

Обстоятельства и причины несчастных случаев при эксплуатации лифтов

06.03.06 Несчастный случай со смертельным исходом – падение пассажира в шахту при эксплуатации пассажирского лифта в жилом доме (р-н Орехово-Борисово Северное г. Москвы, УТЭН по городу Москве).

Пассажирский лифт рег. № 76479 изготовлен в декабре 1976 г. Карачаровским механическим заводом: грузоподъемность 320 кг, скорость движения 1,0 м/с, количество остановок 16, установлен по адресу: ул. Шпиловская, д. 13, 1-й подъезд, введен в эксплуатацию 3 ноября 1977 г. Шахта лифта глухая, с ограждением из железобетона, находится внутри здания. Пол кабины подвижный, с подпольным электрическим контактом, двери шахты и кабины двухстворчатые раздвижные, привод дверей автоматический. Расположение машинного помещения – верхнее. Система управления лифтом – кнопочная внутренняя с вызовом свободной кабины на каждый этаж и выполнением попутных вызовов при движении кабины вниз, с парным управлением. Последнее периодическое техническое освидетельствование лифта проведено 17 ноября 2005 г., эксплуатация лифта разрешена до ноября 2006 г. Лифт отработал нормативный срок службы (25 лет), однако его диагностическое обследование не проведено, и срок эксплуатации в установленном порядке не продлен. Эксплуатацию лифта осуществляет ГУП г. Москвы ДЕЗ р-на Орехово-Борисово Северное, техническое обслуживание и ремонт лифта – СУ-18 филиала МГУП «Мослифт». Проход к машинному помещению не освещен и захламлен посторонними предметами. Не действовала сигнализация, поступающая с лифта на диспетчерский пульт отдела диспетчерской службы (ОДС). Видеонаблюдение за входом в подъезд осуществлялось неудовлетворительно. Наблюдение велось только за одним из двух входов в подъезд. В темное время суток видеонаблюдение невозможно из-за недостаточной освещенности сектора наблюдения.

1 марта 2006 г. на лифте заменен канатоведущий шкив лебедки с нарушением технологии работ. По окончании работ старший прораб СУ-18 филиала МГУП «Мослифт» провел частичное техническое освидетельствование лифта.

Учитывая неудовлетворительные видео и диспетчерский контроль за входом в подъезд и работой лифтов, а также противоречия в объяснительных записках электромеханика по лифтам СУ-18 филиала МГУП «Мослифт» и диспетчеров ОДС, установить время и дату происшествия не представляется возможным.



Комиссия пришла к выводу, что гражданин самостоятельно или с помощью неизвестных лиц, в нарушение правил пользования лифтами, используя металлическую проволоку, проник или был перемещен в шахту лифта неустановленными лицами. Находясь в шахте лифта по неизвестным причинам, он упал в проем между кабиной и шахтой лифта со стороны противовеса в приямок лифта, где скончался от полученных травм.

В ходе расследования выявлены грубые нарушения в организации технического обслуживания и ремонта лифтов и неудовлетворительное видеонаблюдение (невозможны просмотр результатов записей камеры в темное время суток, наблюдение за вторым входом в подъезд), затруднившие расследование.

Неудовлетворительно организована эксплуатация лифтов в ГУП г. Москвы ДЕЗ р-на Орехово-Борисово Северное:

- ✧ отсутствует контроль за работой электромехаников по лифтам, находящихся в оперативном подчинении у диспетчера ОДС;
- ✧ эксплуатируется лифт, отработавший назначенный срок службы;
- ✧ неудовлетворительно выполняется техническое обслуживание лифтов СУ-18 (филиала МГУП «Мослифт»), выразившееся в отсутствии качественного технического обслуживания и частичного технического освидетельствования лифта и ОДС.

