

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА И ПРИЧИНЫ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИФТОВ

12.01.05 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в МУСП «Горлифт» (Управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по Саратовской области).

Несчастный случай произошел в пассажирском лифте, установленном в подъезде № 4 жилого 9-этажного дома. Пассажирский лифт ПП-0473 грузоподъемностью 400 кг, 1990 г. изготовления (Могилевский лифто-строительный завод), введен в эксплуатацию 3.11.92.

При осмотре места происшествия установлено, что кабина лифта находилась между 5- и 6-м этажами. Створки двери кабины открыты и зафиксированы отвертками. Посадочная площадка перед дверями шахты на 6-м этаже оборудована стационарным электрическим освещением. В шахте и приемке лифта имеется электрическое освещение, на уровне 6-го этажа электролампа шахты не горела. На крыше кабины установлена специальная розетка для переносного освещения на 24 В. Верх кабины был на 30 см выше уровня пола 6-го этажа. На крыше кабины лежали отвернутые болты кожуха плафона светильника кабины лифта, две отвертки и две лампочки на 220 В (одна перегоревшая, вторая исправная). На тяговом канате, на высоте 0,7 м от крыши, подвешена и подключена самодельная переносная лампа напряжением 220 В, выполненная с нарушениями требований ПУЭ и МПОТЭЭ – двумя одножильными проводами марки АПВ–2,5 мм, длиной 1 м. Переносная лампа подключена к распределительной коробке, установленной на крыше кабины; патрон разобран, токоведущие части оголены.

В 12 ч 12 января электромеханик, пришедший в лифтерное помещение, расположенное в Центральном теплотехническом пункте, получил от дежурного лифтера поступившую от жильцов дома заявку об отсутствии освещения кабины в 4-м подъезде дома.

Электромеханик взял электрические лампочки и ключи от подъезда, но забыл взять ключи от машинного помещения лифта и электрический фонарь на аккумуляторах, которые находились там же.

Придя в подъезд дома, он установил кабину лифта на уровне 6-го этажа, где посадочная площадка была достаточно освещена, открыл двери шахты аварийным ключом, зафиксировал створки дверей отвертками, вошел на кабину лифта, предварительно не отключив вводное устройство лифта, установленное в машинном помещении, разложил на крыше каби-



ны инструменты, лампочки и отвернул болты панели, закрывающей светильник кабины лифта.

Члены комиссии по расследованию несчастного случая предположили, каким был дальнейший ход событий. По-видимому, для ремонта светильника кабины лифта потребовалось дополнительное освещение, и электромеханик решил воспользоваться переносной лампой, которая, судя по всему, уже была подключена к клеммам напряжения 220 В в распределительной коробке на крыше кабины, но лампочка «переноски» не горела. Не проверив наличие напряжения на ней, электромеханик отвернул электрический патрон переносной лампы и коснулся рукой его токоведущих частей, в результате чего был поражен электрическим током.

Жительница этого дома, обнаружившая тело пострадавшего, вызвала скорую помощь и милицию, позвонила лифтерам.

Прибывшие на место происшествия лифтеры обнаружили электромеханика, лежащего на крыше кабины лифта, в левой руке у него был зажат оголенный патрон переносной лампы. Один из лифтеров поднялся в машинное помещение и отключил вводное устройство лифта.

Врачи скорой помощи, прибывшие на место происшествия, констатировали смерть пострадавшего. Согласно медицинскому заключению, смерть электромеханика наступила в результате поражения электрическим током.

Причины несчастного случая:

✧ применение лампы на 220 В в качестве переносного осветительного устройства вместо требуемой (не более 42 В) (нарушен пункт 6.1.9. Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов, ПБ-10-558–03);

✧ неудовлетворительная организация производства работ, а именно: нарушение технических мероприятий, обеспечивающих безопасность работ со снятием напряжения – не отключено вводное устройство лифта (нарушена гл. 3, п. 3.1.1. Межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок ПОТ РМ-016–2001 (РД 153-34), 0-03. 150-00).

Лица, допустившие нарушение требований промышленной безопасности:

✓ директор МУСП «Горлифт» не обеспечил персонал электромехаников переносными светильниками на напряжение ≤ 42 В и надлежащий контроль за соблюдением правил и норм по охране труда со стороны ответственных лиц (нарушена статья 212 ТК РФ);

✓ главный инженер МУСП «Горлифт» не организовал безопасную эксплуатацию электроустановок и не обеспечил выполнение требований правил по охране труда электротехническим персоналом (нарушена гл. 1.2, п. 1.2.3. Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей);

✓ исполняющая обязанности начальника участка № 4 МУСП «Горлифт» допустила работу электромеханика без переносной лампы напряжением

не выше 42 В (нарушен п.6.1.9 Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов, ПБ-10-558–03).

