

Описание крупных аварий

23.01.10 Авария и несчастный случай со смертельным исходом при взрыве метановоздушной смеси ограниченного объёма в ООО «Распадская» ЗАО «Распадская угольная компания» в сбойках № 8 и 7 со стороны выработанного пространства, с выгоранием метановоздушной смеси в выработанном пространстве лавы 5а-10-18. Источник теплового импульса – электрический дуговой разряд, возникший при повреждении изоляции высоковольтного кабеля. Электрослесарь участка № 10, производивший откачку воды на сопряжении вентиляционного штрека 5а-10-20 (ПК214) со сбойкой № 8, был поражён электрическим током.

Шахта сдана в эксплуатацию в 1973 г., проектная мощность – 7,5 млн. т угля в год. Шахтное поле расположено в юго-восточной части Кузбасса, в Томусинском р-не, на 15 км севернее г. Междуреченска. Размеры по простиранию – 12,5 км, по падению – 4,4 км.

В ОАО «Распадская» разрабатывают подземным способом угольные пласты 10, 9, 7-7а, 6-6а, 3-3а на глубинах от 260 до 520 м. Схема подготовки шахтного поля – панельная, порядок отработки шахтного поля – прямой, порядок отработки выемочных столбов – обратный. Система разработки – длинные столбы по простиранию. Способ управления кровлей – полное обрушение. Оработка выемочных столбов производится механизированными комплексами: КМ-145, КР-5, JOY, DBT-1, проходка подготовительных выработок по углю – проходческими комбайнами типа: П-110, КСП-32, ЕЕ-120, 12SM-30; по породе – буровзрывным способом. Крепление подготовительных забоев анкерное. Способ проветривания шахты – нагнетательный, схема проветривания – единая. Свежий воздух подаётся по трём вертикальным стволам вентиляторами главного проветривания ВВД-40 и по вентиляционной скважине диаметром 3,6 м вентилятором NAF-38. Подготовительные забои проветриваются вентиляторами местного проветривания ВЭМ-6, ВЭМ-8, ВЭМ-2-10. Материалы и оборудование на выемочные участки доставляют рельсовым транспортом по наклонным и горизонтальным выработкам – вагонами ВГ-3,3 и ВЛ-900.

Вентиляционный штрек 5а-10-20 – горизонтальная выработка шириной 5,7 м, высота верхнего борта – 3,1 м, нижнего – 2,5 м. Кровля выработки закреплена сталеполимерными анкерами типа АРСП длиной 2,2 м с шагом установки ряда крепи 1 м. Кровля перетянута решётчатой металлической затяжкой СС-5, размером 2400 x 1350. Вдоль штрека смонтирован рельсовый путь Р-33 (ширина колеи – 900 мм). На вентиляционном штреке 5а-10-20 бис № 2 (водосборник) расположены три углесоса У450-120, воду из которых откачивают по трубопроводу, смонтированному вдоль нижнего

борта выработки. От сопряжения вентиляционного штрека 5а-10-20 бис № 2 с вентиляционным штреком 5а-10-20, вдоль нижнего борта в сторону блока № 4, установлена пусковая аппаратура, подстанция ТСВП-250, два пускателя ПВИ-320МВ, КРУВ-6 (высоковольтная ячейка), от которой запитан углесос. Высоковольтные кабели подвешены под кровлей нижнего борта выработки на металлические крючки.

Основные причины аварии (по заключению экспертной комиссии):

- ✧ образование метановоздушной смеси взрывоопасной концентрации в ограниченном объёме за изолирующими перемычками в сбоях № 8 и 7;
- ✧ возникновение источника воспламенения метана и поражения человека электричеством в результате повреждения изоляции высоковольтного кабеля с образованием электрического дугового разряда;
- ✧ использование в подземных выработках с исходящей струей воздуха высоковольтных, не запрещённых к эксплуатации, бронированных кабелей с бумажно-масляной изоляцией – СБг и СБн).

Аварии способствовало использование материалов, не предназначенных для возведения изолирующих перемычек, что привело к появлению метановоздушной смеси за перемычками в сбоях на выработанное пространство.

08.05.10 Авария с групповым несчастным случаем. Взрыв метана в ООО «Распадская» ЗАО «Распадская угольная компания». В зону поражения попали горные выработки блока № 5: выработки лав 5а-6-18 и 5а-7-28, а также подготовительные забои: конвейерный штрек 5а-6-22, вентиляционный штрек 5а-6-24, вентиляционный штрек 5а-7-32. На момент аварии в шахте находились 359 человек, 295 из них вышли на поверхность.

