

## О СОСТОЯНИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ГАЗОПОТРЕБЛЕНИЯ

**К** началу 2009 г. число поднадзорных организаций составляло более 50 тыс., в том числе 400 газораспределительных организаций, 23,3 тыс. промышленных предприятий. Надзор осуществляется за эксплуатацией 66 тыс. опасных производственных объектов газораспределения и газопотребления, включая 423 тепловые электростанции, свыше 62 тыс. газовых отопительных и производственных котельных, более 19 тыс. объектов сжиженного углеводородного газа. В системе газораспределения и газопотребления Российской Федерации протяжённость наружных газопроводов составляет 740 тыс. км, в том числе 472 тыс. км подземных газопроводов.

Газораспределительные сети в основном эксплуатируются газораспределительными организациями. Анализ аварийности указывает на то, что эксплуатация организована недостаточно эффективно. Экономические преобразования в стране привели к появлению бесхозных газопроводов. Территориальные органы ведут работу в целях решения этого вопроса на региональном уровне, но не во всех регионах он решается успешно. Так, 28 тыс. км газопроводов отслужили нормативный срок. Из них газопроводы протяжённостью 22 тыс. км прошли диагностирование с продлением срока службы.

Из общего числа газораспределительных пунктов (ГРП) (197 тыс.) более 22 тыс. отслужили нормативный срок. К концу отчётного периода 14 тыс. ГРП прошли диагностирование с продлением срока эксплуатации, 2178 – реконструированы.

Из 62 тыс. газифицированных котельных 840 – подвальные, а 2316 котельных не оснащены в полном объёме системами защиты.

Основными факторами, негативно влияющими на состояние промышленной безопасности, остаются физический износ сооружений и оборудования, несовершенство систем защиты, эксплуатация газоиспользующих установок в ручном режиме, несоблюдение требований нормативно-технических документов при производстве работ, низкая исполнительская дисциплина.

Московское межрегиональное территориальное управление Ростехнадзора 8 июня 2009 г. завершило техническое расследование причин аварии, происшедшей на подземном газопроводе высокого давления диаметром 700 мм по адресу: Озёрная ул., д. 46.

На основании выводов по результатам расследования причин аварии приказом Ростехнадзора от 18.06.09 № 534 предусмотрены целевые проверки требований промышленной безопасности при эксплуатации газопроводов высокого давления, организации ремонтных работ на газопроводах и готовности аварийно-диспетчерских служб к локализации и ликвидации аварий.

## **Государственное регулирование промышленной безопасности на объектах газораспределения и газопотребления**

Надзор на объектах газораспределения и газопотребления осуществлялся инспекторским составом в количестве 514 человек. В 2008 г. проведено 36 тыс. обследований состояния промышленной безопасности на объектах газораспределения и газопотребления.

Кроме надзорной деятельности, государственное регулирование включает в себя процедуры регистрации ОПО, лицензирования деятельности, экспертизы промышленной безопасности.

В настоящее время лицензионная деятельность ведётся в соответствии с требованиями Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 10.08.01 № 128-ФЗ и других нормативных документов по лицензированию.

Основную работу по лицензированию деятельности в области эксплуатации взрывоопасных производственных объектов проводят территориальные органы. В центральном аппарате рассматривают материалы соискателей лицензий на деятельность по эксплуатации декларируемых объектов (ГНС), по проведению экспертизы промышленной безопасности и деятельность на территории, обслуживаемой несколькими территориальными органами.

Внедрение систем управления промышленной безопасностью в настоящее время находится на стадии совершенствования производственного контроля. Основной проблемой остаётся формальный подход многих руководителей к осуществлению производственного контроля. Поэтому он не оказывает существенного влияния на состояние промышленной безопасности. Об этом свидетельствуют показатели надзорной деятельности и уровень аварийности.