

Информация о новой грузоподъемной технике, изготовленной в 2007 г.

Отдел по надзору за подъемными сооружениями совместно с территориальными органами Ростехнадзора освоил более 15 видов новой грузоподъемной техники, причем большая часть ее (11 видов) изготовлена на заводах-изготовителях, расположенных на территории Центрального федерального округа (кроме г. Москвы).

Так, в ОАО «Завидовский ЭМЗ» прошел приемочные испытания подъемник стреловой ПСС 131.18 Э грузоподъемностью 200 кг, предназначенный для строительного-монтажных и других работ, связанных с подъемом людей на отметку 18 м.

Предприятием «Щербинка ОТИС-лифт» освоена новая лифтовая лебедка BVTR-CP по ТУ 4836-001-1191-805-00 грузоподъемностью 5 т. Фирма ООО «Нейрон» приступила к серийному выпуску устройства контроля превышения скорости лифта УКПСЛ.

В ОАО «Автокран» (г. Иваново) освоены новые автомобильные краны КС-54711 и КС-54711-1 грузоподъемностью 25 т, кран-манипулятор КМ 34000-4 грузоподъемностью 32 т. ОАО «ИВЭнергомаш» организовало выпуск специальных кранов КСТ-7 на шасси «КамАЗ»-53605-15 грузоподъемностью 7 т.

Уже более 10 лет наша страна переживает строительный бум на фоне проводимых правительством реформ, в том числе по ипотеке и национальным проектам развития регионов. Не за горами строительство спортивно-олимпийского комплекса и модернизация инфраструктуры г. Сочи, связанные с проведением зимней олимпиады в 2014 г. Рынок строительной техники, и в первую очередь башенных кранов, стремительно расширяется. Заказы на продукцию принимаются на полгода-год вперед.

Для обеспечения спроса предприятия, выпускающие башенные краны, расширяют свои производственные программы. Растет доля эксплуатируемых башенных кранов зарубежного производства, прежде всего Китая. Вместе с тем нельзя не отметить, что немногочисленные отечественные производители готовы бороться за потребителя, не упуская при этом вопросы качества, надежности и безопасности грузоподъемной техники. К таким предприятиям относится ОАО «Ржевский краностроительный завод». Башенные краны КБ-405 и КБМ-401П, выпускаемые этим заводом, уже давно стали классикой строительной индустрии на территории Российской Федерации и стран СНГ.

Об успешной работе предприятия свидетельствуют предварительные и приемочные испытания модернизированного башенного крана КБМ-571Б грузоподъемностью 12 т, с максимальным вылетом 70 м и высотой подъема 70 м, в свободностоящем исполнении, на рельсовом ходу. Предпосылки для создания Ржевскими краностроителями этой новой ма-



шины – повышение этажности строящихся объектов, возвращение технологии крупнопанельного строительства, точечная застройка, сложность конфигурации в плане возводимых сооружений, а также желание строителей снизить затраты на приобретение или аренду башенных кранов за счет установки одного крана вместо двух.



Кран КБ-571Б на выставке СТТ-2007 в МВЦ «Крокус-Экспо»

На максимальном вылете грузоподъемность крана КБ-571Б составляет 2,1 т. Максимальная высота подъема – 150 м в стационарном исполнении с креплением к зданию. «Привязка» к строящемуся зданию осуществляется с помощью специальных приспособлений, устанавливаемых на любой рядовой секции башни.

Имеется возможность перепасовки грузового каната с 2- на 4-кратную запасовку. В июне кран КБ-571Б продемонстрирован посетителям выставки СТТ-2007 в МВЦ «Крокус-Экспо». В конструкции крана применены самые последние разработки ОАО «Ржевский краностроительный завод» в области башенного краностроения. В свою очередь, некоторые новые конструктивные решения этого крана перенесены на серийную продукцию.