09.05.10 Во время ведения спасательных работ формированиями ОАО «ВГСЧ» произошёл второй взрыв, под действие которого попало 3 отделения ВГСЧ численностью 19 человек. В результате двух последовательных взрывов разрушены вентиляционные сооружения шахты, возник пожар, выведены из строя четыре из пяти вентиляторов главного проветривания – вентиляционная схема в шахте стала неуправляемой. Значительно повреждены надшахтные здания вентиляционного ствола блока № 4. Во время повторного взрыва в надшахтном здании находились от 15 до 30 человек, 7 человек получили смертельные травмы. В общей сложности пострадали 229 человек, из них 91 – со смертельным исходом.

Причины аварии с групповым несчастным случаем:

Экспертная комиссия рассмотрела несколько версий возникновения и реализации аварийной обстановки. Оценив все обстоятельства происшедшего, непосредственно осмотрев состояние выработок в аварийной зоне, вентиляционных и изоляционных сооружений, технического оборудования, выполнив целевые расчёты, предварительно (в качестве основной) комиссия выдвинула версию, что к аварии и несчастному случаю привело воспламенение взрывчатой метановоздушной смеси, накопившейся в выработанном пространстве за лавой 5а-6-18 в направлении конвейерного штрека 5а-6-18 и сбоек между выработанным пространством и вентиляционным штреком 5а-6-20.

Наиболее вероятный источник вспышки метановоздушной смеси в сбойке № 5 – эндогенное самонагревание угля в выработанном пространстве лав 5а-6-16, 5а-6-18, что подтверждается показаниями работников шахты: помощником начальника участка № 8, начальником участка № 8, электрослесарем участка № 8 и ГРП, которые при опросах сообщили о факте поступления воды повышенной температуры из выработанного пространства лавы 5а-6-16 (сбойка № 2) в вентиляционный штрек 5а-6-18.

В результате взрыва разрушилась изолирующая взрывоустойчивая безврубная перемышка, что привело к выходу продуктов взрыва в вентиляционный штрек 5а-6-20 и распространению их по выработке к центральным и фланговым уклонам, а также к переходу отложившейся на бортах и элементах крепи угольной пыли во взвешенное состояние и её воспламенению, развившемуся во взрыв угольной пыли в вентиляционном штреке 5а-6-20 с распространением ударной воздушной волны и продуктов горения по сети горных выработок пласта 6-6а, вентиляционному стволу блока № 4 и вентиляционной скважине диаметром 3,6 м блока № 4 на пласты 7-7а, 9, 10 и в руддвор гор-210 м.

Основные причины аварии с групповым несчастным случаем при первом взрыве:

- ✧ накопление метановоздушной смеси во взрывоопасной концентрации в объёме более 600 м³ в выработанном пространстве лавы 5а-6-18 в районе сбойки № 5;
- ✧ высокая склонность угольного пласта к самовозгоранию, неравномерность работы лавы, что привело к образованию очага эндогенного самовозгорания угля на участке большой протяжённости, послужившего источником воспламенения метановоздушной смеси;
- ✧ наличие большого количества угольной пыли, отложившейся по сети горных выработок участка № 8, возникновение и распространение взрыва угольной пыли по сети горных выработок.

Основные причины второго взрыва и его последствий:

- ✦ остановка вентиляторов главного проветривания и разрушение надшахтных зданий привело к уменьшению расхода и напора подаваемого в шахту воздуха, к нарушению вентиляции и разрушению изолирующих переемычек, что способствовало интенсивному накоплению метана с образованием взрывоопасной концентрации во всей шахте;
- ✦ наличие локальных источников воспламенения метана после первого взрыва;
- ✦ наличие напряжения на токоприёмниках шахты;
- ✦ дополнительный вынос пыли из выработанного пространства через разрушенные переемычки;
- ✦ полное разрушение систем локализации взрывов после первого взрыва;
- ✦ неквалифицированные действия ответственного руководителя ликвидации аварии при исполнении плана ликвидации аварии.

Возникновению аварии и развитию её способствовало:

- ✦ нарушение пылевого режима шахты;
- ✦ отсутствие должного контроля за признаками самонагревания угля со стороны работников шахты;
- ✦ недостаточность комплекса профилактических мероприятий для предупреждения эндогенного самонагревания угля;
- ✦ неисполнение предусмотренных проектами профилактических мероприятий для предотвращения эндогенного самонагревания угля в выработанных пространствах;
- ✦ неустойчивость электроснабжения шахты.

