ОТДЕЛ ПО НАДЗОРУ ЗА ПОДЪЕМНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ

СОСТОЯНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ в 2007 г.

В 2007 г. при эксплуатации подъемных сооружений смертельно травмированы 77 человек (на 19 меньше, чем в 2006 г.).

Несмотря на значительное снижение общего числа смертельно травмированных, увеличилось число несчастных случаев со смертельным исходом в УТЭН по Ставропольскому краю (+2), Ханты-Мансийскому автономному округу – Югра (+3), Оренбургской (+3), Самарской (+3), Тверской (+2) областям, а также в Енисейском межрегиональном УТЭН (+3) и некоторых других управлениях.

Травматизм со смертельным исходом заметно снизился по сравнению с 2006 г. в Московском (–6), Северо-Кавказском (–4), Иркутском (–2) и Читинском (–2) межрегиональных управлениях, УТЭН по Белгородской (–3), Кемеровской (–3), Омской (–3), Тюменской (–2), Пензенской (–2) и Амурской (–2) областям, а также в УТЭН по Республике Дагестан (–3) и Ямало-Ненецкому автономному округу (–3).

Наибольшее число (66 из 77) несчастных случаев на подъемных сооружениях произошло при эксплуатации грузоподъемных кранов, что составило 85,7 % общего числа; 3 случая (3,9 %) – при эксплуатации подъемников (вышек) и 8 (10,4 %) – при пользовании лифтами.

Анализ несчастных случаев, происшедших при эксплуатации грузоподъемных кранов, приводит к выводу, что остается высоким травматизм при эксплуатации башенных (28,8 % общего числа несчастных случаев со смертельным исходом на кранах), автомобильных (25,8 %) и мостовых (22,7 %) кранов. Следует отметить, что травматизм со смертельным исходом на автомобильных кранах снизился почти на 35 % (с 26 до 17 случаев), и почти не изменился при эксплуатации гусеничных (9,1 %), козловых (4,5 %), портальных (3 %) кранов и кранов-манипуляторов (3 %). С 4 до 1 уменьшилось число несчастных случаев со смертельным исходом при эксплуатации железнодорожных кранов, с 3 до 1 – пневмоколесных кранов и ни одного случая не зарегистрировано при эксплуатации кранов-трубоукладчиков (в 2006 г. произошло 3 несчастных случая).

В 2007 г. при эксплуатации подъемных сооружений произошло 11 групповых несчастных случаев (5 из них – в результате аварий), в которых пострадали 24 человека, 14 из них погибли (в 2006 г. в 11 групповых несчастных

случаях, 8 из которых произошли при авариях, травмированы 24 человека, 13 из них – смертельно).

Причины несчастных случаев со смертельным исходом на подъемных сооружениях

Причина	Число погибших по годам		+/–
	2006	2007	
Падение груза в результате:			
- применения неисправных или не соответствующих массе и характеру груза грузозахватных приспособлений, нарушения схем строповки	18	12	–6
- нарушения схем складирования грузов	2	2	–
Падение крана (стрелы с грузом) в результате:			
- неправильной его установки	1	6	+5
- перегруза, неисправности приборов безопасности	4	13	+9
Травмирование:			
- самопроизвольно переместившимся грузом из-за подъема его при наклонном положении грузовых канатов (подъем защемленного груза);	–	–	–
- электрическим током из-за нарушения требований безопасности при работе вблизи ЛЭП	6	7	+1
- механизмами работающих кранов при выходе людей на крановые пути	3	5	+2
- грузом, механизмами технических устройств при нахождении людей в опасной зоне работы кранов	28	8	–20
Разрушение:			
- кранов или их механизмов из-за содержания технического устройства в неисправном состоянии;	9	6	–3
- кранов (механизмов) из-за некачественного изготовления их на заводе-изготовителе	–	–	–
Травмирование механизмами или конструкциями лифтов по причине:			
- неисправности лифта или блокировочных устройств	4	2	–2
- неквалифицированных действий персонала, обслуживающего лифты	2	3	+1
- нарушения правил пользования лифтами	3	2	–1
- проникновения подростков в шахту недозволенным образом	–	1	+1
Прочие факторы	16	10	–6
Всего	96	77	–19