Причины несчастного случая:

- ✧ нарушены правила пользования лифтами – несанкционированное проникновение гражданина в шахту лифта;
- ✧ нарушена трудовая и производственная дисциплина электромехаником по лифтам СУ-18, который вел работы без соответствующего задания и не сообщил в установленном порядке об отключении лифта (нарушение п. 2.1 Производственной инструкции электромеханика, осуществляющего техническое обслуживание и ремонт лифтов);
- ✧ старший производитель работ (СУ-18) не обеспечил качественное техническое обслуживание и ремонт лифтов на производственном участке (нарушение п. 3.1 должностной инструкции № 17 старшего производителя работ по лифтам СУ-18 филиала МГУП «Мослифт»);
- ✧ главный инженер ГУП г. Москвы ДЕЗ р-на Орехово-Борисово Северное не обеспечила контроль за выполнением диспетчерами производственных инструкций и установленного порядка хранения и учета выдачи ключей от машинных помещений (нарушение п. 4 и 9 должностной инструкции ответственного за эксплуатацию лифтов).

13.03.06 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в ДЕЗ р-на Марьино г. Москвы (УТЭН по городу Москве).

Пассажирский лифт изготовлен в августе 1995 г. Карачаровским механическим заводом; грузоподъемность 630 кг; номинальная скорость движения кабины 1,0 м/с; скорость движения кабины в режиме «Ревизия» 0,25 м/с; число пассажиров 8, остановок 14; высота подъема 36,4 м; привод редукторный; шахта лифта с ограждением из железобетона расположена внутри здания; машинное помещение – наверху; пол кабины подвижный с подпольными электрическими контактами; двери шахты и кабины двухстворчатые, раздвижные; привод дверей автоматический; управление лифтом кнопочное внутреннее по приказам, с вызовом пустой кабины на все этажи и выполнением попутных вызовов при движении кабины вниз; парное управление. Устройство УЛЖ-17 изготовлено заводом «МЭЛ» в 1995 г. Лифт установлен в жилом доме.

13 марта 2006 г. около 15 ч 50 мин ученик 2-го класса вошел в подъезд жилого дома и поднялся на лифте на 7-й этаж, где проживал его одноклассник. Когда кабина лифта пришла на 7-й этаж, створки двери кабины и шахты открылись.

Комиссия предполагает, что ученик задержался в проеме дверей (любопытство, шалость). При закрытии створок двери кабины и шахты, в результате неисправности реверса, он был смертельно травмирован – зажат между большими и малыми створками двери кабины и шахты.

Около 16 ч 30 мин жительница дома, зашедшая в лифтовой холл 7-го этажа, увидела перед дверями шахты лифта находившегося в полусидячем положении мальчика, голова которого была зажата дверями шахты и кабины лифта.

При осмотре места происшествия установлено:

- ✧ отсутствует табло индикации над дверью шахты 1-го этажа;
- ✧ на 7-м этаже деформирована в притворе большая створка двери шахты (в результате зазор между большой и малой створками составляет около 7 мм), а также отсутствует пластик большой створки;
- ✧ зазор между малой створкой и обвязкой дверного проема 7-го этажа, в верхней части, составляет около 20 мм;
- ✧ на кабине лифта отключен выключатель устройства слабины тяговых канатов;
- ✧ большая створка двери шахты 7-го этажа деформирована (вогнута внутрь шахты), зазор между створками двери шахты и двери кабины около 8 мм;
- ✧ дверь кабины закрыта, но не заперта замком;
- ✧ выключатель конечного закрытия дверей кабины включен;
- ✧ привод двери кабины развернут по часовой стрелке, плоскость штанги отклонена от плоскости линейки кабины на 15–20 мм;
- ✧ не закреплена штанга на каретке большой створки двери кабины;



