

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

По данным территориальных органов Ростехнадзора общее количество поднадзорных организаций, осуществляющих деятельность в области промышленной безопасности, в части транспортирования опасных веществ составило в 2013 г. 4560 (в 2012 г. — 6096), из которых 4342 организации (в 2012 г. — 5911) осуществляют деятельность по эксплуатации ОПО, связанных с транспортированием опасных веществ.

На ОПО, связанных с транспортированием опасных веществ, в 2013 г. зарегистрирована одна авария (в 2012 г. — четыре), произошедшая 15 января 2013 г. в ГАУ Амурской области «Авиабаза» (поднадзорно Дальневосточному управлению).

На складе горюче-смазочных материалов Свободненского авиаотделения — филиала ГАУ Амурской области «Авиабаза» при проведении работ по наливу нефтепродуктов в автоцистерну произошёл хлопок и взрыв паровоздушной смеси в автоцистерне, которая впоследствии сгорела, а водитель получил лёгкие телесные повреждения. Ущерб от аварии составил 96 тыс. руб.

Технической причиной аварии явилось возникновение статического электричества с высокой разностью потенциалов из-за физических свойств наливаемого топлива, в результате чего произошло искрообразование, приведшее к взрыву паровоздушной смеси, что свидетельствует о несоблюдении требований при производстве сливо-наливных работ на эстакаде.

Расследованием установлено, что при эксплуатации ОПО были нарушены требования Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», нормативных документов в области промышленной безопасности, а именно не приняты меры по предотвращению образования взрывопожароопасной среды при производстве сливо-наливных операций, технологические операции не автоматизированы, контроль среды и блокировка средств управления, позволяющие прекратить образование взрывоопасной среды на начальном этапе, не были проведены.

Не проведены организационные мероприятия, касающиеся разработки положения о производственном контроле, плана локализации и ликвидации аварийных ситуаций, аттестации в области промышленной безопасности руководителей и специалистов, к работе на ОПО допускаются лица, не удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям.

В целях устранения выявленных недостатков, приведших к аварии, ГАУ Амурской области «Авиабаза» разработан план мероприятий,

исполнение которого находится под контролем Дальневосточного управления Ростехнадзора.

Случаев смертельного травматизма в 2013 г. зарегистрировано не было (в 2012 г. — 4 случая со смертельным исходом).

За отчётный период зарегистрировано 68 инцидентов (за аналогичный период 2012 г. — 34), из которых 23 произошло на эстакадах налива ООО «ЛУКОЙЛ – Нижегороднефтеоргсинтез» (поднадзорно Волжско-Окскому управлению), 38 инцидентов зарегистрировано на предприятиях ООО «Магистраль сервис», ООО «ПКФ», ООО «СКВ», ООО «СПК» и др. (поднадзорны Центральному управлению).

Основной причиной инцидентов является высвобождение (течь) опасных веществ из железнодорожных цистерн при проведении сливо-наливных операций в связи с неисправностью сливных приборов и котлов железнодорожных цистерн.

Один инцидент, происшедший на подъездном пути ОАО «Среднеуральский медеплавильный завод» (г. Ревда, Свердловская обл.), зарегистрирован в Уральском управлении. Причиной инцидента явился самопроизвольный уход 14 вагонов-цистерн, загруженных серной кислотой, которые в районе неохраемого технологического проезда через железнодорожный путь сошли с рельсов, а 12 вагонов-цистерн перевернулись, при этом четыре котла получили сквозные повреждения, произошла утечка 104 т серной кислоты, повреждены элементы верхнего строения пути протяжённостью 80 м, разрушена рельсошпальная решётка (рис. 5, а–е).

Причиной самопроизвольного ухода вагонов явилось отсутствие тормозных башмаков, по факту кражи которых возбуждено уголовное дело. Сход вагонов произошёл из-за неудовлетворительного состояния железнодорожного пути из-за скопления грязи и строительного песка, а также образования наледи в желобах технологического проезда, пересекающего железнодорожные пути. Экономический ущерб от инцидента составил 26 млн руб.

Один инцидент, зарегистрированный в ООО «Менделеевскзот» (поднадзорно Приволжскому управлению), вызван самопроизвольным уходом пяти полувагонов, четыре из которых были загружены аммиачной селитрой в мягких контейнерах. При столкновении полувагонов с манёвровым тепловозом была повреждена стенка вагона, около 3 т аммиачной селитры из мешков высыпалось на пути.

Контроль за выполнением мероприятий, направленных на устранение причин, которые вызвали вышеуказанные аварии и несчастные случаи, осуществляется территориальными управлениями Ростехнадзора в установленном порядке.

По результатам расследования инцидентов разработаны мероприятия, направленные на исключение повторения подобных случаев, лица, виновные в произошедшем, привлечены к дисциплинарной и административной ответственности.







Рис. 5, а–е. Инцидент на подъездном пути ОАО «Среднеуральский металлургический завод»