Как показывает анализ причин несчастных случаев со смертельным исходом и аварий на подъемных сооружениях, почти в 3 раза возросло количество несчастных случаев, происшедших в результате падения грузоподъемных кранов из-за неправильной их установки, перегруза и неисправности приборов безопасности. Это говорит о том, что на местах в регионах недостаточно проработаны требования РД 11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов произ-

водства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ», введенного с 1 июля 2007 г., а также свидетельствует о несвоевременном проведении ремонтных работ и сервисного обслуживания приборов и устройств безопасности специализированными организациями.

Необходимо отметить положительную тенденцию снижения (в 3,5 раза) числа смертельно травмированных по причине нахождения людей в опасной зоне работы грузоподъемных кранов.

При эксплуатации лифтов в 2007 г. смертельно травмированы 8 человек (на 1 человека меньше, чем в 2006 г.). Основными причинами несчастных случаев остаются: неудовлетворительная организация работ при обслуживании и ремонте лифтов, нарушение обслуживающим персоналом производственных инструкций, низкая квалификация персонала, неисправность электрических блокировок и автоматических замков дверей шахты.

Из 450 тыс. лифтов, зарегистрированных в органах Ростехнадзора, каждый четвертый отработал нормативный срок службы; сохраняется тенденция старения лифтового парка из-за большого объема жилищного строительства в период с 1970 по 1985 г.

В 2007 г. на предприятиях, где эксплуатируются подъемные сооружения, произошло 42 аварии, что на 4 больше, чем в 2006 г. Больше всего аварий случилось при эксплуатации башенных (30,8 % общего числа аварий на кранах), гусеничных (28,2 %) и автомобильных (23 %) кранов. Аварийность на козловых и автомобильных кранах по сравнению с 2006 г. осталась на прежнем уровне. Число аварий на башенных кранах увеличилось в 1,5 раза (с 8 до 12), гусеничных – на 22 % (с 9 до 11 аварий). Необходимо отметить резкое снижение аварийности при эксплуатации автоподъемников (вышек) – с 7 аварий в 2006 г. до 2 в 2007 г., и пневмоколесных кранов (с 3 до 1). В 2007 г. зарегистрировано по одной аварии на кранах-трубоукладчиках и лифтах, а также 3 аварии на портальных кранах, хотя в 2006 г. аварий на этих видах подъемных сооружений не было. На мостовых, железнодорожных кранах, кранах-манипуляторах и кранах на спецшасси ни в 2006, ни в 2007 г. аварии не зарегистрированы.

В 23 авариях из 42 травмированы 32 человека, 21 из них – смертельно. При 5 авариях произошли групповые несчастные случаи. Для сравнения, в 2006 г. случилось на 4 аварии меньше, но при этом травмированных при авариях было больше – 34 человека (погибли 19 человек), и 8 аварий повлекли за собой групповые несчастные случаи.

Наибольший рост аварийности зафиксирован в УТЭН по Калужской (+2), Тульской (+2), Воронежской (+2), Новгородской (+2) областям,

Ямало-Ненецкому автономному округу (+2), а также в Иркутском межрегиональном УТЭН (+2).

Снижение аварийности наблюдается в УТЭН по Ярославской (–2), Пензенской (–2) и Тюменской (–2) областям. Во всех этих управлениях в 2006 г. было по 2 аварии, а в 2007 г. аварий не произошло.

Опасные факторы и число аварий на подъемных сооружениях в 2006 и 2007 гг.