18.02.05 Несчастный случай со смертельным исходом в МУЗ «Новочебоксарская городская больница» (Управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по Чувашской Республике).

Несчастный случай произошел в хирургическом корпусе (7-этажное кирпичное здание) при эксплуатации больничного лифта грузоподъемностью 500 кг. Управление лифта внутреннее, с сигнальным вызовом, номинальная скорость движения кабины 0,5 м/с; лифт изготовлен в 1975 г. на Ленинградском государственном центральном ремонтно-механическом заводе, пущен в эксплуатацию 10.03.80, число остановок – восемь (подвальное помещение); кабина непроходная; двери кабины двухстворчатые раздвижные, шахты – двухстворчатые распашные; ограждение шахты сплошное (кирпичная кладка).

Последнее периодическое техническое освидетельствование лифта проведено 10.09.04 силами специализированной организации ООО «Энергокран».

В 7 ч утра 18 февраля лифтер, приняв смену (запись в журнале ежедневного осмотра лифта), приступил к работе. В 13 ч 10 мин к нему обратились две санитарки с просьбой спустить их на лифте на первый этаж, что он и сделал. Минут через 15 санитарки вернулись, и лифтер поднял их на пятый этаж.

В начале третьего одна из санитарок услышала шум открывающейся двери лифта, выглянула в коридор и увидела, что одна створка двери шахты открыта. Она подошла к лифту, кабина которого остановилась между 5-м и 6-м этажами (как установлено впоследствии, на высоте 1,45 м от уровня посадочной площадки 5-го этажа). Находившийся в кабине лифтер попросил ее подняться на 7-й этаж и отключить вводное устройство, подающее напряжение в машинное помещение лифта. Санитарка ответила, что не знает, где оно находится. Тогда лифтер попросил принести стул (чтобы легче было спуститься из кабины).

После 15 ч эта же санитарка, проходя мимо лифта, заметила, что правая створка двери шахты приоткрыта, а кабина по-прежнему находится между 5- и 6-м этажами. Она сказала об этом другой санитарке, занимавшейся в это время уборкой. Последняя подошла, открыла дверь, взглянула в шахту лифта и увидела, что внизу, в приямке лежит человек. О случившемся они сообщили медицинской сестре кардиологического отделения, а та, в свою очередь, по телефону – в приемное отделение. Санитарки вернулись к лифту. Подошедший к ним работник больницы (электрик) также не узнал лежавшего в приямке человека. По его объяснениям, он поднялся на 7-й этаж и отключил автоматический выключатель, подающий напряжение на вводное устройство в машинное помещение лифта, чтобы никто случайно не включил лифт.



Первым упавшего в шахту лифтера опознал директор больницы, который, узнав в 15 ч 30 мин о случившемся, вместе с прорабом МУП «Ремсервис», ответственным за организацию ремонта и технического обслуживания лифтов, спустился в подвальный этаж.

Так как непосредственные очевидцы падения лифтера в шахту не установлены, комиссия, основываясь на материалах расследования, считает, что несчастный случай произошел при следующих обстоятельствах. После самопроизвольной остановки кабины лифта между 5- и 6-м этажами лифтер открыл двери кабины, затем, вручную воздействуя на тягу автоматического замка дверей шахты, открыл их, спустился на этажную площадку и решил, не вызывая электромехаников (или аварийную службу), самостоятельно привести лифт в рабочее состояние. Для этого предварительно он мог проверить автомат, подающий напряжение на вводное устройство лифта, закрытие дверей шахты по этажам. Затем с помощью стула попытался подняться в кабину лифта, в которой расположен пульт управления (кнопка приказов), чтобы привести ее в движение. При попытке подняться в кабину он потерял равновесие и упал в шахту лифта, получив при этом смертельные травмы.

По заключению комиссии, проводившей расследование, **причина несчастного случая** – неудовлетворительная организация работ:

- ✧ допуск работника (лифтера) к исполнению трудовых обязанностей без периодической проверки знания производственной инструкции для лифтеров;
- ✧ отсутствие производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации опасных производственных объектов;
- ✧ невыполнение лифтером требований производственной инструкции для лифтеров, запрещающей самостоятельный выход из кабины лифта при остановке ее между этажами здания.