- ✦ защелка с роликом привязана к ловушке штанги медным электрическим проводом сечением 1,0 мм²;
- ✦ на штанге привода двери кабины имеются следы затирания о неподвижную отводку;
- ✦ сломаны обе амортизационные пружины, из-за чего при закрытой двери кабины водило редуктора привода опирается на край резинового упора;
- ✦ на противоположном упоре имеются следы от воздействия водила привода двери кабины на край упора;
- ✦ расширен (до 30 мм) паз вилки подвижной отводки кабины лифта;
- ✦ не закреплена шпилька крепления большой створки двери кабины на каретке;
- ✦ в кабине лифта отсутствует обрамление дверного проема, а на малой створке двери кабины – притворная резина;
- ✦ подвижные части выключателей двери шахты и замка малой створки двери шахты находятся вне зоны действия подвижных площадок. Контакты выключателей разомкнуты;
- ✦ в блоке управления лифтом (БУЛ) переключатель режима работ установлен в положение «Нормальная работа»;
- ✦ переключатели поиска неисправностей находятся в режиме: первый – «Д-10», второй – «Выключатель концевой низа» и «Выключатель концевой верха».

Причины несчастного случая:

- ✦ эксплуатировался неисправный лифт – защелка с роликом привязана к ловушке штанги механизма автоматического привода двери кабины медным проводом сечением 1 мм², нестабильно работал выключатель реверса дверей автоматического привода двери кабины лифта;
- ✦ неудовлетворительно велось техническое обслуживание лифта;
- ✦ электромеханик по лифтам СУ-26 РУ-2 ОАО «Мос ОТИС» не обеспечил качественное проведение текущего ремонта лифта;
- ✦ отсутствовал должный производственный контроль за выполнением электромеханиками своевременного и качественного технического обслуживания и ремонта лифта со стороны специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля в организации;
- ✦ начальник РДС ГУП г. Москвы ДЕЗ р-на Марьино – специалист, ответственный за организацию эксплуатации лифтов, лицо, ответственное за организацию производственного контроля, не обеспечила контроль за организацией эксплуатации лифта и производственный контроль;
- ✦ заместитель директора по производству ГУП г. Москвы ДЕЗ р-на Марьино – лицо, ответственное за организацию производственного кон-

троля (координатор службы производственного контроля), не обеспечила организацию производственного контроля;

✧ старший прораб СУ-26 РУ-2 ОАО «Мос ОТИС» – специалист, ответственный за техническое обслуживание лифта, не обеспечил организацию технического обслуживания лифта;

✧ директор СУ-26 РУ-2 ОАО «Мос ОТИС» не обеспечил контроль за организацией технического обслуживания лифта и производственной деятельностью прорабского участка.

31.03.06 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в ОАО «Мос ОТИС» г. Москвы (УТЭН по городу Москве).

Пассажирский лифт установлен в жилом доме ГУП г. Москвы ДЕЗ Красносельского р-на муниципального образования «Красносельское» ЦАО г. Москвы.

Лифт изготовлен ОАО «Карачаровский механический завод» в 1999 г.; грузоподъемность 400 кг; номинальная скорость движения 1,0 м/с; скорость движения в режиме «Ревизия» 0,25 м/с; количество остановок 17; пол кабины подвижный, с подпольным электрическим контактом; двери шахты и кабины двухстворчатые раздвижные; привод дверей автоматический; расположение машинного помещения верхнее.

Система управления лифтом кнопочная внутренняя по приказам, с вызовом пустой кабины на все этажи, а также выполнением попутных вызовов при движении кабины вниз, с парной работой. На лифте предусмотрена кнопка, шунтирующая контакты выключателей закрытия дверей шахты и автоматических замков дверей, позволяющая движение в режиме «Ревизия» с разомкнутыми выключателями. Шахта лифта глухая с ограждением из железобетона, расположена внутри здания.

Последнее техническое освидетельствование лифта проведено в январе 2006 г. экспертом (специалистом) инженерно-консультативного центра ООО ИКЦ «Инжтехлифт» по экспертизе безопасности лифтов; разрешена его эксплуатация до следующего периодического технического освидетельствования в январе 2007 г.