Опасные факторы	Число аварий по годам		+/–
	2006	2007	
Некачественное изготовление технических устройств	2	2	–
Неисправность технических устройств	9	11	+2
Неисправность приборов безопасности	15	9	–6
Неудовлетворительный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности	5	2	–3
Нарушение технологической и трудовой дисциплины, неправильные или несогласованные действия обслуживающего персонала	6	15	+9
Низкий уровень знаний требований промышленной безопасности	1	–	–1
Прочие	–	3	+3
Всего	38	42	+4

При анализе актов расследования причин аварий на подъемных сооружениях сделано много замечаний, касающихся полноты и качества проведенного обследования и экспертизы промышленной безопасности грузоподъемной техники, отработавшей нормативный срок службы, и импортного оборудования.

В дальнейшем при наличии подобных замечаний к заключениям экспертизы промышленной безопасности о выдаче разрешений на применение технических устройств зарубежного производства, подготовленных специализированными организациями, им будет отказано в регистрации и утверждении экспертных заключений, а также будет ставиться вопрос о приостановке действия лицензий.

Дополнительные и обобщенные сведения об аварийности и травматизме представлены на рис. 1–6.

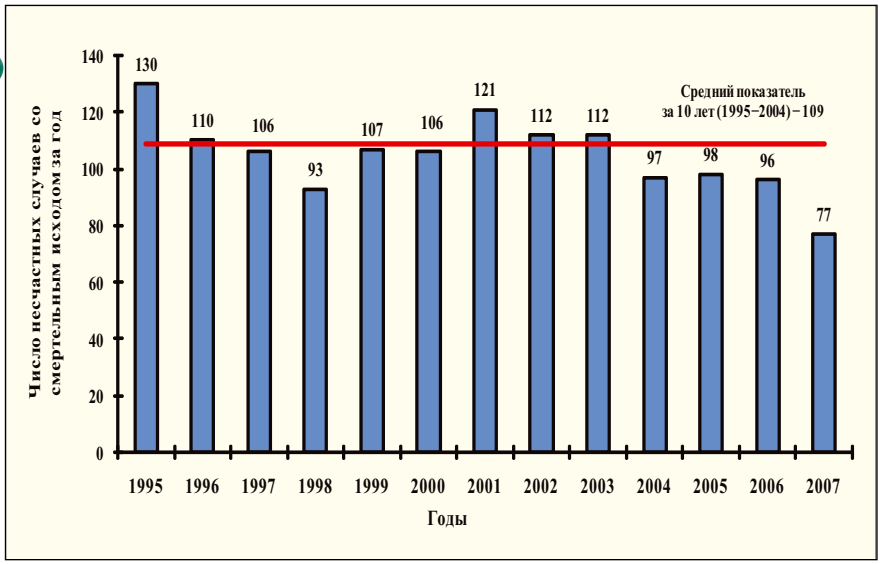

Рис. 1. Динамика несчастных случаев со смертельным исходом при эксплуатации подъемных сооружений

