



## Несчастные случаи со смертельным исходом в 1-м полугодии 2007 г.

### Работа на транспорте

**08.02.07** В руднике «Глубокий» ООО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» (Читинская обл., г. Краснокаменск; Читинское межрегиональное управление) в процессе работы по откатке горной массы в орте 4В-600 машинист электровоза упал с буфера первого вагона под состав порожних вагонов, двигавшийся «толчком» под рудоспуск (на загрузку горной массы), и получил смертельную травму.

**09.02.07** В Центральном карьере ОАО «Ураласбест» (Свердловская обл., г. Асбест; МТУ по Уральскому федеральному округу) во время движения поезда, состоявшего из 9 вагонов, произошел сход колесной пары 5-го вагона, повлекший отрыв 4 вагонов, которые, покотившись под уклон, столкнулись на стрелочном переводе поста «Карьерный» с локомотивом поезда, двигавшегося из карьера. При столкновении деформировалась кабина машиниста, и находившийся в ней стажер машиниста получил травмы, несовместимые с жизнью.

**21.02.07** В Степаниковском карьероуправлении ОАО «Вяземское карьероуправление» (Смоленская обл., Вяземский р-н; МТУ по Центральному федеральному округу) при проведении маневровых работ на участке погрузки цеха железнодорожного транспорта смертельно травмирован составитель поезда.

**28.02.07** В ООО «Тоннельный отряд № 12» ООО «Бамтоннельстрой» (Еврейская автономная область, г. Биробиджан; МТУ по Дальневосточному федеральному округу) на участке транспортного строительства Лагерь-Аульского тоннеля колесом самоходного полка на базе автомобиля «КамАЗ» травмирован горнорабочий, скончавшийся от полученных тяжелых травм в больнице 08.03.07.

**28.03.07** В рудоуправлении «Норильск-1» ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель» ОАО «ГМК «Норильский никель» (Красноярский край, г. Норильск; Енисейское межрегиональное УТЭН) при разгрузке породы на отм. 360 м породного отвала карьера по добыче медно-никелевых руд рудника «Медвежий ручей» произошло опрокидывание автосамосвала «БелАЗ-75473» в отвал. При этом погиб водитель автосамосвала, находившийся в кабине.

**10.04.07** В ООО «Нерудпром» (Челябинская обл., г. Сатка; УТЭН по Челябинской области) при транспортировании щебня из-под конвейера № 9 на склад готовой продукции опрокинулся бульдозер Т-170 с площадки дробильно-сортировочного участка № 2 (высота около 10 м) (рис. 1). Машинист бульдозера получил смертельную травму.

**27.04.07** В ООО «Березовское рудоуправление» (Свердловская обл., г. Березовский, Ленинский пос.; МТУ по Уральскому федеральному округу) при движении груженого состава к стволу в руддворе гор. 512 м шахты «Северная» горнорабочий очистного забоя был зажат вагоном в проеме противопожарных дверей, в результате чего получил смертельную травму (рис.2).

**25.05.07** В ООО «Лебединский ГОК-транспорт» ОАО «Лебединский горно-обогатительный комбинат» (Белгородская обл., г. Губкин; УТЭН по Белгородской области) во время движения локомотиво-состава на уклоне перегона Рудная – Узловая в карьере рудоуправления электровоз отцепился от вагонов и покатился под уклон из-за неисправности тормозной системы. Машинист выпрыгнул из кабины электровоза и получил смертельную травму.

**14.06.07** В ООО «Герба» (Магаданская обл., Ягоднинский р-н, пос. Оротука; УТЭН по Магаданской области) во время подачи песков в бункер промывочного прибора на участке открытых горных работ (ручей Верхняя Герба) произошло опрокидывание погрузчика на крышу кабины. Находившийся в кабине машинист получил смертельную травму.

