

**ОТДЕЛ ПО НАДЗОРУ ЗА ОБЪЕКТАМИ И СРЕДСТВАМИ
ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ****СОСТОЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ,
СВЯЗАННЫХ С ТРАНСПОРТИРОВАНИЕМ
ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ**

Состояние промышленной безопасности в указанной области можно оценить как удовлетворительное, аварий и несчастных случаев в 2007 г. не было допущено, зарегистрировано 274 инцидента (в 2006 – 479), число которых в Иркутском МУТЭН сократилось со 121 до 20, в Енисейском МУТЭН – с 45 до 19. Безаварийная работа и снижение количества инцидентов – результат ведущейся на поднадзорных предприятиях работы по организации и осуществлению производственного контроля, обучения персонала, выполнения организационно-технических мероприятий по улучшению состояния промышленной безопасности, работы, направленной на повышение антитеррористической устойчивости опасных производственных объектов. Обеспечению промышленной безопасности способствовало также устранение нарушений, выявленных в ходе проведенных обследований.

Наиболее распространенным видом инцидентов остаются утечки опасных веществ при погрузочно-разгрузочных работах и в пути следования из-за неудовлетворительного технического состояния транспортных средств, загрузочных емкостей и арматуры (около 79 % общего числа инцидентов). Основные причины инцидентов – утечки по сварным соединениям котлов и неисправность запорных устройств на вагонах-цистернах.

Так, в ЗАО «РНПК» (УТЭН по Рязанской области) произошло 96 инцидентов, причем 95 из них связаны с течью опасных веществ из железнодорожных цистерн, еще 1 инцидент – сход 8 цистерн с нефтепродуктами, 6 из которых опрокинулось.

На железнодорожной эстакаде Калининградской нефтебазы (УТЭН по Калининградской области) во время маневровых работ были повреждены сливные установки, в результате чего произошли разгерметизация 4 сливных устройств и сход одной колесной пары цистерны из-за попадания под колеса части сливного устройства. Объем разлитого топлива – приблизительно 1000 л. Розлив нефтепродуктов локального значения локализован ПЧ-3,4,5 г. Калининграда совместно с персоналом Калининградской нефтебазы.

Зарегистрировано 13 инцидентов на эстакадах налива нефтепродуктов ОАО «АНПЗ ВНК» (Енисейское МУТЭН), 7 из которых – по причине трещин в котлах вагонов-цистерн, 6 – из-за неисправности нижнего сливного устройства. Основная причина инцидентов – несоответствие



технологического процесса и технических устройств ППС ст. Н. Еловка требованиям проекта ППС, а также низкое качество диагностирования котлов вагонов-цистерн при проведении капитальных и деповских ремонтов и старение вагонного парка ОАО «РЖД».

Неблагополучная ситуация при обеспечении безопасности транспортирования опасных веществ связана с техническим состоянием железнодорожных путей необщего пользования, что выявлено при проведении проверок работниками территориальных органов Ростехнадзора.

На территории ОАО «Куйбышевский НПЗ» (УТЭН по Самарской области) при маневровых работах на подъездном пути – перестановке 13 газовых вагонов-цистерн с 1-го пути на 7-й, сошли с рельсов 6 вагонов. Пострадавших среди обслуживающего персонала, так же, как и утери груза, нет. Инциденты произошли вследствие несоответствия подъездного пути требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог РФ (п. 3.1 – несоблюдение скорости движения по подъездному пути).

На ОПО МУП «Теплоэнергия» в г. Череповце (УТЭН по Вологодской области) неизвестными разобран железнодорожный путь, принадлежащий указанному предприятию и используемый для слива резервного топлива «МАЗУТ». Расследование по данному инциденту проводится МВД г. Череповца.

Специалисты служб производственного контроля предприятий расследовали выявленные инциденты. По результатам расследований руководителями организаций приняты соответствующие меры, разрабатываются мероприятия, направленные на предупреждение их возникновения в дальнейшем. Недостатки организационного характера и нарушения, не требующие капитальных затрат, устраняются.