19.05.10 Авария (обрушение горной массы) с групповым несчастным случаем в ОАО «Шахта «Алексиевская» ООО «Угольная Компания «Заречная».

При выполнении работ по зачистке почвы и настилке трапов в наклонном конвейерном квершлаг с пласта Красногорского на пласт Несложный произошло внезапное обрушение пород кровли, и два человека, выполнявшие указанные работы, оказались под завалом.

Шахта сдана в эксплуатацию в 1964 г. с производственной мощностью 100 тыс. т угля в год. В 1996 г. установлена производственная мощность шахты 400 тыс. т в год. Конвейерный квершлаг, наклонная выработка пройдена с пласта Красногорского на пласт Несложный. Угол наклона выработки средний – 11°, длина выработки – 310 м, выработка служит для передачи горной массы на пласт Несложный при отработке выемочного

по экологическому, технологическому и атомному надзору

участка лавы № 101-1 пласта Красногорского, а также для проветривания и передвижения людей.

Причины аварии:

- ✧ внезапное обрушение горной массы с кровли наклонного квершлага в 5 м от устья выработки на протяжении 16,8 м;
- ✧ увеличение сечения наклонного квершлага путём взятия подпора почвы на глубину 0,7 м без разработанной нормативно-технической документации, определяющей порядок и условия ведения ремонтных работ, без определения прогнозных данных горно-геологических условий в месте ведения работ;
- ✧ выдача наряда на производство работ по увеличению сечения наклонного квершлага с нарушением «Положения о нарядной системе» шахты. В книге нарядов участка № 2, а также в наряд-путёвке горного мастера отсутствует запись о месте, объёме, виде работ и мерах безопасности;
- ✧ недостатки в обучении безопасным приёмам труда, в частности не проведён инструктаж по безопасному ведению работ.

24.07.10 Авария с групповым несчастным случаем в ООО «Шахта Красногорская».

При выемке угля на VII выемочном штреке по пласту Лутугинскому, гор. –150 м (система отработки ПГО) произошла вспышка метана, пострадали 3 человека, один из них получил смертельную травму.

ООО «Шахта Красногорская» введена в эксплуатацию в 1949 г. на первом рабочем гор. +200 м с «сухой» технологией добычи угля и проектной мощностью 600 тыс. т. угля в год. В 1957 г. на гор. +200 м на шахте был построен первый гидроучасток. В 1963 г. шахта углублена на гор. +100 м с переводом на гидравлическую технологию добычи с проектной мощностью 650 тыс. т. в год.

В 1996 г. в Институте «Сибгипрошахт» разработано ТЭО вскрытия и подготовки запасов угля центрального блока гор. –150 м, введённого в эксплуатацию 9 августа 2001 г. Подготовительные работы на горизонте –150 м начались в декабре 1998 г. Производственная мощность по проекту – 600 тыс. т угля в год. К выбросоопасным отнесены пласты **I, II, III, IV Внутренние.**

Пласты II Внутренний, Размытый, Проводник IV Внутреннего, V Внутренний, VI Внутренний, Горелый, Лутугинский, Прокопьевский, Мощный, Безымянный отнесены к угрожаемым по внезапным выбросам угля (породы) и газа с глубины 240 м от поверхности.



В апреле 2001 г. на шахте закончена доработка запасов угля на горизонте –20 м и начата разработка запасов угля на горизонте –50 м. К 2010 г. проектная производственная мощность шахты составила 510 тыс. т в год.

Организационно-технические причины аварии:

✧ накопление метана в очистном забое VII выемочного штрека при ведении очистных работ, с выносом из отработанного пространства на VI выемочный штрек через изолирующую перемышку (нарушены пункты 231, 268 ПБ 05-618-03);

✧ воспламенение метановоздушной смеси на VI выемочном штреке из-за открытого дугового замыкания жил бурильного кабеля при его механическом повреждении (нарушены пункты 472, 482 д, 486 ПБ 05-618-03);

✧ применение электроэнергии и оборудования, в выработках, расположенных на исходящей струе воздуха из очистного забоя ПГО при отсутствии автоматического отключения электроэнергии датчиками контроля метана аппаратуры «Микон-1Р», установленных на нижерасположенном VII выемочном штреке (нарушены пункты 10.4.3; 10.8.4 «Инструкции по безопасному применению технологических схем разработки угольных пластов Прокопьевско-Киселёвского месторождения системами подэтажной гидроотбойки (ПГО).