**27.06.07** В ООО «Полевая» (Магаданская обл., Ягоднинский р-н, пос. Полевая; УТЭН по Магаданской области) во время работ по подаче песков погрузчиком W 400 в бункер промывочного прибора ГГМ-3 на полигоне № 31 участка открытых горных работ произошло опрокидывание погрузчика на крышу кабины. Находившийся в кабине машинист получил смертельную черепно-мозговую травму.

### Обрушение горной массы

**10.01.07** В руднике Сарылах ЗАО «Сарылах-Сурьма» (Республика Саха (Якутия), Оймьяконский р-н, пос. Усть-Нера; УТЭН по Республике Саха (Якутия)) при обурировании борта сопряжения капитальной вентиляционной сбойки с заездом в транспортный уклон гор. +532 м обрушилась кровля. Рухнувшей породой смертельно травмирован проходчик.



**Рис. 1. Место аварии и несчастного случая в ООО «Нерудпром»**



**Рис. 2. Место несчастного случая в ООО «Березовское рудоуправление»**

**19.01.07** В карьере ГОК «Западный» ЗАО «Горнорудная компания Сухой Лог» (Иркутская обл., г. Бодайбо; Иркутское межрегиональное УТЭН) при погрузке горной массы экскаватором ЭКГ-5А в автосамосвал «БелАЗ-7540» обрушился борт карьера. Горной массой деформирована кабина экскаватора и смертельно травмированы находившиеся в ней машинист и помощник машиниста экскаватора.

**10.02.07** В подземном руднике ООО «Металл-групп» филиал «Яковлевский рудник» (Белгородская обл., пос. Яковлево; УТЭН по Белгородской области) при забутовке закрепного пространства в поэтажном орте № 2 на гор. -415 м отделившимся куском руды из кровли смертельно травмирован проходчик.

**21.04.07** В ОАО «Евразруда», Горно-Шорский филиал (Кемеровская обл., пос. Шерегеш; УТЭН по Кемеровской области) при погрузке руды из вибрационно-доставочной погрузочной установки ВДПУ № 20 блока 57, гор. +185 м прекратился выпуск руды. Для выяснения причины взрывник подошел к установке, и был травмирован обрушившейся плитой горной массы (скончался в больнице).

**23.05.07** В шахте «Центральная» ЗАО «Южуралзолото» (Челябинская обл., г. Пласт; УТЭН по Челябинской области) горный мастер зашел в отработанное очистное пространство подземного участка «Центр» и получил смертельную травму при падении отделившихся от кровли кусков горной массы.

**17.06.07** В ООО «Старательная артель «Кварц» (Читинская обл., Петропавловск-Забайкальский р-н, пос. Новопавловка; Читинское межрегиональное управление) при оборке заколов в штреке 14 (горизонт штольни № 5) рудника «Бом-Горхон» смертельно травмирован заколом проходчик.

### Падение с высоты

**28.03.07** В ОАО «Трансинжстрой» (СМУ-161) (г. Москва; Межрегиональное территориальное управление по Центральному федеральному округу) во время профилактического осмотра и ремонта конвейера метрополитена в портале станции «Кунцевская» слесарь-монтажник упал с лестницы (высота 1 м), получив при этом смертельную травму.

**09.03.07** В клетевом стволе участка горнокапитальных работ № 5 строящегося рудника «Мир» АК «АЛРОСА» (Республика Саха (Якутия), г. Мир-



ный; УТЭН Ростехнадзора по Республике Саха (Якутия) при высадке из бадьи (ШПМ-1) подземный электрослесарь Мирнинского специализированного шахтостроительного управления упал с полка горизонта 310 м на полок горизонта 410 м, что привело к смертельному исходу. Высадка людей в этом отделении запрещена, площадка не оборудована, ляда находится в открытом положении для пропуска бадьи на лежащий ниже горизонт. Высадка людей на полок горизонта 310 м предусмотрена из бадьи ШПМ-2, обслуживающей данную площадку.

**19.04.07** В ЗАО «Урупский ГОК» (Карачаево-Черкесская Республика, пос. Медногорский; УТЭН по Карачаево-Черкесской Республике) ученик горнорабочего очистного забоя упал с верхняка металлического крепления на почву штрека скрепирования № 2 блока 1202, в результате чего получил смертельную черепно-мозговую травму.