Кроме того, не назначено лицо, ответственное за производственный контроль, не разработаны мероприятия по соблюдению требований промышленной безопасности, не организован производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах. Руководитель учреждения (главный врач) не аттестован по промышленной безопасности, Правилам устройства и безопасной эксплуатации лифтов. В МУЗ «Новочебоксарская городская больница» не создана комиссия из числа аттестованных специалистов для периодической проверки знания лифтерами производственной инструкции.

14.03.05 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации грузового лифта в ООО «Слевтеко» (Управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по Ярославской области).

Несчастный случай произошел в лифте 7-этажного корпуса заводоуправления (корпус № 130) ОАО «Компания Славич» по адресу Ярославская обл., г. Переславль-Залесский, пл. Менделеева, 2. Основная погрузо-разгрузочная площадка расположена на первом этаже (всего таких площадок семь), имеется такая же площадка и в подвале. Двери шахты металлические, двухстворчатые, распашные (размер створки двери 70×218 см), оборудованные штатным механическим замком, автоматическими замками и блокировками. Кабина выполнена из металлических листов, снабжена решетчатыми раздвижными металлическими дверями с блокировками. Управление лифтом кнопочное, пульт – на стенке кабины. Освещение кабины и погрузо-разгрузочных площадок искусственное и естественное.

Грузовой лифт грузоподъемностью 1000 кг, с проводником, изготовлен в сентябре 1980 г. на Киевском лифтостроительном заводе. Периодическое техническое освидетельствование проведено 26.04.04 ООО «Экспертиза», техническое обслуживание – 11.03.05 электромехаником ОАО «Компания Славич».

В 21ч 14 марта работник хозрасчетного структурного подразделения «Управление безопасности и военизированной охраны» обнаружил в кабинете на 6-м этаже здания заводоуправления постороннего человека и предложил ему покинуть здание. Электрическое освещение коридора было выключено. В коридор падал свет из открытой двери кабинета № 617. Работники охраны заметили, что правая створка дверей шахты лифта на 6-м этаже приоткрыта примерно на 60–65 см. Осветив фонариком шахту, они увидели пострадавшего, лежащего на крыше кабины лифта, которая стояла на 1-м этаже. Работники охраны сообщили в милицию, скорую помощь, МЧС, руководителю ОАО «Компания Славич». Прибывшие работники МЧС вскрыли двери шахты на 2-м этаже; пострадавший не подавал признаков жизни. После поднятия тела на площадку 2-го этажа судмедэксперт ГОВД и врач скорой помощи констатировали его смерть.

Согласно акту судебно-медицинской экспертизы непосредственной причиной смерти явилась травма, осложненная отеком головного мозга, которая могла возникнуть в результате падения с большой высоты.

В ходе расследования установлены причины несчастного случая:

✧ лифт эксплуатировался с нарушениями требований промышленной безопасности; согласно заключению экспертизы промышленной безопасности, выданному 23.03.05 ЗАО «Яртехдиагностика», неисправны механические и автоматические замки и блокировки дверей шахты, предотвращающие движение кабины при незакрытых или незапертых дверях шахты погрузочно-разгрузочной площадки 6-го этажа;

✧ 14.03.05 лифтер не провела осмотр лифта в объеме требований производственной инструкции по выполнению работ и охране труда для



лифтеров, обслуживающих грузовые и пассажирские лифты, утвержденной генеральным директором ОАО «Компания Славич»;

- ❖ отсутствовал надлежащий производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности со стороны руководителей и специалистов ОАО «Компания Славич».

17.03.05 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в ГУП г. Москвы ДЕЗ района «Тимирязевский» (Управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по городу Москве).

Лифт изготовлен на Карачаровском механическом заводе в 1973 г., грузоподъемность 320 кг, номинальная скорость 0,71 м/с; обслуживает восемь этажей; двери кабины и шахты двухстворчатые, раздвижные, реверсивные, открывающиеся и закрывающиеся автоматически.

Лифт, установленный в жилом доме 4 октября 1974 г., отработал назначенный срок службы (25 лет).

Последнее периодическое техническое освидетельствование лифта проведено 27.12.04 специалистом ООО ИЦ «НЕТЭЭЛ»; разрешена его эксплуатация до декабря 2005 г.