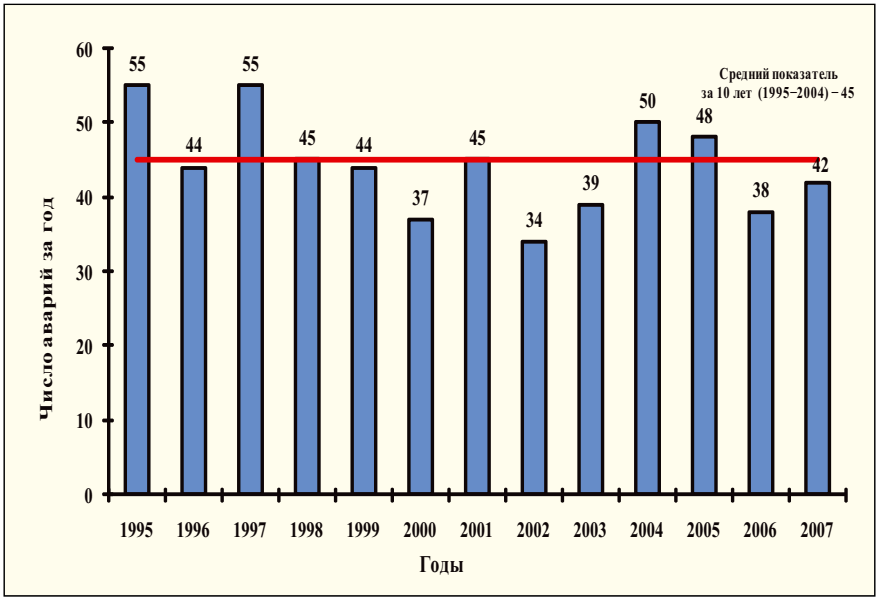

Рис. 2. Динамика аварийности при эксплуатации подъемных сооружений

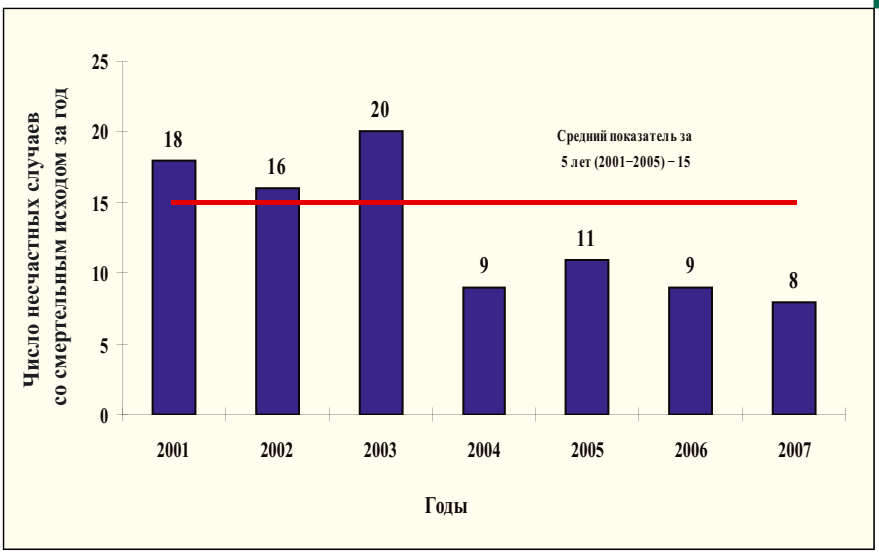

Рис. 3. Динамика несчастных случаев со смертельным исходом на лифтах

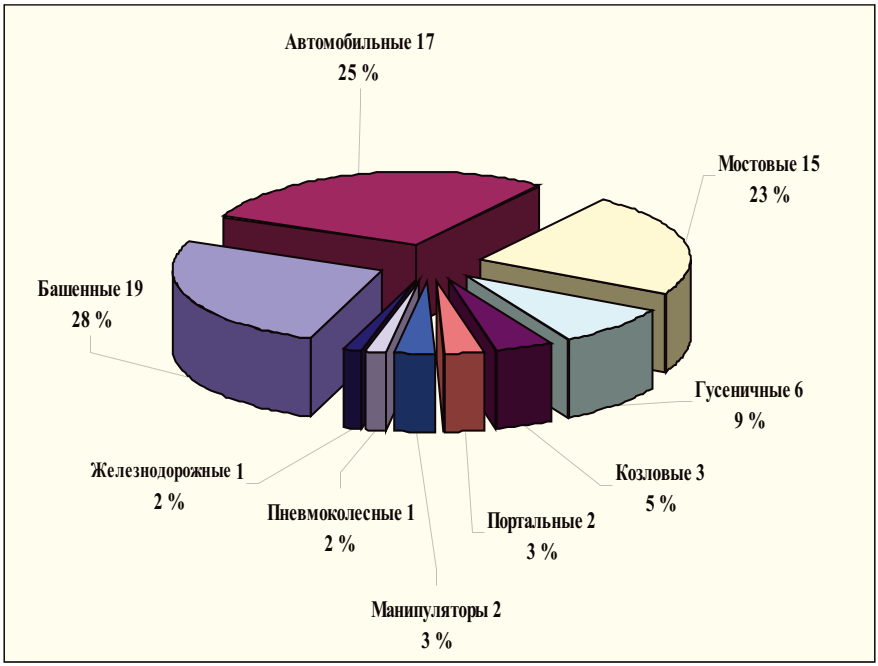

Рис. 4. Несчастные случаи со смертельным исходом по видам грузоподъемных кранов в 2007 г.

