

О РЕЗУЛЬТАТАХ РАБОТЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ИСО/ТК-96 «КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ»

Более 55 лет назад в целях международного развития стандартизации, содействия торговле и сотрудничества в научно-технической области создана интернациональная организация по стандартизации – ИСО. В ее работе участвуют свыше 52 тыс. экспертов из 139 стран. Выпущено более 13,5 тыс. стандартов в различных областях деятельности человека, разработкой которых занимаются в основном технические комитеты, подкомитеты и рабочие группы.

С 6 по 14 июня 2005 г. в г. Балтиморе (штат Мериленд, США) прошло заседание Технического комитета ИСО/ТК-96 «Краны грузоподъемные» (далее – ТК-96), организованное ASME (Американская организация по стандартизации грузоподъемной техники). В форуме участвовало девять подкомитетов (ПК) № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10. Общее число участников – 74.

Основная цель деятельности перечисленных подкомитетов – разработка нормативных документов по промышленной безопасности для грузоподъемных кранов различных типов, в частности в областях проектирования, расчетов, испытаний, терминологии, режимов работы, безопасной эксплуатации и ремонта. К настоящему времени разработано 112 международных стандартов по указанной тематике, большинство из которых постоянно корректируются и дополняются новыми требованиями.

На форуме присутствовали представители 17 стран: США, Австралии, Канады, Германии, Финляндии, Франции, Италии, Японии, Кореи, Китая, Польши, России, Великобритании, ЮАР, Швеции, Дании, Швейцарии.

Организационный комитет, в который входят секретари и представители всех подкомитетов ИСО, включил в программу встречи следующие вопросы:

- ✧ доклад президента ассоциации грузоподъемных кранов (СЕО) г-на Ловгрена (США);
- ✧ отчеты ПК № 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и ПК10, созданного вместо ПК1;
- ✧ обсуждение:
 - ✧ вопросов деятельности ТК-96 совместно с секретарями ИСО;
 - ✧ организационных вопросов, связанных с подготовкой документа ИСО/ТК-96 «Требования к кранам»;
- ✧ выбор места следующего (2006 г.) заседания;
- ✧ прочие вопросы.

Председателем собрания избран г-н Урей (Wray), Великобритания.



С приветственным словом от центрального секретариата ИСО выступил г-н Притчет (Pritcheth, President Crane Inspection Services, INC, USA), ознакомивший присутствующих с последними разработками в области процедур, инструментов и тенденций их развития на базе опыта создания международных стандартов в технических комитетах, специализирующихся в различных отраслях промышленности. Он привлек внимание присутствующих к широким возможностям Интернета, указав на необходимость использовать его в работе, в первую очередь для отправления информации по электронной почте (E-mail) и проведения промежуточных конференций в режиме реального времени (On line).

При обсуждении деятельности ТК-96, входящей в компетенцию центрального секретариата ИСО, как основную проблему рассмотрели отсутствие страны-кандидата для ведения секретариата самого ТК-96.

Г-н Урей проинформировал участников совещания о направлении (в соответствии с прошлогодним решением) в центральный секретариат ИСО запроса о минимальных обязанностях и ответственности секретариата технического комитета. Российская делегация предложила центральному секретариату ИСО официально обратиться к соответствующим национальным органам, представляющим каждую страну, активно участвующую в работе ТК-96. Это предложение было принято менеджером отдела стандартов центрального секретариата г-ном Сэмни (Samni).

В отчетах подкомитетов кратко охарактеризована проделанная работа и предложены темы дальнейших заседаний.

Утверждены председатель и секретарь подкомитета ПК5 «Краны. Эксплуатация и техническое обслуживание» – представители Японии господина Сузуки (Suzuki, проф., д-р) и Оучи (Ouchi, Direktor General Manadger of Technical Department) соответственно.

Председатель подкомитета ПК6 «Самоходные краны» г-н Экстайн (Eckstine, США) представил нового секретаря – г-на Уэндлера (Wendler).

Секретарь подкомитета ПК7 «Краны. Башенные краны» г-жа Леклер (Lekler, Франция) проинформировала собрание об окончательном назначении председателем подкомитета г-жи Дюссажю (Dussauey, Франция).

Председатель подкомитета ПК9 «Мостовые и козловые краны» г-н Риконен (Riikonen) представил своего преемника – г-на Райкконена (Raikonen, Финляндия).

Представители подкомитетов по различным видам грузоподъемных кранов (ПК № 6, 7, 8 и 9) проинформировали собрание о ходе работ с документом ИСО/ТК-96 «Руководство – Требования к кранам». Приняв во внимание рекомендации российской делегации, участники совещания решили выпустить этот документ в первом чтении как технический отчет. Это позволит нашей стороне на следующем заседании конференции выступить с конкретными предложениями, которые найдут свое отражение в технических регламентах «О безопасности машин и оборудования» и «О

безопасности подъемно-транспортного оборудования и процессов его эксплуатации».

На заседании ПК2 (секретариат – АНО ИКЦ «Инжтехкран», Россия) присутствовали представители девяти стран: России, ЮАР, Китая, Кореи, Великобритании, Германии, Японии и США. В соответствии с повесткой дня выбрана редакционная комиссия, утвержден отчет секретаря и принято к сведению назначение г-на Микушевича (Россия) в качестве секретаря ПК № 2 ТК-96. Основное внимание на заседании уделено содержанию и организации дальнейшей работы над новой редакцией стандарта ИСО 4306-1 «Краны – Словарь – Часть 1: Общие термины». Участники заседания одобрили новое предложение, внесенное секретариатом, – подготовку второго издания технической Спецификации ИСО/ТК 15696 «Краны – Перечень эквивалентных терминов», приняв соответствующую резолюцию о необходимости к заседанию 2006 г. подготовить сертификат этого издания с учетом предложений других подкомитетов ТК-96.