Сопутствующие (способствующие) причины аварии:

✧ отсутствие газоуправления (смесительная камера, газоотсос, в комплекте с необходимой контрольно-измерительной аппаратурой постоянного действия) при ведении очистных работ с VII выемочного штрека пласта Лутугинского (западное крыло), с квершлага № 4, гор. –150 м;

✧ отсутствие контроля за локальными скоплениями метана в пределах выемочного участка № 1 пласта Лутугинского (западное крыло) с квершлага № 4, гор. –150 м, в частности, в сбойках между скатами на VII выемочном штреке;

✧ прокладка кабеля по выработке пульпопечи, опасной по падению кусков угля и породы, с IV до VI выемочного штрека, в месте ведения работ (нарушены пункты 37, 143, 306, 307, 510 ПБ 05-618-3; пункты 10.4.4, 10.8.1 Инструкции по безопасному применению технологических схем разработки угольных пластов Прокопьевско-Киселевского месторождения системами подэтажной гидроотбойки (ПГО);

✧ отсутствие производственного контроля со стороны производственной и технической служб шахты за ведением горных работ на участке № 1 пласта Лутугинского западного крыла, с квершлага № 4, гор. –150 м.

Описание групповых несчастных случаев

06.01.10 Групповой несчастный случай в ОАО «Шахта Восточная». При проведении подготовительной выработки (монтажной камеры лавы № 332), проходчики участка «Подготовительных работ» убирали горную массу и восстанавливали крепление забоя, нарушенного при ведении взрывных работ.

Работы выполнялись в зоне геологического нарушения. После установления первой рамы крепи под две стойки СУГ без подведения третьей стойки под шпальный брус начали пробирать горную массу под вторую раму, находясь в незакреплённой части забоя.

В это время внезапно обрушились породы кровли, и выпавшей плитой размером 1,5 x 2,5 x 0,3 м были травмированы три человека. При транспортировании одного из пострадавших на поверхность он скончался.

Причины группового несчастного случая:

- ✧ внезапное обрушение пород кровли в забое монтажной камеры разреза лавы № 332 в зоне геологического нарушения («ложная кровля»);
- ✧ нахождение пострадавших в призабойной части монтажной камеры разреза лавы № 332 в зоне геологического нарушения («ложная кровля»), закреплённой с нарушением паспорта крепления;
- ✧ нарушение пострадавшими технологии по безопасному производству работ при проведении выработки монтажной камеры разреза лавы № 332, в части несоблюдения паспорта крепления;
- ✧ несоответствие паспорта крепления монтажной камеры разреза лавы № 332 фактическим горно-геологическим условиям в части недопущения обрушения пород кровли в зонах геологических нарушений;
- ✧ низкая производственно-технологическая дисциплина работников и ИТР в части исполнения своих должностных обязанностей и контроля за технологией ведения работ.

24.03.10 Групповой несчастный случай в ОАО «СУЭК-Кузбасс» ШУ Котинское ПЕ «Шахта Котинская». При ведении горных работ по пласту 52 (проведение диагонального просека № 10) в трубопроводе сжатого воздуха упало давление, вследствие чего крепление выработки с использованием «Рамбора» стала невозможной. В связи с этим до окончания рабочей смены (в 14 ч 30 мин) работники участка приняли решение выйти на поверхность. Выйдя на вентиляционный штрек 5209, не дожидаясь дизелевоза с пассажирскими вагонами, они залезли на ленточный конвейер 1ЛЛТ-1200, не оборудованный для перевозки людей, и в положении «стоя» поехали к конвейерному стволу «Север».



В 14 ч 55 мин произошёл порыв ленточного полотна 1ЛЛТ-1200 в районе ПК 173. Работники, ехавшие на ленточном конвейере стоя, от рывка ленточного полотна в районе ПК 90 упали с верхней ветви конвейера на почву выработки и получили травмы. Шахта «Котинская» проводит разработку пласта 52 на участке «Нижние горизонты шахты «Котинская» Соколовского каменноугольного месторождения. Добыча угля проводится системой ДСО с применением механизированного комплекса DBT. Глубина разработки составляет 360 м, глубина места несчастного случая – 350 м, протяжённость транспортной цепочки от поверхности до места несчастного случая – 3730 м. Для транспортировки горной массы из забоя диагонального просека № 10 используется ленточный конвейер 1ЛЛТ-1200 с жёстким ставом, ширина ленточного полотна составляет 1200 мм. Скорость движения ленты – 2,5 м/с, длина конвейера – 2000 м. Ленточный конвейер не оборудован для перевозки людей.