В 6 ч 30 мин 17 марта работница комплексной уборки подъезда № 2 дома 8/1 по Дмитровскому проезду обнаружила тело пострадавшего, находившееся между противовесом и внутренним ограждением шахты лифта. Охранник налоговой инспекции, к которому она обратилась за помощью, вызвал сотрудника милиции. Сигнал о неисправности лифта на диспетчерский пункт не поступал, в связи с чем время несчастного случая установить не удалось. Получив в 7 ч 10 мин по телефону информацию о происшедшем несчастном случае из милиции, диспетчер ОДС № 6 ГУП сразу же сообщила об этом в аварийную службу СУ-15 филиала «Мослифт». Диспетчер аварийной службы направила по указанному адресу экипаж в составе электромеханика и водителя. Экипаж прибыл по адресу в 7 ч 25 мин. Электромеханик поднялся в машинное помещение лифта, отключил вводное устройство, о чем сообщил диспетчеру аварийной службы. Затем на место происшествия прибыли руководители СУ-15 филиала «Мослифт» и ГУП г. Москвы ДЕЗ района «Тимирязевский».

После обследования места происшествия тело пострадавшего было извлечено и направлено в больницу.

Комиссия предполагает, что безработный, пытаясь проникнуть в шахту лифта через поврежденное сетчатое ограждение шахты в районе первого этажа, начал перелезать через металлическое ограждение в приямок. В этот момент кабина лифта начала двигаться вверх (предположительно, была вызвана с 8-го этажа), и он был смертельно травмирован движущимся вниз противовесом. При этом движение противовеса замедлилось, а

кабина по инерции продолжала двигаться вверх, что привело к ослаблению тяговых канатов, отключению электрического устройства безопасности и остановке кабины лифта.

Причины несчастного случая:

- ✧ несанкционированное проникновение безработного в шахту лифта в зоне 1-го этажа путем повреждения сетчатого ограждения и травмирование его движущимся вниз противовесом;
- ✧ нарушение Правил пользования лифтом: п. 4 – «Запрещается: проникать в шахту и приямок лифта»;
- ✧ недостаточный производственный контроль за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации лифта в ГУП.

17.05.05 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в МУП «ЖКУ» (Алтайское межрегиональное управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора).

Лифт пассажирский, изготовленный в 1980 г. на Самаркандском лифтостроительном заводе, грузоподъемность 320 кг, скорость движения 0,71 м/с, установлен в жилом доме г. Заринска и пущен в эксплуатацию в сентябре 1982 г.

Около 23 ч 14 мая лифтер сообщила по телефону диспетчеру аварийно-диспетчерской службы, что неисправен лифт по адресу: ул. Металлургов, 7/4, 4-й подъезд жилого дома, о чем была сделана запись в журнале заявок. На следующий день в 13 ч электромеханик по телефону получил задание от диспетчера АДС устранить неисправность лифта. В 14 ч он прибыл по указанному адресу и, взяв ключи от машинного помещения, приступил к ремонтным работам: произвел изменения в электрической схеме лифта без согласования и разрешения ответственного лица, соединив провод, идущий от контактов дверей шахты 5-го этажа, с проводом цепи защиты от проникновения посторонних в шахту лифта; а провод, идущий от контактов дверей шахты правого замка в клеммную коробку 5-го этажа из схемы исключил. Чтобы пустить лифт, требуется «закоротить» провода на клеммной коробке, находящейся в шахте на 5-м этаже, или провода цепи безопасности на клеммной коробке станции управления в машинном помещении. После этого лифт будет приходить в движение с открытой дверью шахты при нажатии кнопок вызова на этажных площадках. Вернувшись в диспетчерскую в 17 ч 30 мин, электромеханик сдал ключи от машинного помещения и сделал запись в журнале ежедневных осмотров лифтов о том, что лифт технически исправен и пущен в работу, но 5-й этаж отключен.

В 8 ч 17 мая прораб участка по ремонту и эксплуатации лифтов дал задание на устранение неисправности – восстановление схемы 5-го этажа на указанном лифте другому электромеханику. Прибыв в лифтовую диспетчерскую в 10 ч 10 мин, последний ошибочно взял ключ от машинно-

КБ го помещения лифта 5-го (вместо 4-го) подъезда. Придя на место работы в состоянии алкогольного опьянения, неадекватно воспринимая окружающую обстановку, он, не заходя в машинное помещение, открыл двери шахты и приступил к ремонту кнопки вызова на 5-м этаже, не отключив вводное устройство в машинном помещении. В это время один из жильцов дома нажал кнопку вызова на 6-м этаже. Лифт пришел в движение, и электромеханик, находившийся на пороге шахты 5-го этажа, был смертельно травмирован кабиной лифта, которая начала двигаться при открытой двери.

