

**ОТДЕЛ ПО НАДЗОРУ ЗА ОБЪЕКТАМИ И СРЕДСТВАМИ  
ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ****ИНФОРМАЦИЯ О СОСТОЯНИИ  
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ  
ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ**

В 2006 г. в организациях, эксплуатирующих опасные производственные объекты, при транспортировании опасных веществ аварий не произошло. Однако из-за нарушения требований промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ случилось 479 инцидентов (в 2005 г. – 818).

Как и прежде, наиболее распространенный вид инцидентов (свыше 80 % общего числа инцидентов) – утечка опасных веществ из загруженных емкостей вследствие неудовлетворительного технического состояния транспортных средств и арматуры (негерметичность сварных соединений, неисправность запорной и сливно-наливной арматуры). Так, только в ОАО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» (МТУ Ростехнадзора по Приволжскому федеральному округу) произошло 23 инцидента по причине течи нефтепродуктов из железнодорожных вагонов-цистерн.

Коррозия цистерны, эксплуатируемой сверх установленного срока, привела к течи серной кислоты на ст. Рудная ЗАО «Карабашмедь» (УТЭН Ростехнадзора по Челябинской области). На железнодорожных путях ст. Суховская организации ОАО «АН ХК» (Иркутское МТУ Ростехнадзора) за год зафиксировано 106 случаев течи нефтепродуктов, в ЗАО «РНПК» (УТЭН Ростехнадзора по Рязанской области) зарегистрировано и расследовано 24 инцидента – течь легковоспламеняющихся жидкостей из вагонов-цистерн.

В ходе проверок, проведенных в целях обеспечения безопасности перевозок опасных грузов, работники территориальных органов Ростехнадзора выявили нарушения в содержании подъездных путей, неисправности стрелочных переводов, дефектность шпал, несоответствие типа рельсов требованиям нормативной документации и др.

Из-за подобных нарушений произошел сход тележки цистерны с рельсовой колеи за воротами предприятия при подаче маневровым локо-



мотивом цистерны с бензином для слива на Смоленскую нефтебазу ОАО «НК Роснефть-Смоленскнефтепродукт» (УТЭН по Смоленской области). Причина – подъем грунтовых вод и разрыхление песчано-гравийного основания.

На предприятии ФГУ Комбинат «Минерал» (Пермское МТУ Ростехнадзора) сошли с рельсов два вагона-цистерны, груженные дизельным топливом, на путях необщего пользования. Инцидент случился из-за уширения пути до 1554 мм на кривом участке, что привело к «провалу» колесной пары. Пролива продукта не произошло, последствия инцидента своевременно ликвидированы.

**Причины инцидента:**

- ✧ неудовлетворительное содержание подъездного пути;
- ✧ принятие в полном объеме мер к обнаружению и устранению опасных мест уширения полотна и других отклонений от нормативных показателей;
- ✧ недостаточное финансирование капитального ремонта подъездного железнодорожного пути.

На путях ООО «Феррум-Плав» (УТЭН Ростехнадзора по Вологодской области) зарегистрирован сход тепловоза и цистерны, груженной дизельным топливом. **Причина инцидента** – несвоевременная замена шпал в месте схода цистерны и тепловоза.

Специалисты служб производственного контроля на предприятиях проводят расследования выявленных инцидентов, принимают соответствующие меры, разрабатывают мероприятия, направленные на предупреждение их возникновения в дальнейшем.