Причины группового несчастного случая:

- ✦ передвижение пострадавших на ленточном конвейере 1ЛЛТ-1200, не оборудованном для перевозки людей (пренебрежение трудовой дисциплиной);
- ✦ отсутствие должного осмотра и ремонта ленточного конвейера 1ЛЛТ-1200.

Сопутствующие причины группового несчастного случая:

- ✦ несоблюдение трудового распорядка рабочего дня (ранний уход со смены);
- ✦ низкая производственная дисциплина, выразившаяся в невыполнении рабочими приказа № 40/1-п от 29.01.10 по Шахтоуправлению «Котинское» о запрете езды на ленточных конвейерах, не оборудованных для перевозки людей;
- ✦ неэффективность маршрутных проверок состояния ОТ и ТБ старшими ИТР шахты;
- ✦ недостаточный производственный контроль службы ПК и ОТ за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации ленточных конвейеров;
- ✦ «заштыбовка» концевой станции ленточного конвейера 1ЛЛТ-1200, способствовавшая порыву ленточного полотна.

Готовность горноспасательных формирований к ликвидации аварий в угольной промышленности

В 2010 г. горноспасательное обслуживание организаций по добыче (переработке) угля (сланца) осуществляло Открытое акционерное общество «Военизированная горноспасательная, аварийно-спасательная часть»

по экологическому, технологическому и атомному надзору

(далее – «Общество»), созданное в соответствии с федеральными законами: от 21.12.01 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества»; от 26.12.95 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах», путём преобразования федерального государственного унитарного предприятия «Военизированная горноспасательная, аварийно-спасательная часть» на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 29.04.07 № 543-р, приказ Федерального агентства по управлению федеральным имуществом от 24.05.07 № 95, распоряжения Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом по городу Москве от 31.12.08 № 2055 и распоряжения Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом в городе Москве от 07.07.09 № 1158 и являясь его правопреемником. Учредитель Общества – Российская Федерация в лице Федерального агентства по управлению государственным имуществом.

В отношениях с обслуживаемыми предприятиями ОАО «ВГСЧ» руководствуется федеральными законами Российской Федерации: от 03.03.95 г. № 27-ФЗ «О недрах», от 20.06.96 г. № 81-ФЗ «О государственном регулировании в области добычи и использования угля», от 21.07.97 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», а также «Положением о функционировании аварийно-спасательной службы для организаций по добыче (переработке) угля (горючих сланцев)», утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации № 883 от 30.12.04 г., Уставом военизированной горноспасательной части (ВГСЧ) по организации и ведению горноспасательных работ на предприятиях угольной и сланцевой промышленности, утверждённым Минтопэнерго России и Госгортехнадзором России 27.06.97 № 175/107, Правилами безопасности в угольных шахтах (ПБ), другими нормативными документами, регламентирующими деятельность военизированных горноспасательных частей, и заключаемыми договорами с обслуживаемыми предприятиями.

Горноспасательное обеспечение угледобывающих организаций входит в технологию добычи угля. Основная задача ОАО «ВГСЧ» – осуществление экстренных и неотложных мер на предприятиях угольной промышленности по спасению людей, тушению пожаров, ликвидации последствий взрывов, внезапных выбросов угля и газа, обрушения горных пород.

Для выполнения поставленных задач ОАО «ВГСЧ» имеет в своем составе десять филиалов – отдельных военизированных горноспасательных отрядов угольных регионов (ОВГСО).

Отряды и их структурные подразделения располагаются в угледобывающих регионах по месту нахождения обслуживаемых угольных пред-

Бприятый: Кемеровский, Прокопьевский, Новокузнецкий ОВГСО; ОВГСО Восточной Сибири, ВГСО Дальнего Востока, ОВГСО Урала, Печорского бассейна, Ростовской области, Сахалинский ОВГСО, Отряд быстрого реагирования г. Новомосковска (ОБР). Кроме того, в состав ОАО «ВГСЧ» входит филиал – Учебный Центр ВГСЧ по подготовке и переподготовке работников ВГСЧ и обслуживаемых предприятий (г. Новомосковск).

