

Травматизм в первом полугодии 2004 г.

В организациях (предприятиях) горнорудной промышленности за 1-е полугодие 2004 г. произошло 43 несчастных случая со смертельным исходом, что составляет 20,6 % суммарного количества случаев, зарегистрированных в Госгортехнадзоре России. По сравнению с аналогичным периодом 2003 г. количество несчастных случаев увеличилось на 13,2 %.

Резкий рост уровня смертельного травматизма допущен в организациях (предприятиях), подконтрольных Уральскому управлению – погибли 10 чел. (за тот же период 2003 г. – 6 чел.), Оренбургскому управлению, Управлению Читинского округа – по 5 случаев (1 случай за тот же период 2003 г.) и Северо-Западному управлению – 4 случая.

В организациях, подконтрольных Якутскому управлению, произошло 3 случая (в 2003 г. – 4); Управлению Иркутского округа и Мурманскому управлению – по 2 случая и по одному случаю смертельного травматизма в управлениях Верхне-Волжского, Западно-Сибирского, Курско-Белгородского, Норильского, Приокского, Челябинского, Читинского округов, Башкирском, Бурятском, Северо-Кавказском управлениях и Дагестанской РГТИ.

Снизился в 6 раз травматизм на фабриках, но на 23,5 % увеличилось количество несчастных случаев со смертельным исходом на открытых и подземных горных работах.

Травматизм в первом полугодии 2004 г.

Вид работ	Количество несчастных случаев со смертельным исходом (%) по годам (1-е полугодие)			
	2004 г.	2003 г.	2002 г.	2001 г.
Открытые	21 (48,8)	17 (42,5)	15 (43)	17 (28)
Подземные	21 (48,8)	17 (42,5)	14 (40)	26 (56)
ДОФ*	1 (2,4)	6 (15)	6 (17)	7 (16)
Всего	43 (100)	40 (100)	35 (100)	50 (100)

Распределение несчастных случаев со смертельным исходом в первом полугодии 2004 г. по отраслям промышленности

Отрасль промышленности	Количество травмированных по годам			
	2004 г.	2003 г.	2002 г.	2001 г.
Черная металлургия	7 (16,3)	2 (5,0)	3 (9)	4 (8)
Цветная металлургия	15 (34,9)	7 (18)	5 (14)	7 (14)
Драгметаллы	6 (14)	13(32)	11 (31)	16 (32)
Никель	1 (2,3)	4 (10)	5 (14)	9 (18)
Строительные материалы	7 (16,3)	7 (17)	6 (17)	9 (18)
Строительный комплекс	1 (2,3)	4 (10)	4 (11)	1 (2)
Агрохим	2 (4,6)	2 (5)	–	2 (4)
Другие	3 (7,0)	1 (3)	1 (3)	2 (4)
Минтопэнерго	1 (2,3)	–	–	–
Всего	43 (100)	40 (100)	35 (100)	50 (100)

Причины несчастных случаев со смертельным исходом на всех видах работ

Причина несчастного случая	Количество несчастных случаев (%) по годам (1-е полугодие)			
	2004 г.	2003 г.	2002 г.	2001 г.
Обрушение горной массы	5 (11,6)	8 (21,0)	8 (23)	9 (18)
Транспорт	13 (30,3)	12 (30,0)	7(20)	13 (26)
Взрыв	3 (7,0)	–	1 (3)	3 (6)
Механизмы	6 (14,0)	9 (23)	6 (17)	6 (12)
Электротравма	4 (9,3)	3 (7)	5 (14)	6 (12)
Отравление, ожог	2(4,6)	2 (5)	1 (3)	2 (4)
Падение с высоты	6 (14,0)	3 (7)	4 (11)	8 (16)
Прочие, в том числе горные удары	4 (9,3)	3 (7)	3 (9)	3 (6)

Снизился травматизм на предприятиях по добыче драгметаллов (на 53,8 %), никеля (на 75 %), и в строительном комплексе (на 75 %), увеличилось количество несчастных случаев со смертельным исходом: в черной металлургии – в 3,5 раза, на предприятиях цветной металлургии – в 2,14 раза.

По-прежнему наиболее высоким остается травматизм, связанный с транспортом (рост на 7,7%).

Травматизм при обрушении горной массы

В результате обрушения кусков горной массы погибли 5 чел., в том числе 2 случая произошли на открытых горных работах.

Обрушение кусков горной массы на открытых горных работах

12.02.04 При отгрузке горной массы в ЗАО «ОРМЕТ», г. Орск, Оренбургская обл. (Оренбургское управление) на карьере рудника «Барсучий Лог» (горизонт 240 м) из верхней части забоя смерзшаяся глыба массой около 32 т, лежавшая на рыхлой породе, обрушилась на кабину экскаватора ЭКГ-5А. При этом машинист экскаватора получил смертельную травму. (Рис. 10 а – в).

Причины несчастного случая:

- ✓ ведение горных работ по типовому паспорту забоя без учета фактического состояния горно-геологических условий в карьере;
- ✓ нахождение кабины экскаватора ЭКГ-5А со стороны забоя, что противоречит требованиям п. 140 ЕПБ при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом (ПБ 03-498-02);
- ✓ слабый ПК со стороны руководителей и специалистов.

30.03.04 На Северо-Восточном вермикулитовом карьере ОАО «Ковдорслюда», г. Ковдор, Мурманская обл. (Мурманское управление) при осмотре экскаватора ЭКГ-4,6, находившегося в 6 м от забоя, куском вермикулитовой руды тяжело травмирован начальник горного цеха (от полученных травм он скончался в ЦРБ).