**30.05.07** В Горно-Шорском филиале ОАО «Евразруда» (Кемеровская обл., пос. Шерегеш; УТЭН по Кемеровской области) во время выполнения наряда по бурению шпуров в камере лесоспуска на горизонт +185 м проходчик не удержал перфоратор и упал на наклонный навал породы. Вызванные врачи РПГ отвезли его в больницу, где пострадавший умер.

**09.06.07** На участке «Верхний» рудника «Николаевский» ООО «Недра» (Приморский край, г. Дальнегорск; УТЭН по Приморскому краю) при передвижении по рудоспуску, находящемуся в проходке, подземный проходчик сорвался с расстрела и упал в рудоспуск. При падении пострадавший получил травмы, несовместимые с жизнью.

## Работа с техническими устройствами

**08.02.07** В карьере № 1 ООО «Руда» (Ростовская обл., Тацинский р-н, пос. Жирнов; МТУ по Южному федеральному округу) при подготовке экскаватора к работе в забое самопроизвольно отключились его тормоза (рис. 3), в результате чего машинист попал под гусеницу двигавшегося экскаватора и получил тяжелые механические травмы, от которых скончался в больнице 09.02.07.

**22.02.07** В руддворе выемочного участка № 1-2 бис «Шахты «Кувет» ПК артель старателей «Полярная» (Чукотский автономный округ, Шмидтовский р-н, пос. Ленинградский; УТЭН по Чукотскому автономному округу) во время заточки буровой коронки на заточном станке лопнул наждачный круг, и разлетевшимися осколками смертельно травмирован горнорабочий очистного забоя.



**Рис. 3. Аварийный экскаватор ЭКГ-54 и место несчастного случая в ООО «Руда». Вид со стороны забоя**

**30.03.07** В ЗАО «Семиозерское карьероуправление» (Ленинградская обл., Выборгский р-н, пос. Семиозерье; МТУ по Северо-Западному Федеральному округу). При извлечении камня, попавшего между приводным барабаном и транспортной лентой работавшего конвейера линии крупного дробления дробильно-сортировочного комплекса № 1, смертельно травмирован слесарь.

**30.05.07** В ОАО «Апатит» (Мурманская обл., г. Кировск; УТЭН по Мурманской области) машинист конвейера при работающем конвейере КЛП-1600 № 20 в дробильном отделении АНОФ-2 обогатительного комплекса пересекла защитные ограждения и стала убирать просыпы вручную под рабочей частью ленты барабанного разгрузателя. При выполнении этой работы ее правую руку затянуло между лентой и опорными роликами (смертельная травма).

**31.05.07** На золотоизвлекательной фабрике участка «Высочайший» ОАО «Высочайший» (Иркутская обл., г. Бодайбо; Иркутское межрегиональное УТЭН) во время работы конвейера фильтровальщик подкладывал об-



## Подробное описание некоторых несчастных случаев

**19.02.07** Несчастный случай в руднике «Валунистый» ООО «Артель старателей Чукотка».

До происшествия в корпусе технического обслуживания и ремонта находилось 3 автосамосвала марки «БелАЗ» – № 27, 39 и 34, размещенные с соблюдением допустимых расстояний и зазоров. Расстояние между стоявшими рядом автосамосвалами № 27 и 34 – 1,95 м.

Водитель автосамосвала «БелАЗ», транспортировавший горную массу из карьера рудника (1-я смена), заметил, что на правом заднем мосту автосамосвала спустило внутреннее колесо. В 18 ч 30 мин он заехал на участок технического обслуживания и ремонта автотранспорта в цехе ремонта горного оборудования для замены колеса. Так как операции по замене большегрузного колеса должны выполняться звеном из двух человек, он пригласил на помощь своего сменщика по экипажу, водителя автосамосвала. Перед началом работ механик по ремонту автотранспорта выдал им наряд-допуск № 8 от 19.02.07 на производство работ повышенной опасности с указанием особых условий работы и мер безопасности (копия прилагается):

- ✧ установить горные упоры, «поддомкратить» автомобиль и выставить на упор;
- ✧ выпустить воздух из колес.

