

СОСТОЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ в 2009 г.

По данным территориальных органов Ростехнадзора, общее число поднадзорных организаций, деятельность которых связана с транспортированием опасных веществ, составило в 2009 г. 6841 (в 2008 г. – 6540), из которых 6536 (в 2008 г. – 6175) эксплуатировали опасные производственные объекты, связанные с транспортированием опасных веществ. В государственном реестре опасных производственных объектов зарегистрировано 9026 (в 2008 г. – 8517) объектов.

За истёкший срок случилась 1 авария в Томском отделе Западно-Сибирского управления Ростехнадзора (в 2008 г. аварий не было).

15.06.09 ООО «ТТЛ» (г. Новосибирск) во время несанкционированного слива продуктов пиролиза из вагона-цистерны в автоцистерну произошло возгорание автоцистерны с последующим распространением огня на вагон-цистерну. Водитель получил лёгкие телесные повреждения.

Расследование проведено в установленные сроки.

Причины аварии:

- ✧ нарушение федерального законодательства и правил промышленной безопасности;
- ✧ несоответствие оборудования и технологии перекачивания взрывопожароопасных и легковоспламеняющихся жидкостей требованиям промышленной безопасности.

Комиссия, расследовавшая аварию, приняла решение для предотвращения аварий провести следующие мероприятия:

- ✧ внеочередную аттестацию директора ООО «ТТЛ» в Центральной аттестационной комиссии Ростехнадзора в соответствии с требованиями п.15 Положения об организации работы по подготовке и аттестации

специалистов организаций, поднадзорных Ростехнадзору, утверждённого приказом Ростехнадзора от 29.01.07 № 37;

✧ разработать в ООО «ТТЛ» и осуществить мероприятия для предотвращения проникновения на ОПО посторонних лиц во всех случаях нахождения вагонов-цистерн с опасными грузами на участке транспортирования опасных веществ, эксплуатируемом ООО «ТТЛ».

✧ принять меры к исключению возможности проведения операций по сливу-наливу опасных грузов в необорудованных и не предназначенных для разгрузки местах.

Несчастных случаев со смертельным исходом за отчётный период не зарегистрировано (в 2008 г. – 2 случая), в то же время на поднадзорных объектах зарегистрировано 176 инцидентов (в 2008 г. – 293).

В Енисейском управлении зафиксировано 11 инцидентов, связанных с утечкой перевозимых продуктов из транспортных средств, из них 6 – по трещинам котлов вагонов-цистерн, 4 – по неисправным универсальным сливным приборам. Эти инциденты произошли по вине ЗАО «ЮТС», которое отвечает за подачу вагонов на эстакады налива нефтепродуктов ОАО «АНПЗ ВНК».

Основные причины инцидентов:

- ✧ низкое качество диагностирования котлов вагонов;
- ✧ некачественный деповский и капитальный ремонт цистерн;
- ✧ старение и износ вагонного парка.

Сходы железнодорожных вагонов на путях необщего пользования в организациях, эксплуатирующих опасные производственные объекты, зарегистрированы Западно-Сибирским, Нижне-Волжским, Волжско-Окским управлениями Ростехнадзора.

В Омском отделе Западно-Сибирского управления зарегистрирован и расследован инцидент (сход вагона с железнодорожных путей необщего пользования ОАО «Лузинский комбикормовый завод» по причине уширения рельсовой колеи из-за гнилости шпал). Для расследования инцидента создана комиссия, составлен акт, представлена информация о месте, времени, причинах, экономическом ущербе, принятых мерах. Разработаны мероприятия для устранения причин аналогичных инцидентов.

На подъездных путях предприятия ОАО «Астраханьоблгаз» (Астраханский отдел Нижне-Волжского управления) зарегистрирован сход железнодорожной цистерны для сжиженных углеводородных газов. К расследованию этого инцидента привлечены специалисты Астраханского отделения филиала ОАО «РЖД» – Приволжская железная дорога; составлен акт расследования и разработаны мероприятия для



повышения безопасности движения на железнодорожных путях ОАО «Астраханьоблгаз».

На предприятии ООО «Терминал» (Волжско-Окское управление) при маневровых работах произошёл сход двух цистерн с бензином без утечки нефтепродуктов. Инциденты расследованы, разработанные мероприятия выполнены.

В Волжско-Окском управлении Ростехнадзора зарегистрирован и расследован инцидент, происшедший при перевозке автотранспортом особо опасного груза – гептила (общая масса 8 т). В ходе расследования установлено, что при организации перевозки указанного груза из Республики Башкортостан в Санкт-Петербург были нарушены требования, предъявляемые к транспортным средствам и таре, а также требования к наполнению ёмкостей и применению запорной арматуры грузоотправителем ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» (г. Салават) и грузополучателем – ФГУП РНЦ «Прикладная химия» (г. Санкт-Петербург). Грузоперевозчик – ООО «Янтарь» нарушил требования Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

В Приуральском и Северо-Западном территориальных управлениях Ростехнадзора проведены внеплановые целевые проверки ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» и ФГУП РНЦ «Прикладная химия», по результатам которых выданы акты-предписания, привлечены к административной ответственности (наложены штрафы) должностное лицо – технический директор ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» и юридическое лицо – ОАО «Салаватнефтеоргсинтез». Материалы об административном приостановлении деятельности в цехе № 30 химического завода ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» направлены в Салаватский городской суд Республики Башкортостан. По выявленным нарушениям разработаны мероприятия, выполнение которых контролируется территориальными управлениями Ростехнадзора.

К общим причинам происшедших инцидентов можно отнести:

- ✦ неудовлетворительное техническое состояние устройств путевого хозяйства и нарушение организации маневровой работы на станциях, сортировочных горках, на путях (дорогах) необщего пользования, приводящие к столкновениям и сходам подвижного состава;
- ✦ старение основных фондов предприятий, прежде всего транспортных средств, предназначенных для транспортирования опасных грузов;
- ✦ низкая трудовая и технологическая дисциплина; недостаточная квалификация обслуживающего персонала, руководителей среднего звена; а также снижение ответственности, требовательности к контро-

лю за соблюдением требований обеспечения безопасности при транспортировании опасных веществ со стороны руководителей предприятий, работников служб производственного контроля.

Планомерное снижение числа инцидентов – результат комплекса мероприятий по осуществлению контрольно-профилактической и надзорной деятельности, выявлению нарушений и принятию мер к их устранению; своевременного обучения и аттестации руководителей, персонала и рабочих опасных производственных объектов по промышленной безопасности; осуществления предприятиями производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ и других мер.

Нарушений, представляющих непосредственную угрозу совершения террористических актов или несанкционированного доступа к опасным веществам, по результатам проверок не выявлено.

Случаев террористических актов на опасных производственных объектах транспортирования опасных веществ не отмечалось.