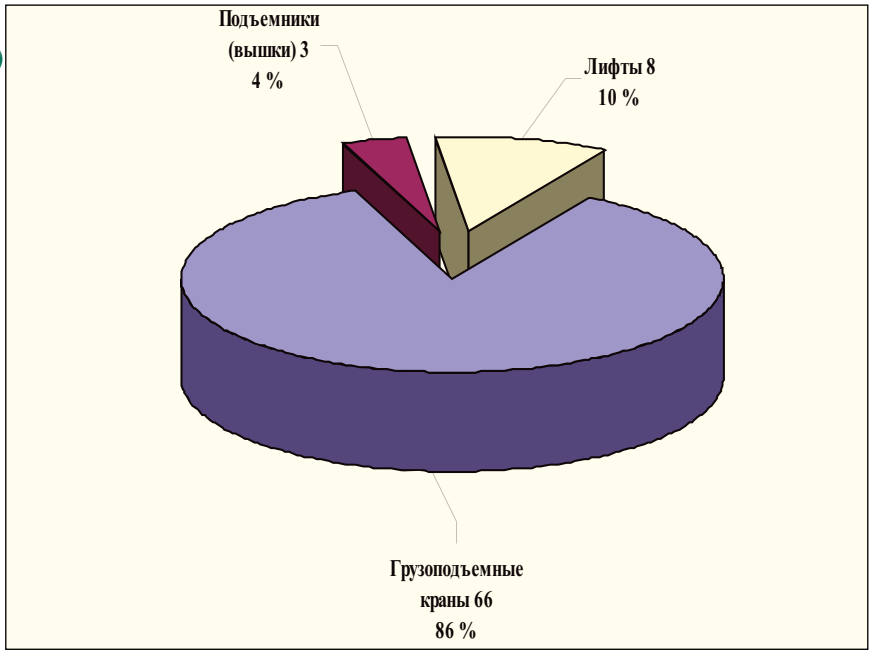

Рис. 5. Несчастные случаи со смертельным исходом по видам подъемных сооружений в 2007 г.

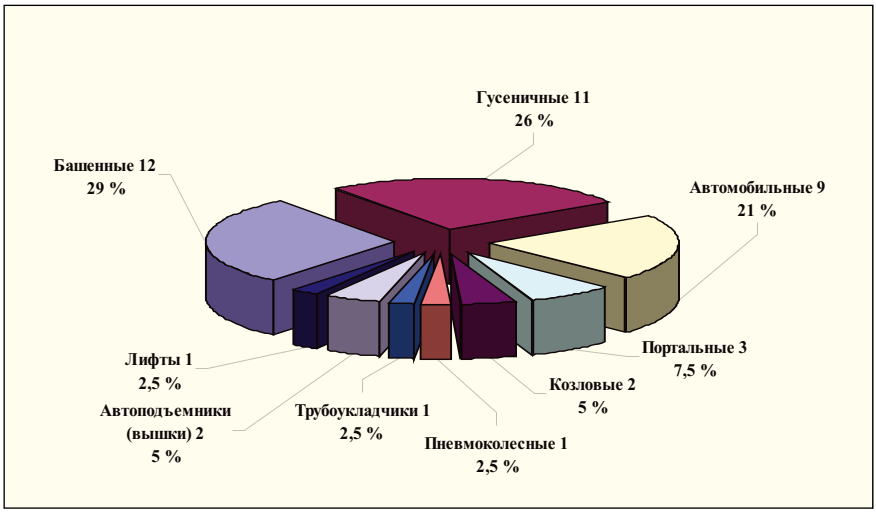

Рис. 6. Аварийность по видам подъемных сооружений в 2007 г.