В 8 ч 40 мин 31.03.06 электромеханик по лифтам, получив информацию об остановке лифта (по телефону от электромеханика по лифтам аварийной службы РУ-2 ОАО «Мос ОТИС»), взял в ОДС ключи от машинного помещения лифтов и направился для осмотра лифта на 17-й этаж. Он прошел в машинное помещение, установил переключатель режимов работы в положение «Ревизия», вернулся на этажную площадку, открыл и зафиксировал створки двери шахты 17-го этажа. Находясь на площадке перед дверным проемом шахты, электромеханик наклонился в шахту над кабиной и,



увидев, что выключатель безопасности СПК выключен упором рамки СПК, вследствие перекоса подвижных элементов балансирной подвески, переставил рычаг СПК в нижнее положение и включил его. Для проверки готовности лифта к движению электромеханик дотянулся до поста управления кабиной в режиме «Ревизия», вынул из него ключ КБР и, воздействуя на кнопки поста управления и «Деблокировка», попытался переместить кабину. Кабина лифта начала двигаться вверх, и электромеханик был прижат ею к верхней обвязке двери шахты 17-го этажа.

Врачи скорой помощи, прибывшие на место несчастного случая, констатировали смерть электромеханика.

При осмотре места несчастного случая установлено, что двери шахты лифта с 1-го по 16-й этажи закрыты и заперты. На 17-м этаже створки двери шахты открыты (удерживаются специальными фиксаторами). Кабина лифта находится ниже точной остановки 17-го этажа, при этом расстояние от верхней кромки левой каретки двери кабины до обрамления верхней обвязки дверного проема шахты – 950 мм. Подвижные элементы балансирного устройства расположены под углом, соприкасаясь с опущенной до предела рамкой устройства СПК. Рычаг выключателя СПК направлен вертикально вниз, расстояние от ролика рычага до упора рамки – 40 мм; контакт замкнут. Ключ КБР вынут из поста управления лифтом в режиме «Ревизия» и прикреплен к стяжному кольцу тяговых канатов. Пружина двери кабины находится на крыше кабины, со стороны входа.

Решетчатая дверь в проходе к машинному помещению открыта, ключ от замка двери – в нише при входе в машинное помещение. Проход к машинному помещению не освещен, дверь в него открыта, ключ – в замке. Вводное устройство отключено. Отмечена неравномерная просадка тяговых канатов в канавках канатоведущего шкива. Шкаф НКУ открыт, автоматические выключатели в нем включены; перемычки на клеммных рейках отсутствуют. На переключателе режима работ лифта нет рукоятки, на реле – крышек. Отсутствует маркировка на ПЗУ. Шкаф с клеммными рейками открыт.

Причины несчастного случая:

✧ применение запрещенного способа выполнения работ на лифте, а именно, использование кнопки блокировки контактов выключателей дверей шахты (ДШ) и выключателей автоматических замков дверей (ЗД) с этажной площадки (нарушение п. 3.9 Инструкции по охране труда для электромехаников по лифтам ОАО «Мос ОТИС»: «...При производстве работ на лифтах электромеханику запрещается пользоваться кнопкой блокировки контактов ДШ и ЗД с этажной площадки»;

✧ несоблюдение мер безопасности при работе в шахте лифта – производство работ в шахте лифта с этажной площадки.

21.06.06 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в жилом 12-этажном доме ЖСК «Куйбышев-30», г. Омск (УТЭН по Омской области).

Пассажирский лифт ПП-0411К-10 изготовлен Карачаровским механическим заводом в мае 1993 г., зарегистрирован и разрешен пуск в эксплуатацию 22.08.97. Система управления лифтом электронная на основе станции УПЛ.