Краткая характеристика места, где произошел несчастный случай: деформированы левая и правая створки дверей шахты 5-го этажа лифта, обрамление дверей шахты в верхнем правом углу; держатели пружины дверей кабины и каната связи створок дверей кабины согнуты вниз; пружина соскочила с держателя и лежит на кабине; правый нижний башмак сошел с направляющей кабины в сторону противовеса; видимых повреждений порога кабины не обнаружено; клеммная коробка, установленная в шахте на 5-м этаже открыта, крышка лежит на кабине; провода, идущие от контактов контроля запираания дверей шахты и контактов контроля притвора створок 5-го этажа к клеммной коробке, имеют соединения в виде скруток; места скруток проводов не изолированы, провода не закреплены; провода, идущие от кнопки вызова 5-го этажа, оборваны и свисают в шахту; замок для открывания дверей шахты отпирается не специальным ключом, а самодельным приспособлением.

Причины несчастного случая:

- ✧ изменение электромехаником электрической схемы управления лифта;
- ✧ низкая квалификация электромехаников, обслуживающих лифт;
- ✧ нарушение специалистами производственной инструкции для электромеханика по ремонту и техническому обслуживанию лифтов;
- ✧ неудовлетворительная организация ремонта и обслуживания лифтов;
- ✧ низкая трудовая дисциплина персонала, обслуживающего лифты.

Основные нарушения:

- ✓ электромеханик участка по ремонту и обслуживанию лифтов пустил в эксплуатацию технически неисправный лифт, нарушив тем самым требования производственной инструкции электромеханика по ремонту и техническому обслуживанию лифтов; производственной инструкции электромеханика аварийно-диспетчерской службы; Инструкции по охране труда электромехаников по лифтам;
- ✓ начальник участка по ремонту и обслуживанию лифтов допустил нарушения п. 1, 2 статьи 9 Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 № 116; п. 12. статьи 12 ПБ 10-558-03; п.12 Правил организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной

безопасности на опасном производственном объекте, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.03.99 № 263; п. 1.5, 2.4, 2.9, 4.2 должностной инструкции начальника участка по обслуживанию и ремонту лифтов;

✓ электромеханик (второй) участка по ремонту и обслуживанию лифтов приступил к устранению неисправности, не отключив вводное устройство лифта и находясь на пороге дверей шахты, чем нарушил требования п. 6.4.12 статьи 6.4 ПБ-10-558-03, п. 2.2.2 производственной инструкции электромеханика по ремонту и техническому обслуживанию лифтов; п. 2.5; 3.4; 3.5; 5; 6 производственной инструкции электромеханика аварийно-диспетчерской службы; п. 4 Инструкции по охране труда электромехаников по лифтам; находился на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения, нарушив п. 10 Правил внутреннего трудового распорядка для работников МУП «ЖКУ».

30.11.05 Несчастный случай со смертельным исходом при эксплуатации пассажирского лифта в ГУП ДЕЗ «Митино» г. Москва (Управление по технологическому и экологическому надзору Ростехнадзора по городу Москве).

Пассажирский лифт, изготовленный на Карачаровском механическом заводе в 1990 г., грузоподъемностью 320 кг, номинальной скоростью 1,0 м/с, обслуживает 17 этажей, двери кабины и шахты двухстворчатые, открывающиеся и закрывающиеся автоматически. Шахта лифта глухая.

Лифт установлен 20 сентября 1991 г. в жилом доме по адресу: г. Москва, Пятницкое шоссе, д. 25, корп. 1, введен в эксплуатацию 23 января 1992 г. Последнее периодическое техническое освидетельствование лифта проведено 13 января 2005 г. специалистом ООО «Инженерный центр «НЕТЭЭЛ»; лифт введен в эксплуатацию на срок до января 2006 г.