В состав ОВГСО (ОБР) входят:

- ✧ оперативные подразделения – военизированные горноспасательные взводы (далее – ВГСВ), число которых определяется исходя из показателей опасности возникновения аварий и территориального расположения обслуживаемых организаций по добыче и переработке угля, эксплуатирующих ОПО (в настоящее время – 27 взводов, в составе которых насчитывается 152 горноспасательных отделения);
- ✧ контрольно-испытательные лаборатории (КИЛ) для выполнения анализов проб шахтного воздуха, испытания материалов и других видов деятельности (10 лабораторий);
- ✧ группы аэрологической безопасности (ГАБ) для оценки состояния вентиляции шахт и разработки мер, обеспечивающих устойчивость вентиляционных режимов при ликвидации аварий на этих шахтах (9 групп);
- ✧ реанимационно-противошоковые группы (РПГ) (14 групп);
- ✧ учебные центры и взводы для обучения работников ВГСЧ и предприятий (10 учебных центров).

Фактическая численность личного состава ОАО «ВГСЧ» на 01.01.11 – 2465 человек, в том числе 1413 человек оперативного состава, участвующих в аварийно-спасательных и других неотложных работах в чрезвычайных ситуациях.

Подразделения ОАО «ВГСЧ» обслуживают 289 угольных организаций, из них 117 шахт, 102 разреза, 47 углеобогадательных предприятий и 23 прочих объекта угольной промышленности.

Техническая оснащённость подразделений необходимым горноспасательным оборудованием для ликвидации подземных аварий определена «Табелем минимального оснащения ВГСЧ угольной промышленности», утверждённым Минэнерго Российской Федерации. Подразделения ВГСЧ оснащены в соответствии с этим документом.

Сегодня важнейшая проблема на шахтах – вывод людей с аварийного участка и обследование отделениями ВГСЧ горных выработок большой протяжённости при авариях. Вскрытие новых угольных месторождений наклонными стволами, применение современного горно-шахтного оборудования и транспортных средств большой производительности для выемки и транспортировки угля ведёт к значительному увеличению длины

по экологическому, технологическому и атомному надзору

выемочных полей, что, в свою очередь, увеличивает протяжённость маршрута и время выхода людей по загазованным выработкам с аварийных участков (которое может превысить время действия изолирующих самоспасателей).

Другая проблема – низкая эффективность применяемых в настоящее время способов и средств тушения пожаров, изолированных в ходе ведения аварийно-спасательных работ, а также недостаток материальных и финансовых ресурсов, направляемых собственниками шахт для этих целей.

«Инертизация» выработанного пространства с помощью азота, получаемого способом мембранного разделения атмосферного воздуха, успешно апробирована и применяется на шахтах Кузбасса. Необходимо более широко применять этот способ на угольных предприятиях.

В процессе реализации планов Росэнерго в период реструктуризации угольной промышленности значительно сократилось число горноспасательных подразделений, уменьшился личный состав ВГСЧ. Так, число взводов сократилось с 92 до 27 единиц, горноспасательных отделений – с 494 до 152 единиц, численность личного состава – с 7490 до 2465 человек.

В связи с сокращением горноспасательных подразделений время прибытия отделений ВГСЧ к месту аварии увеличилось до 2 ч. Часто за это время авария развивается и наносит большой материальный ущерб предприятию.

Предусматривалось, что в процессе реорганизации шахтные вспомогательные горноспасательные службы должны оперативно обеспечивать выполнение мероприятий по спасению людей и ликвидации аварий в начальный период их возникновения на рабочих местах.

Для поддержания высокого уровня боеготовности горноспасательных подразделений необходимо ежегодно обновлять устаревшее и сильно изношенное оснащение, а также приобретать запасные части к кислородно-дыхательной аппаратуре, приборам контроля, горноспасательному оборудованию и автотранспорту.

Необходимо учесть, что подразделения ВГСЧ имеют большое количество техники со сроком эксплуатации более 10 лет. Оборудование ВГСЧ интенсивно используется по назначению. Так, рабочие и вспомогательные респираторы, насосные установки для закачки гипса и цементной смеси «Текбленд», средства горноспасательной связи и многие другие устройства применяются почти при каждой аварии.

Поэтому необходимо уделять внимание замене горноспасательного оснащения, несущего большую эксплуатационную нагрузку.



Причина, сдерживающая техническое перевооружение, – недостаток поступления денежных средств, с одной стороны, и отсутствие отечественного производителя или отставание подготовки производства на предприятиях, которые пытаются организовать производство горноспасательного оснащения, – с другой.

По заявкам подразделений ВГСЧ на 2010 г. для решения основных вопросов укомплектования техническим оснащением необходимо было выделить 220 млн. руб., а фактически в настоящий момент на эти цели выделено 150 млн. руб.