Ознакомившись с нарядом и мерами безопасности под роспись, водители приступили к работе в 18 ч 30 мин. Для замены внутреннего спущенного колеса им необходимо было снять наружное колесо со ступицы заднего моста.

Чтобы предотвратить самопроизвольное движение машины, они установили упоры под колеса. Затем при помощи гидравлического домкрата приподняли задний мост правой стороны автосамосвала до отрыва колес от поверхности земли на высоту 10 см и установили металлическую подставку (козелок) с деревянными подкладками. В этот момент, как следует из объяснительной записки механика по ремонту автомобилей «БелАЗ» он отошел к машине № 39 для проверки правильности установки главной механической передачи. Водители приступили к отворачиванию гаек крепления колеса, не выпустив предварительно воздух из шины. После того, как были вывернуты все 12 гаек прижимов крепления колеса со ступицы, они начали извлекать монтажным ломиком прижимы (клинья), которыми распирается обод колеса о ступицу заднего моста. При выполнении этой операции водитель находился спереди, ближе к центру снимаемого колеса, а помогавший ему другой водитель – с правой стороны. (Следует отметить, что наличие трещин, поврежденных на ободе, состояние колец с внутренней стороны колеса, установленного на ступице заднего моста, визуально определить они не могли в связи с недоступностью ее для осмотра). В момент снятия последних прижимов (клиньев) наружного ко-









ров локомотивного состава в железнодорожном тупике № 7тп (далее – Тупик).

В 23 ч 25 мин дежурная отправила со станции Центральная в Тупик к экскаватору для погрузки горной массы локомотиво-состав № 050 под управлением машиниста тягового агрегата и его помощника. Прибыв к месту погрузки, по разрешающему звуковому сигналу машиниста экскаватора они подали состав под погрузку, которую осуществляли с головы поезда в соответствии с паспортом работы экскаватора.

В 23 ч 46 мин при постановке под погрузку 3-го с головы поезда прицепного думпкара из-за образовавшейся при погрузочных работах просыпи руды на головке рельса сошли с рельсов две колесные пары думпкара (причину схода определила комиссия Рудоуправления). Обнаруживший это машинист экскаватора подал звуковой сигнал машинисту тягового аппарата (ТА) на остановку, а затем по радиосвязи попросил вызвать на место схода думпкара помощника машиниста состава № 050. Последний, прибыв на место схода по команде машиниста ТА, с ручным сигнальным фонарем осмотрел место схода колес и начал подкладывать под сошедшую колесную пару куски породы, чтобы затем сдвинуть думпкар ковшом экскаватора.

Опасаясь обрушения руды, машинист отогнал экскаватор на безопасное расстояние от забоя и развернул его ковшом в забой, предварительно выгрузив ковш. Помощник машиниста ТА попросил повернуть экскаватор для освещения места схода колесных пар. Увидев в окно, что в опасной зоне нет людей, машинист экскаватора начал производить поворот. Когда световое пятно достигло места схода, машинист поставил командоконтроллер в нейтральное положение, однако, вращение экскаватора не прекратилось. Тогда машинист переключил командоконтроллер в крайнее положение «влево» и, поскольку ковш приближался к думпкару, экстренно отключил электроцепи управления и наложил тормоза на привод поворотного механизма. Тем не менее, ковш ударился о цилиндры опрокидывания думпкара, находившегося на сходе, приподнял его и остановился. Под ковшом экскаватора был обнаружен травмированный помощник машиниста ТА, подававший признаки жизни. Пострадавшего вынесли на призму (насыпь) Тупика и по радиосвязи вызвали автомашину скорой помощи. Прибывший фельдшер зафиксировала на месте происшествия факт смерти пострадавшего.

