

О ПРИМЕНЕНИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЁМНЫХ СООРУЖЕНИЙ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Согласно Федеральному закону «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ определено, что общий порядок и условия применения технических устройств на опасном производственном объекте устанавливаются Правительством Российской Федерации. Для применения технических устройств на опасных производственных объектах необходимо получить разрешение федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности. Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 1998 г. № 1540 утверждены Правила применения технических устройств на опасных производственных объектах, которыми предусмотрено, что решение о возможности применения технических устройств иностранного производства на опасных производственных объектах принимает Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

Разрешения на применение грузоподъемных машин (грузоподъемные краны, краны-манипуляторы, краны-трубоукладчики, подъемники (вышки) и т.д.) Ростехнадзор выдаёт в соответствии с порядком, определённым Административным регламентом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по исполнению государственной функции по выдаче разрешений на применение конкретных видов (типов) технических устройств на опасных производственных объектах, утверждённым приказом Ростехнадзора от 29 февраля 2008 г. № 112 (зарегистрирован Минюстом России 19 марта 2008 г., рег. № 11363) (далее – Регламент). Выдача разрешений на применение грузоподъемных машин импортного производства (кроме иностранных грузоподъемных кранов и подъемников (вышек), ранее эксплуатировавшихся и поступивших на территорию Российской Федерации) в соответствии с требованиями пункта 1 приложения № 2 Регламента, осуществляется центральным аппаратом Ростехнадзора. Для получения разрешения заявитель разрешения представляет документацию в соответствии с пунктом 28 Регламента.

При несоответствии технических устройств, в том числе и грузоподъемных машин иностранного производства, отдельным требованиям промышленной безопасности, действующим в Российской Федерации, заявитель представляет рекомендации по проведению дополнительных мероприятий (в том числе корректировка технической документации, расчётов; установка предохранительных и защитных устройств; проведение дополнительных испытаний и др.), обеспечивающих безопасность применения таких технических устройств (пункт 31 Регламента).

В условиях финансового кризиса значительно (примерно на 50 %) снизилось число обращений заявителей в Ростехнадзор для получения разре-



шений на применение грузоподъемных машин импортного производства (в 2008 г. в Ростехнадзор поступило 586 обращений, а в 2009 г. – только 301).

Чтобы получить разрешение на применение грузоподъемных машин импортного производства, заявитель представляет полный комплект необходимой документации, а поставляемые грузоподъемные машины, на которые уже получено разрешение на применение, зачастую не укомплектованы эксплуатационной документацией (руководство по эксплуатации крана, паспорт шасси, паспорт двигателя внутреннего сгорания, паспорта и руководства по эксплуатации приборов и устройств безопасности и т.п.), предусмотренной установленными требованиями. Это отрицательно сказывается на качестве технического обслуживания грузоподъемной машины и её безопасной эксплуатации владельцем или эксплуатирующей организацией.

Не всегда грузоподъемные машины импортного производства с ограничением условий эксплуатации по температуре окружающей среды поставляются в Россию полностью укомплектованными специальными приборами, контролирующими соблюдение этих условий.

Кроме того, выявлен факт, когда под прикрытием выданного Ростехнадзором Разрешения на применение подъемников с рабочей платформой DINO серий Т и ХТ производства Dinolift Oy (Финляндия) № РРС 00-35611 от 20.08.09 поставляются грузовые подъемники в комплектации, не соответствующей названному Разрешению. Из поставленных на территорию Российской Федерации и зарегистрированных в территориальных органах Ростехнадзора 53 вышеназванных подъемников 42 не введены в эксплуатацию, так как укомплектованы ограничителями грузозахватного момента вместо ограничителя предельного груза, что не соответствует требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации подъемников (вышек) ПБ 10-611-03.

Из запросов органов Федеральной таможенной службы Ростехнадзор располагает информацией о контрафактном ввозе на территорию Российской Федерации грузоподъемных машин импортного производства без приборов безопасности и недоукомплектованных некоторыми узлами и механизмами.

Отдельные импортные стреловые краны поступают с люльками для подъема крепёжных деталей и других мелких грузов. Выявлены случаи использования таких кранов с люльками для подъема и перемещения рабочих, что не допускается требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00) и приводит к несчастным случаям со смертельным исходом. Так, например, в ЗАО «СИБ РМСУ» (г. Братск) в результате падения гусеничного крана РДК-250-2 (предприятие-изготовитель – ТАКРАФ) смертельные травмы получили двое рабочих, которых перемещали краном в люльке для мелкочтучных грузов.

По вопросам качества обслуживания и ремонта грузоподъемных машин импортного производства следует отметить, что лишь немногие зарубежные заводы – изготовители подъемных сооружений имеют возможность предоставлять услуги по обучению обслуживающего и ремонтного персонала (машинисты кранов, машинисты подъемников, слесари, электромонтёры, наладчики приборов безопасности) на территории Российской Федерации. В отечественных учебных организациях не созданы условия для квалифицированной подготовки персонала по обслуживанию грузоподъемных машин импортного производства, так как они не обеспечены необходимой учебно-технической базой и преподавателями. Перед владельцами грузоподъемных машин возникает проблема направления на обучение за рубеж вышеуказанного персонала, что практически невозможно даже для крупных предприятий, не говоря уже о предприятиях малого и среднего бизнеса.

Учитывая сказанное, можно сделать вывод, что для обеспечения безопасной эксплуатации грузоподъемных машин импортного производства территориальным органам Ростехнадзора необходимо:

- ✧ уделять особое внимание их комплектации и качеству изготовления;
- ✧ исключить случаи формального участия представителей территориальных органов Ростехнадзора в работе аттестационных комиссий по аттестации инженерно-технических работников и обслуживающего грузоподъемные машины персонала;
- ✧ повысить требовательность к владельцам грузоподъемных машин и эксплуатирующим грузоподъемные машины организациям с целью исключить случаи допуска к работе обслуживающего персонала, не прошедшего соответствующую подготовку, аттестацию и не получившего соответствующих практических навыков;
- ✧ при выявлении фактов нарушения требований промышленной безопасности в процессе эксплуатации грузоподъемных машин сразу принимать соответствующие меры;
- ✧ в случаях выявления фактов поставок грузоподъемных машин импортного производства с отступлениями от установленных требований незамедлительно направлять информацию в Ростехнадзор.