

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА БЕЗОПАСНЫМ ТРАНСПОРТИРОВАНИЕМ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

В конце 1980-х годов положение в области перевозок опасных грузов по железным дорогам стало критическим. Нарушение правил транспортировки опасных грузов принимало угрожающие масштабы. Об этом свидетельствует ряд техногенных катастроф: взрывы разрядных грузов при подходе к станции Арзамас Горьковской железной дороги и на станции Свердловск-Сортировочный, выброс хлора из цистерны на станции Аннау Среднеазиатской железной дороги, пожар с взрывом груза на Дальневосточной железной дороге, утечка токсичного продукта на станции Приволжье Северной железной дороги, пожары в вагонах, загруженных взрывчатыми материалами, под Обнинском Московской железной дороги и на станции Березнеговатая Одесской железной дороги.

Одна из причин сложившейся ситуации – недостаточно эффективный контроль предприятий федерального и промышленного железнодорожного транспорта ревизорским аппаратом Министерства путей сообщения.

Для установления государственного надзора за безопасной перевозкой опасных грузов железнодорожным транспортом постановлением Правительства СССР от 07.04.90 № 335 в структуре Госпроматомнадзора СССР было создано Управление по надзору на железнодорожном транспорте и начато формирование соответствующих территориальных органов.

После ликвидации Госпроматомнадзора СССР распоряжением Президента Российской Федерации от 31.12.91 № 136-рп функции государственного регулирования безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом и государственного надзора возложены на Госгортехнадзор России.

За время существования государственного надзора за обеспечением безопасности перевозки грузов железнодорожным транспортом удалось сократить количество аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов более чем в 5 раз. Кроме того, повысилась ответственность грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков опасных грузов, владельцев подвижного состава, используемого для перевозки опасных грузов, владельцев подъездных путей, по которым они перевозятся, а также работников железнодорожного транспорта за обеспечение безопасной перевозки опасных грузов.

Одной из задач, определенных положением о Федеральном горном и промышленном надзоре России, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.01 № 841, является осуществление государственного надзора за соблюдением требований безопасности при транспортировании опасных веществ поднадзорными организациями.

В настоящее время государственный надзор за обеспечением безопасности при транспортировании опасных веществ на путях общего пользования в пределах опасных производственных объектов в структуре Госгортехнадзора России осуществляют 107 человек в 16 территориальных органах.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОГО ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ – ВАЖНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА

Ежегодный объем перевозки опасных грузов в Российской Федерации составляет около 30 % общего объема перевозок. Опасными веществами загружена примерно четвертая часть вагонов, находящихся в движении и на станциях. Количество поездов, в которых имеются вагоны с опасными грузами, на многих железнодорожных направлениях превышает 80 % их общего числа. Поэтому обеспечение безопасности при перевозке этих грузов по железной дороге – неотъемлемая часть общей проблемы предупреждения аварийности при транспортировании опасных веществ.

Если учесть, что эти перевозки осуществляются на многих железнодорожных направлениях с интенсивным пассажирским движением, в не-



посредственной близости от крупных городов и промышленных предприятий, понятны актуальность и значимость обеспечения их безопасности. Соблюдение условий безопасного транспортирования опасных веществ очень важно для устойчивой работы транспортных узлов, сохранности производственных объектов, жизни и здоровья людей, в первую очередь пассажиров и обслуживающего персонала.

Особое значение имеет экономический аспект указанной проблемы, так как воздействие опасных веществ на окружающую среду может вызвать ее необратимые изменения, гибель флоры и фауны.

Виды ущерба от аварий при транспортировании опасных веществ:

- заболевание и гибель людей;
- загрязнение окружающей среды;
- повреждение технических средств и транспортных узлов;
- разрушение дорог, промышленных объектов и сооружений, жилых домов.

Экономический ущерб от одной аварии может составить сотни миллионов рублей, а социальный ущерб, вызванный гибелью людей, уничтожением природных ресурсов и национальных богатств страны, вообще неисчислимым.

Таким образом, обеспечение безопасного транспортирования опасных веществ – важная экономическая и социальная задача, на осуществление которой требуются значительные средства.