Комиссия предполагает, что пострадавший, находясь с противоположной стороны думпкара, не заметив продолжающееся вращение экскаватора, переместился на сторону работы экскаватора и получил несовместимую с жизнью травму.

**Причина несчастного случая** – нарушение пострадавшим дисциплины труда (вход в зону действия экскаватора во время его работы).

Согласно экспертизе промышленной безопасности экскаватора, проведенной в июле 2006 г. ЗАО ИТЦ «ДиТЭкс», срок его эксплуатации продлен до 08.09.08.

**30.05.07** Авария и несчастный случай в дробильном отделении АНОФ-2 обогатительного комплекса ОАО «Апатит» (Мурманская обл., г.Кировск).

В день аварии машинист конвейера дробильного отделения (ДО) АНОФ-2 работала в смену с 0 до 8 ч. Перед началом работы она получила от мастера предсменный инструктаж и задание на обслуживание конвейеров № 20 и 21, на которые поступала руда после стадии мелкого дробления. При помощи барабанного разгрузателя машинист конвейера распределяла в бункеры мельниц № 13–15 мельнично-флотационного отделения (МФО) (рис. 5, а–в).

Во 2-й половине смены по причине переполнения бункера МФО произошла засыпка рудой става конвейера № 20 в районе мельниц № 14 и 15. О случившемся машинист по мобильному телефону сообщила бригадиру, а он – мастеру.

Осмотрев место засыпки, мастер определил, что необходимо произвести уборку руды с применением гидросмыва.

Для выполнения этой работы, после изменения наряда на работы с записью в журнале мастера и проведения целевого инструктажа, мастер направила машиниста конвейера, дробильщика и бригадира дробильщиков.

В 5 ч бригадир и машинист конвейера, находясь в основном проходе, приступили к уборке руды с настила става конвейера в районе мельницы № 15. Для этой цели они использовали два напорных резиновых шланга, подключенных к трубопроводу оборотной воды.

Со слов бригадира, он перед началом уборки дал устное распоряжение машинисту конвейера ДО продолжать обслуживание конвейера № 21 и контролировать заполнение рудных бункеров.

При выполнении гидроуборки лопнул резиновый шланг, подключенный в районе мельницы № 14; бригадир срезал его и выбросил в бункер.

Перед переключением шланга от вентиля, находящегося в районе мельницы № 15 к вентилю в районе мельницы № 14, бригадир и машинист конвейера ушли на перекур. В 6 ч 20 мин они услышали крик. Прибежав на крик и увидев, что у машиниста конвейера ДО зажата рука между роликом и лентой конвейера, бригадир, дернув за аварийный тросик, остановил конвейер № 20. Затем он залез на раму конвейера и попытался освободить руку пострадавшей. Ему помог подошедший к этому времени еще один работник. Вместе они сняли пострадавшую с конвейера, вынесли в рабочий проход и начали оказывать первую медицинскую помощь. Машинист конвейера по «громкой» связи вызвала мастера. Пострадавшую перенесли в помещение и продолжали оказывать первую медицинскую помощь до прибытия фельдшера. В 6 ч 35 мин прибыл фельдшер, который, произведя осмотр и реанимационные мероприятия, определил отсутс-





**Рис. 5, а–в. Место несчастного случая в дробильном отделении АНОФ-2 обогатительного комплекса ОАО «Апатит»**

твие у пострадавшей признаков жизни. В 6 ч 50 мин на место происшествия прибыла бригада скорой неотложной медицинской помощи, констатировавшая смерть пострадавшей.

**Причины аварии и несчастного случая:**

- ✧ организационно-технические:
  - ✧ отсутствие контроля за организацией работ мастером при уборке рудных просыпей со става конвейера № 2;
  - ✧ неудовлетворительная организация работ бригадиром при уборке рудных просыпей со става конвейера № 20;
- ✧ прочие:
  - ✧ нахождение пострадавшей в опасной зоне между ставом конвейера и рабочей частью ленты.