



**УПРАВЛЕНИЕ ПО НАДЗОРУ ЗА ОБЪЕКТАМИ  
НЕФТЕГАЗОДОБЫЧИ, ПЕРЕРАБОТКИ И  
МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА**

**ОТДЕЛ ПО НАДЗОРУ ЗА ОБЪЕКТАМИ НЕФТЕГАЗОДОБЫЧИ И  
МАГИСТРАЛЬНОГО ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

**О СОСТОЯНИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТОВ**

**НЕФТЕГАЗОДОБЫЧИ, ГЕОЛОГОРАЗВЕДКИ,  
ГАЗОПЕРЕРАБОТКИ И МАГИСТРАЛЬНОГО  
ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА В 2005 г.**

**В** 2005 г. добычу нефти и газа в Российской Федерации вели 13 крупных холдингов и 165 нефтегазодобывающих компаний, представленных организациями с российским, иностранным и смешанным капиталами, а также пять операторов соглашений о разделе продукции. Добыто 469,9 млн. т нефти с газовым конденсатом, что на 11,3 млн. т (2,4 %) больше, чем в 2004 г.

Добыча газа в 2005 г. составила 598,4 млрд. м<sup>3</sup>, из них предприятиями ОАО «Газпром» добыто 545,4 млрд. м<sup>3</sup>.

Газопереработка осуществляется на 26 заводах, шесть из которых принадлежат ОАО «Газпром», 10 – компании «Сибур» и 10 – семи нефтегазовым компаниям.

За отчетный период Ростехнадзором выдано 163 лицензии по всем видам надзора в нефтяной и газовой промышленности, в том числе 58 лицензий на эксплуатацию магистрального трубопроводного транспорта; зарегистрировано 128 деклараций промышленной безопасности.

При проверке соблюдения лицензионных требований промышленной безопасности выявлено 41 582 нарушения на объектах нефтегазодобычи, газопереработки и геологоразведки.

Аварийность и травматизм на объектах нефтегазодобычи, почти не изменявшиеся с 2000 г., оцениваются как высокие. В среднем за год происходило 19 аварий и 30 несчастных случаев со смертельным исходом. Наибольшее число аварий (6–8) – открытые фонтаны и выбросы на нефтяных и газовых скважинах, а также пожары и взрывы на сооружениях по подготовке нефти и газа (5–6).

Сравнительные данные об авариях в нефтегазодобыче и геологоразведке за последние пять лет приведены в таблице.

**Аварийность на объектах нефтегазодобычи в 2005 г.**

Виды аварий	Число аварий по годам				
	2001	2002	2003	2004	2005
Открытые фонтаны и выбросы	5	8	8	6	8
Взрывы и пожары на объектах	2	5	6	7	5
Падение буровых, (эксплуатационных) вышек, разрушение их частей	4	6	2	1	2
Падение талевых систем при глубоком бурении и подземном ремонте скважин	3	–	–	2	1
Прочие	3	2	4	4	3
Всего	17	21	20	20	19

**Аварии с травмированием людей**

Отрасль промышленности	Число			
	аварий		травмированных	
	общее	со смертельным исходом	общее	со смертельным исходом
Нефтедобыча	7	1	32	22
Газодобыча	3	1	1	1
Геологоразведка	–	–	–	1
Всего	10	2	33	24

В 2005 г. случилось восемь открытых фонтанов и выбросов на нефтяных и газовых скважинах, пять пожаров и взрывов на сооружениях по подготовке нефти и газа, упали буровая установка и подъемный агрегат подземного ремонта скважин. В числе прочих аварий – разливы нефти на промысловых трубопроводах и взрыв самодельного ресивера, изготовленного из трубы кустарным способом.

В целом на поднадзорных отделах объектах нефтегазодобычи и магистрального трубопроводного транспорта аварийность в 2005 г. снизилась по сравнению с 2004 г. на 1 % (8 аварий), число погибших – на 29 % (9 человек).

Одной из основных причин тяжелого и смертельного травматизма на объектах нефтедобычи является неумение персонала своевременно определять и оценивать реальные опасности, возникающие на рабочих местах.

Большинство аварий и случаев смертельного травматизма можно предотвратить путем постоянного мониторинга реального состояния опасных производственных объектов, своевременного проведения мероприятий по их техническому обслуживанию, ремонту и реконструкции, а также соблюдения безопасных режимов работы.



Травматизм и аварийность на объектах нефтяной и газовой промышленности определяются высокой степенью износа основного оборудования, трубопроводов и конструкций, низкими темпами внедрения современных технологий, недостаточным оснащением их надежными системами автоматики и телемеханики.