В день происшествия около 12 ч 30 мин к посадочной площадке лифта 1-го этажа подошли две женщины (одна из них с ребенком в коляске). Войдя в лифт, они нажали кнопки 6-го и 11-го этажей. По прибытии кабины на 6-й этаж двери кабины и шахты открылись. Мать, толкая коляску с ребенком, начала выходить, однако коляска уперлась передними колесами в порог площадки, и она, наклонившись и приподняв коляску за полог, освободила колеса. Коляска продвинулась вперед. Время посадки-высадки пассажиров (временная задержка 7 с) истекло, двери кабины и шахты начали закрываться и защемили задние колеса коляски. Неожиданно кабина начала двигаться вверх при открытых дверях кабины и шахты, увлекая за собой зажатую коляску с ребенком. Мать пыталась ее удержать, но, получив удар по голове приблизившейся верхней обвязкой двери шахты, была отброшена внутрь кабины. При подходе пола к верхнему уровню двери шахты ось и задние колеса коляски оторвались, и коляска, совершая маятниковые движения после прекращения удержания ее за ручку (предположительно), соскользнула по створкам двери шахты и сорвалась в шахту лифта. Кабина лифта продолжила движение с открытыми дверями и, не доходя 100 мм до уровня точной остановки площадки 11-го этажа, остановилась. Пассажиры лифта вызвали на связь диспетчера, но она ответила, что эти лифты ею не обслуживаются, и ключи от машинного помещения находятся в другой «лифтерной». Тогда женщины по мобильному телефону связались с родственниками, которые позвонили диспетчеру, ответственному за этот лифт. Лифтер, получив сообщение от диспетчера о «застревании» лифта, прибыла на место происшествия. Поднимаясь по лестнице подъезда, чтобы определить место нахождения кабины лифта, она встретила диспетчера, от которой узнала, что из кабины лифта пропал ребенок. Диспетчер ушла вниз дальше производить осмотр, а лифтер поднялась на площадку 11-го этажа, где встретила мужчину (отца одной из женщин, находившихся в лифте), от которого узнала, что кабина лифта находится на 11-м этаже. Она открыла машинное помещение и попыталась открыть двери кабины и шахты, переведя систему управления лифтом в режим «Ревизия» нажатием на блоке управления кнопки «РВ». Двери



кабины при этом открывались примерно на 100 мм и снова закрывались (это объясняется нахождением кабины не на уровне точной остановки).

Упомянутый мужчина крикнул, что двери кабины уже открыты, и надо открыть только двери шахты. Поняв ситуацию, лифтер отключила вводное устройство «А», открыла двери шахты 12-го этажа, с крыши кабины лифта разблокировала двери шахты, мужчина открыл правую створку двери шахты, и пассажиры вышли из кабины (в руках у одной из них была ось коляски с двумя колесами). После закрытия дверей шахты и машинного помещения, мать ребенка, спускаясь вниз, встретила диспетчера, которая высказала предположение о том, что коляска могла упасть в шахту лифта. Вместе они спустились на площадку 1-го этажа, раздвинули двери шахты и увидели коляску, лежавшую на полу приемка. Тут же подошел отец ребенка. После неуспешной попытки лифтера открыть двери шахты специальным ключом отец ребенка сорвал левую створку дверей шахты, спустился в приемок и передал диспетчеру уже не подававшего признаков жизни ребенка.

Причины несчастного случая:

- ✦ неудовлетворительно организованы работа и производственный контроль:
 - ✦ отсутствовал должный производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов (нарушение ст. 9 ч. 1 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 ФЗ-116 и п. 12.1 Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов, ПБ 10-558-03);
 - ✦ не назначено лицо, ответственное за организацию и осуществление производственного контроля в ООО «Сибирьлифт» (нарушение п. 8 Правил организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте (Постановление Правительства Российской Федерации от 10.03.99 № 263) (далее – Правила организации));
 - ✦ мероприятия по обеспечению промышленной безопасности не планируются, результаты проверок не оформляются (нарушение п. 12 Правил организации);
 - ✦ не обеспечен должный контроль за своевременным проведением необходимых испытаний и технического освидетельствования лифтов (нарушение п. 13 г Правил организации);
 - ✦ штат ООО «Сибирьлифт» не укомплектован специалистами и обслуживающим персоналом для обеспечения исправного состояния

