСК 16. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ «ПРАВИЛА ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫХ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ, РАБОТАЮЩЕЕ ПОД ИЗБЫТОЧНЫМ ДАВЛЕНИЕМ»**

Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением» разработаны на основе и взамен утвержденных Госгортехнадзором России правил устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов, электрических котлов и электрокотельных, трубопроводов пара и горячей воды, сосудов, работающих под давлением.

Федеральные нормы и правила устанавливают требования к установке, размещению и обвязке, монтажу, ремонту, реконструкции (модернизации) и наладке, эксплуатации, техническому освидетельствованию и техническому диагностированию оборудования, работающего под избыточным давлением более 0,07 МПа пара, газа (в газообразном, сжиженном состоянии), воды при температуре более 115 °С, иных жидкостей при температуре, превышающей температуру их кипения при избыточном давлении 0,07 МПа, а также дополнительные требования к эксплуатации отдельных видов этого оборудования.

Федеральные нормы и правила вступают в силу 22.12.2014; с этого же дня не подлежат применению указанные выше нормативные правовые акты Госгортехнадзора России.

**Эту книгу и другие нормативные документы можно приобрести по адресу:** Москва, Переведеновский пер., д. 13, стр. 21, **в интернет-магазине:** <http://shop.safety.ru>, **а также заказать в отделе распространения по тел/факсам:** (495) 620-4753 (многоканальный), 620-4746. Email: [ornd@safety.ru](mailto:ornd@safety.ru)