На 24-м заседании ПК7 (секретариат – фирма «Потайн», Франция) присутствовали представители Германии, России, Польши, Кореи, Китая, Франции, ЮАР, Японии, США и Канады. Вела подкомитет г-жа Дюссажю. В соответствии с утвержденной на заседании повесткой дня избрана редакционная комиссия, утвержден отчет секретариата и обсуждены следующие вопросы документа «Краны. Часть 3: Башенные краны»: безопасная эксплуатация; инспекция, испытания, мониторинг, словарь, графические символы, классификация, органы управления, расположение и характеристики, а также «Башенные краны – Требования к устойчивости».

На заседании ПК8 (секретариат – Великобритания) присутствовали представители девяти стран – активно участвующих в работах: Великобритания, Германия, Япония, Россия, Корея, ЮАР и США, а также представители стран со статусом наблюдателя: Китай и Канада.

В соответствии с утвержденной на заседании повесткой дня (документ ИСО/ТК-96/ПК8 № 233) выбрана редакционная комиссия, утвержден отчет секретариата и обсуждены проекты следующих документов:

Требования к механизмам – Часть 4. Стреловые краны;

Средства доступа и ограничения – Часть 4. Стреловые краны;

Краны – Стреловые краны – Требования.

Намечены темы дальнейшей работы: обсуждение проекта документов «Краны – Безопасная эксплуатация и монтаж. Инспекция» и Часть 4. «Стреловые краны – Маркировка и графические символы».

На 22-м заседании подкомитета ПК9 (секретариат – фирма «КОНЕ», Финляндия) присутствовали представители девяти стран, из которых имеют статус активно участвующих в работах: Финляндия, Германия, Россия, Корея, ЮАР, США и Великобритания. Вел заседание г-н Райкконен (Финляндия). В соответствии с утвержденной на заседании повесткой дня (документ ИСО/ТК-96/ПК8 № 239) выбрана редакционная комиссия,



утвержден отчет секретариата, а также рассмотрены проекты следующих документов:

Краны – Расчеты пары «колесо–рельс» и соответствующие опорные конструкции;

Краны – Мостовые и козловые краны – Требования;

Краны – Словарь – Часть 5: Мостовые и козловые краны.

Намечены темы дальнейшей работы: проект выбора жесткости пролетного строения кранов мостового типа, целесообразность разработки проекта стандарта по требованию к механизмам мостовых и козловых кранов.

В ходе совместной работы проведены деловые встречи с представителями государственных и коммерческих структур, осуществляющих надзор за подъемными сооружениями.

Наиболее полная информация о структуре и организации безопасной эксплуатации, качестве изготовления грузоподъемных кранов получена от г-на Шнайдера (Schneider) и господ Бонга (Bang) и Джуна (Joon) – представителей фирм «Либхер-Верк» (Австрия) и «Манитовок Крэйн Груп» (Корея) соответственно.

Деловые встречи с представителями других иностранных организаций, занимающихся стандартизацией в области грузоподъемных кранов и надзорной деятельностью, позволяют сделать вывод, что принятая в России структура, созданная для обеспечения выполнения требований промышленной безопасности и включающая в себя федеральные законы «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 № 116-ФЗ и «О техническом регулировании» от 27.12.02 № 184-ФЗ, не имеет значительных отличий от мировых норм и правил.

Анализ переговоров со специалистами надзорных органов зарубежных стран, обсуждение мировых стандартов по проектированию, изготовлению и эксплуатации грузоподъемных кранов при работе в подкомитетах ТК-96 показывают, что проблемы снижения аварийности и травматизма на подъемных сооружениях в разных странах имеют одинаковые пути решения.

Существенное снижение травматизма и аварийности в ЮАР, Японии, США достигнуто не столько за счет замены старой техники, сколько в результате повышения контроля за подготовкой обслуживающего персонала и введения системы применения штрафных санкций к владельцам кранов.

Так, например, в Японии отсутствует понятие «срок службы крана». Каждые два года грузоподъемный кран предъявляют к осмотру, после которого выдается сертификат с подписью инспектора. За невыполнение требований стандартов и технических регламентов, наем на работу неаттестованного обслуживающего персонала владельца крана подвергают штрафу до 20 000 долл. США, а в случае аварии или несчастного случая – до 100 000 долл. США или тюремному заключению сроком до двух лет.

Выводы

✧ Учитывая положительный опыт организации эксплуатации подъемных сооружений и надзора за ними в Японии, США, ЮАР, продолжить международное сотрудничество с надзорными органами этих государств по вопросам перехода на коммерческие формы организации надзорной деятельности.

✧ Продолжить работу в ИСО/ТК-96 в целях дальнейшей гармонизации российских норм и стандартов с мировыми и отстаивания интересов российского краностроения.

✧ Рекомендовать ФГУП «НТЦ «Промышленная безопасность» перевести на русский язык привезенные нормативно-правовые акты с целью изучить и использовать положительный опыт в разработке технических регламентов.

✧ Подготовить и опубликовать в журнале «Безопасность труда в промышленности» статью, посвященную резолюциям подкомитетов ИСО/ТК-96 по вопросам подготовки и обучения персонала, обслуживающего грузоподъемные краны, а также вопросам подготовки инспекторского состава надзорных органов на современном этапе.

Следующее заседание Международного комитета ИСО/ТК-96 «Краны» намечено провести в г. Сеуле (Корея) с 12 по 22 июня 2006 г.

Результаты командировки заслушаны и обсуждены на совещании работников Управления технического надзора Ростехнадзора.