и безопасной эксплуатации лифтов (нарушение п. 12.3 Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов, ПБ 10-558-03);

✧ отсутствие должного контроля качества технического обслуживания лифтов электромеханиками и работы лифтеров со стороны специалиста, ответственного за организацию технического обслуживания лифтов (нарушение п. 2.5 должностной инструкции ответственного за организацию технического обслуживания лифтов);

✧ неудовлетворительное качество технического обслуживания (нарушение п. 2.1.1 производственной инструкции электромеханика) – см. п. 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 13 раздела 6 Заключения технической экспертизы № 2006-07-9262 – приложение 7;

✧ не организован производственный контроль в ОАО УК «Центржилсервис»: (нарушение ст. 9 ч. 1 ФЗ-116; п. 12.1 Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов ПБ 10-558-03 и п. 2.2.5 договора № б/н от 23.05.06 между МУП ЖКХ ЦАО и ОАО УК «Центржилсервис» – приложение 33).

17.09.06

Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в ООО «Жилищная эксплуатационно-ремонтная организация» (Иркутское межрегиональное УТЭН) на посадочной площадке 1-го этажа пассажирского лифта в жилом доме г. Братска.

Пассажирский лифт выпущен 28.12.78, введен в эксплуатацию 01.06.81. Изготовитель – Объединение «Союзлифтмаш» Могилевский лифтостроительный завод, грузоподъемность 320 кг, номинальная скорость 0,71 м/с, 9 остановок, система управления лифтом кнопочная внутренняя, с вызовом порожней кабины на любой этаж.

В 11 ч 15 мин жительница дома с внуком и знакомой привезли на автомашине с дачи вещи и мешки с картофелем. Выгрузив вещи из автомашины, они перенесли их на посадочную площадку 1-го этажа дома и приступили к подъему мешков на 4-тый этаж пассажирским лифтом. Подъехавший с дачи примерно в 12 ч житель этого дома (пенсионер) принял участие в погрузке мешков и вещей в лифт. Около 12 ч 25 мин, он, находясь в проеме дверей кабины и придерживая ее створки, начал грузить в кабину лифта вещи. В это время с площадки 5-го этажа вызвали лифт. Кабина с находящимся в ней пенсионером пришла в движение с открытыми дверями шахты 1-го этажа и дверями кабины. Пенсионер попытался выпрыгнуть из движущейся кабины лифта. При этом верхнюю часть его туловища зажало между верхним обрамлением дверей шахты и порогом дверей кабины. Так как кабина продолжала движение, а верхняя часть тела пострадавшего в районе грудной клетки удерживалась верхним обрамлением дверей шахты, нижнюю часть тела выдернуло из кабины. В результа-



те пассажир, минув посадочную площадку 1-го этажа, упал с высоты примерно 3 м в приямок шахты лифта между тумбами буферного устройства и лестницей, получил тяжелые травмы, от которых скончался.

Причины несчастного случая:

- ✦ эксплуатация лифта с неисправными устройствами безопасности;
- ✦ шунтирование цепи безопасности 201-201А контактов безопасности дверей шахты и кабины электросхемы лифта;
- ✦ включение в режим «Ревизия» лифтового блока КДК (Комплекса диспетчерского контроля) (нарушение ст. 21, п. 8 Инструкции завода-изготовителя по эксплуатации лифта; п. 6.4.6, 6.4.12, 6.3.10 б Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов (ПБ 10-558–03);
- ✦ нарушение обслуживающим персоналом п. 4.3 Производственной инструкции для электромеханика, осуществляющего техническое обслуживание и ремонт лифтов;
- ✦ неудовлетворительная организация работ по эксплуатации, ремонту и диагностированию лифта (нарушение п. 2.7 должностной инструкции начальника лифтового участка; п. 12.1 ПБ 10-558–03; п. 2.2, 2.12 должностной инструкции лица, ответственного за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов; п. 4.3 Методических указаний по обследованию лифтов, отработавших нормативный срок службы (РД-10-72–94); п. 4.2.4, 4.4.2, 4.4.4 Правил проведения экспертизы промышленной безопасности);
- ✦ неудовлетворительный производственный контроль (нарушение п. 3.2 б, г Положения о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов в ООО «Жилтрест-1»;
- ✦ электромеханик ООО «Братск-лифт», осуществляющий техническое обслуживание и ремонт лифтов, лицо, ответственное за исправное состояние одного лифта (ул. Рябикова д. 22), перевел лифтовой блок КДК в режим «Ревизия» с включенным в режим «Нормальная работа» лифтом, при этом вывел из действия предохранительные устройства безопасности: контролирующее закрытие дверей шахты и короткое замыкание в цепях безопасности, произвел шунтирование цепей безопасности 201-201А контактов безопасности дверей шахты и кабины электросхемы лифта, тем самым нарушил требования п. 4.3 Производственной инструкции для электромеханика, осуществляющего техническое обслуживание и ремонт лифтов, ст. 21, п. 8 в Инструкции по эксплуатации лифта завода-изготовителя; п. 6.4.6, 6.4.12, 6.3.10 б ПБ 10-558–03;
- ✦ начальник лифтового участка – лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию лифтов в ООО «Жилтрест-1», не контролировала проведение технического осмотра, ремонта, освидетельствования, обслуживания

указанного лифта работниками специализированной организации ООО «Братск-лифт»; не вывела из эксплуатации лифт по истечении установленного срока эксплуатации, тем самым нарушила требования п. 2 должностной инструкции начальника лифтового участка; п. 12.1 ПБ 10-558-03;

✧ начальник участка № 3 – лицо, ответственное за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов ООО «Братск-лифт», не обеспечил качественные осмотр и ремонт лифта, не прекратил его работу по истечении срока эксплуатации, указанного в паспорте лифта, тем самым нарушил требования п. 2.2 и 2.12 должностной инструкции лица, ответственного за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов;

✧ главный инженер ООО «Жилтрест-1» – лицо, ответственное за производственный контроль, не обеспечил контроль за ремонтом и своевременным проведением испытаний и технического освидетельствования лифта как опасного производственного объекта, тем самым нарушил п. 3.2 б и г Положения о производственном контроле за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов в ООО «Жилтрест-1»;

✧ специалист АНО ИКЦ «Промтехбезопасность», проведя в мае 2006 г. обследование лифта, своевременно не внес результаты обследования в паспорт лифта, превысил срок проведения экспертизы более, чем на 3 мес., не выдал отрицательное заключение экспертизы и не уведомил об этом органы Ростехнадзора, тем самым нарушил требования п. 4.3 Методических указаний по обследованию лифтов, отработавших нормативный срок службы (РД-10-72-94) и п. 4.2.4, 4.4.2, 4.4.4 Правил проведения экспертизы промышленной безопасности.

12.10.06 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в здании санатория «Каспий» (УТЭН по Республике Дагестан).

Лифт изготовлен на Спитакском лифтостроительном заводе в 1977 г., грузоподъемность 320 кг, скорость 0,71 м/с, 6 остановок. При проверке двери кабины работали нормально – закрывались и запирались согласно инструкции по эксплуатации лифта. При закрытых дверях кабины выйти из лифта невозможно. Шахтные двери при уходе кабины с площадки закрывались и запирались автоматически.

После длительной остановки лифта в санатории «Каспий», в конце 2005 г. пригласили специалистов для проверки комплектности, ремонта и подготовки лифтов к периодическому техническому освидетельствованию. Электромеханик, проверив комплектность лифта, 5–7 января 2006 г.