Среди основных проблем обеспечения требуемого уровня промышленной безопасности на опасных производственных объектах нефтегазового комплекса можно выделить следующие:

✧ крайне низкий уровень защищенности объектов нефтегазового комплекса от аварий с тяжелыми последствиями. Недостаточное внимание первых руководителей к вопросам интеграции управления промышленной безопасности в общую систему управления компаний является основным препятствием, не позволяющим принять эффективные меры к снижению аварийности и производственного травматизма;

✧ систематические нарушения компаниями требований безопасного недропользования на нефтяных месторождениях. Эта проблема во многом предопределена недостатками законодательства Российской Федерации о недропользовании, которое ограничивает возможности воздействия надзорных органов через суд;

✧ неудовлетворительное состояние геологоразведочных скважин на нефть и газ, пробуренных за счет государственных средств организациями Мингео СССР и Мингео Российской Федерации при проведении поисково-разведочного бурения на нефть и газ. В изменившихся экономических условиях часть (68 тыс.) этих скважин оказалась в распределенном фонде недр скважин, другая часть (6 тыс.) – в нераспределенном фонде, 10 тыс. скважин не имеют балансодержателя и являются бесхозными. Большая часть этих скважин находится на территориях Тюменской и Архангельской областей, Республики Коми. Существует угроза возникновения нефтяных и газовых фонтанов в труднодоступных местах, что требует создания эффективной системы мониторинга и оценки состояния, а также проведения работ по их ликвидации.

До настоящего времени надзорные органы не могут решить вопросы ликвидации 12 разведочных скважин, пробуренных Астраханской НГРЭ и Калмнефтегазразведка со вскрытием продуктивного горизонта. В настоящее время названные организации находятся в стадии расформирования. Министерство природных ресурсов (МПР) Российской Федерации не выделяет средств на устранение межколонных давлений. ОАО «Астраханьгазпром» не принимает аварийные скважины на свой баланс.

Ростехнадзор и его территориальные органы неоднократно обращали внимание Минпромэнерго России, МПР России, и других заинтересованных ведомств на недопустимое состояние бесхозных скважин, представляющих реальную экологическую и промышленную опасность. Для проведения ремонтных и ликвидационных работ на этих скважинах требуется найти источники финансирования и определить их

имущественную принадлежность. Однако исчерпывающие меры по всему фонду «бесхозных» скважин так и не приняты.

## Объекты магистрального трубопроводного транспорта

### Причины аварий

Причины	Газопроводы	Нефтепроводы	Продуктопроводы	Всего
Внешнее механическое воздействие	3	12	5	20
В том числе:				
врезка	–	8	1	9
строительная техника	3	4	4	11
терроризм	–	–	–	–
Коррозионное разрушение	14	–	–	14
Брак при строительно-монтажных работах	3	2	–	5
Ошибочные действия персонала	1	–	1	2
Заводской брак	2	2	–	4
Всего	23	16	6	45

### Аварийность и травматизм на магистральном трубопроводном транспорте

Трубопроводы	Число по годам					
	аварий		+/-	смертельно травмированных		+/-
	2004	2005		2004	2005	
Газопроводы	29	23	-6	2	2	0
Нефтепроводы	19	16	-3	3	2	-1
Нефтепродуктопроводы	–	6	+6	1	–	-1
Всего	48	45	-3	6	4	-2
Общая протяженность, тыс. км	231	231				

По состоянию на 2005 г. общая протяженность линейной части магистральных трубопроводов превышает 231 тыс. км, из которых:

- ✧ магистральные газопроводы (МГ) – 161,1 тыс.;
- ✧ магистральные нефтепроводы (МН) – 49 тыс.;
- ✧ магистральные продуктопроводы – 19,5 тыс.;
- ✧ аммиакопроводы – 1,4 тыс.

Анализ итогов работы за отчетный период показывает, что основная угроза целостности опасных производственных объектов магистрального трубопроводного транспорта определяется следующими факторами:

- ✧ интенсивное развитие стресс-коррозионных процессов на МГ большого диаметра. Недостаточная защищенность газопроводов от коррозии



в основном связана с потерей качества пленочного изоляционного покрытия на газопроводах, построенных 15 и более лет назад. Если в период 1991–1996 гг. доля аварий по причине коррозионного растрескивания в общем балансе аварийности по ОАО «Газпром» составляла около четверти, 1998–2003 гг. – треть общего количества, то в 2005 г. их число превысило половину всех аварий;

✧ значительный рост случаев несанкционированного подключения к нефте- и нефтепродуктопроводам в целях хищения транспортируемого продукта. Увеличение врезок в трубопроводы отмечается в Республике Дагестан, Чеченской Республике, на территориях Самарской, Нижегородской, Саратовской областей, а также Ставропольского и Краснодарского краев;

✧ аварийность по причине брака при строительномонтажных работах обусловлена отсутствием эффективной системы технического надзора за соблюдением проектных решений в период интенсивного строительства объектов магистрального трубопроводного транспорта в 1970–1980-е гг. и недостаточной оснащенностью строительных организаций специальным оборудованием.