Около 12 ч 30 ноября в жилом доме по указанному адресу три пассажира поднялись на лифте на 13-й этаж, к приятелю, которого не оказалось дома. Они вызвали пассажирский лифт и, войдя в кабину, нажали кнопку приказа 1-го этажа, кабина пришла в движение, но вдруг резко остановилась между 12- и 13-м этажами. Пассажиры сообщили об остановке лифта диспетчеру Объединенной диспетчерской службы (ОДС). Диспетчер в 12 ч 10 мин сообщила об этом электромеханику, который взял ключи от машинного помещения лифтов и направился по указанному адресу.

Не дожидаясь прихода электромеханика, пассажиры открыли створки двери кабины, а затем створки двери шахты 12-го этажа. Один из них попытался вылезти из кабины лифта через проем между полом кабины и верхней частью дверного проема шахты 12-го этажа, но не удержался и упал в шахту лифта.

Пассажиры из кабины лифта сообщили диспетчеру о падении человека в шахту. Диспетчер в 12 ч 12 мин передала электромеханику информацию о нештатной остановке лифта и падении человека в шахту лифта.



Около 12 ч 15 мин в подъезде появился другой электромеханик. Он подошел к лифту, услышал стоны пострадавшего, открыл створку двери шахты на 1-м этаже и обнаружил в приямке человека. Вернувшись на ОДС, он сказал диспетчеру, чтобы срочно вызвали скорую помощь, а затем вместе с сантехником и плотником направился освобождать из кабины оставшихся там пассажиров. Сначала он поднялся в машинное помещение и выключил вводное устройство, потом осмотрел крышу кабины и обнаружил, что кабина лифта находится на ловителях, в то время как двери ее открыты и удерживаются пассажирами. Электромеханик открыл двери шахты на 13-м этаже и эвакуировал из кабины находившихся в ней двух пассажиров.

В результате падения в шахту лифта пострадавший, получивший множественные травмы (перелом основания черепа, ушиб головного мозга, переломы ребер, перелом бедра и др.), скончался.

На основании протоколов осмотра места несчастного случая и актов обследования технического состояния лифта, а также объяснений свидетелей, с учетом того, что обстановка до начала расследования несчастного случая не сохранена, комиссия установила **причины несчастного случая:**

- ✧ неисправность электрооборудования лифта (основная причина);
- ✧ нарушение пострадавшим Правил пользования пассажирским лифтом с автоматическим приводом дверей;
- ✧ неисправность устройства, подающего сигнал «Авария», поступающий на диспетчерский пункт в автоматическом режиме при срабатывании выключателей безопасности (нарушение п. 1.1.2 Инструкции для оператора по эксплуатации АСУД-248);
- ✧ отсутствие записи переговоров диспетчера и пассажиров на записывающее устройство (магнитофон или жесткий диск компьютера) (нарушение п. 1.1.2 Инструкции для оператора по эксплуатации АСУД-248).

Заключение о лицах, ответственных за допущенные нарушения законодательных и иных нормативных правовых актов, явившихся причинами несчастного случая:

- ✓ пострадавший – пассажир лифта нарушил Правила пользования пассажирским лифтом – пункт «Внимание! При остановке кабины между этажами не пытайтесь самостоятельно выйти из нее – ЭТО ОПАСНО. Нажмите кнопку «ВЫЗОВ», сообщите о случившемся диспетчеру и выполните его указание», а именно: открыл двери кабины и произвел самоэвакуацию из остановившейся между этажами кабины;
- ✓ старший диспетчер не следила за исправностью аппаратуры и линий связи систем диспетчеризации, не прослушивала ежедневно записи переговоров диспетчеров с жителями (п. 2.3; 2.6 производственной инструкции старшего диспетчера);

✓ электромонтер не устранил в оперативном порядке возникшие неисправности оборудования (п. 3. 1. производственной инструкции электромонтера ДО и ТА);

✓ специалист, ответственный за организацию эксплуатации лифтов в ГУП ДЕЗ района «Митино», не обеспечил профилактику системы диспетчеризации муниципального района (раздел 2, п. 5.10 должностной инструкции ведущего инженера по лифтовому хозяйству и пожарной безопасности).

Основные причины несчастных случаев при эксплуатации лифтов

В 2005 г. количество несчастных случаев со смертельным исходом увеличилось по сравнению с 2004 г. с 9 до 11.

При этом 4 несчастных случая произошло из-за низкой квалификации персонала, обслуживающего лифты; 3 – по причине неисправности лифта или блокировочных устройств; 3 – в результате нарушения правил пользования лифтами и 1 несчастный случай – из-за проникновения подростков в шахту лифта.