Причины несчастного случая:

Нахождение пострадавшего при выяснении причин неисправности экскаватора в непосредственной близости от нижней бровки откоса уступа (п. 42 ЕПБ при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом).

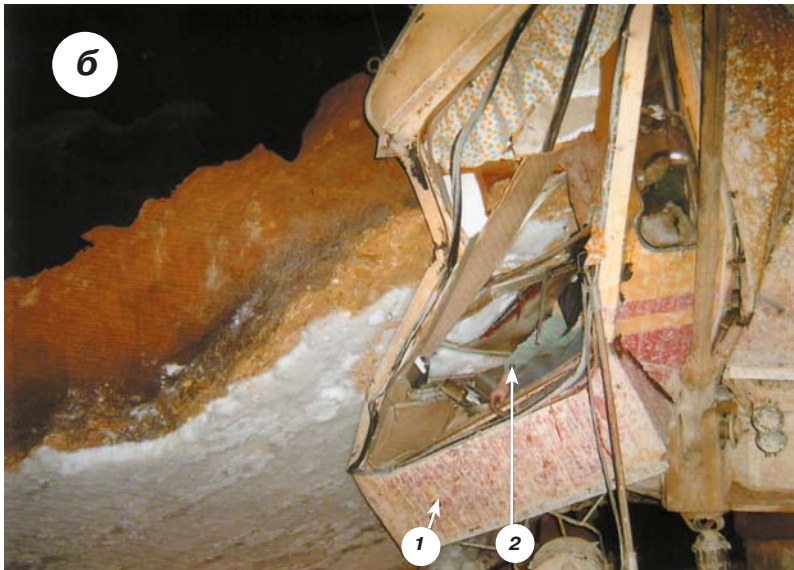




Рис. 10, а – в. Последствия несчастного случая в ЗАО «ОРМЕТ».
1 – кабина экскаватора; 2 – рука пострадавшего; 3 – место вывала;
4 – место нахождения глыбы после буксировки экскаватора.

Обрушение кусков горной массы на подземных горных работах

15.04.04 Обрушение кусков горной массы из бока выработки на руднике «Октябрьский» ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель», г. Талнах, Красноярский край, (Управление Норильского округа) при возведении перемычки для выполнения комплекса закладочных работ на участке № 12 (почвоуступный слой 5-199-5 в р-не сбойки с рудоспуском 199/6). Смертельные травмы получил крепильщик горных выработок.

Причина несчастного случая – выдача наряда, допуск на рабочее место и производство работ по возведению изоляционной перемычки в ПУ 5-199-5, на которой из-за высоты 6,3 м отсутствовала возможность оборки отслоений с почвы выработки, без предварительного принятия мер по контролю за состоянием кровли и оборке отслоившихся кусков горной массы с использованием кровлеоборочной техники (ст. 9.2 Федерального закона (ФЗ) «О промышленной безопасности ОПО»; пп. 30, 31, 85 ЕПБ при разработке рудных, нерудных и россыпных месторождений полезных ископаемых подземным способом).

27.04.04 Обрушение куска горной массы на Учалинском руднике ОАО «Учалинский ГОК», г. Учалы, Республика Башкортостан (Баш-

кирское Управление) при креплении ниши под электрооборудование на брызг-бетоном из погрузочного штрека 10/1 гор. 460 м. Смертельно травмирован крепильщик.

Причины несчастного случая:

- ✓ нарушение технологии работ, утвержденной главным инженером;
- ✓ неэффективный ПК со стороны руководителей участка;
- ✓ работа крепильщиком без приведения кровли в безопасное состояние (п.п. 27, 30, 31, 33, 55 ЕПБ при разработке рудных, нерудных и россыпных месторождений полезных ископаемых подземным способом, ПБ 03-553–03)

Травматизм при работе с механизмами

При эксплуатации машин и механизмов погибли 18 чел., в том числе на автотранспорте 5 чел., железнодорожном транспорте и бульдозерах по 4 чел.

Эксплуатация автотранспорта

08.01.04

Наезд на перекрытие рудоспуска на шахте «Естюнинская» ОАО «Высокогорский ГОК», г. Нижний-Тагил, Свердловская обл. (Уральское управление) при перегоне погрузочно-транспортной машины (ПТ-4) по гор. –180 м, (блок № 6, 9 буровой орт, участок № 2). ПТ-4 наклонилась, проходчик был прижат к стенке выработки и получил смертельную травму.

28.01.04

В шахте 15-15 бис ОАО «Севералбокситруда», г. Североуральск, Свердловская обл. (Уральское управление) на автотранспортном уклоне (АТУ) с гор. –530 м на гор. –455 м был обнаружен машинист подземной доставочной машины (ПДМ) самосвального автопоезда МоА3-7405 без признаков жизни.

В ходе расследования комиссия установила обстоятельства аварии.

Машинист ПДМ, загрузив автопоезд рудой, поехал задним ходом по автотранспортному уклону вверх на гор. –485 м. Движение автопоезда задним ходом обуславливается созданием большей нагрузки на ведущую переднюю ось машины для лучшего сцепления с дорожным полотном. При движении по АТУ на отметке –500 м двигатель автопоезда остановился из-за прекращения подачи топлива. В топливном баке машины дизтопливо отсутствовало.

Остановка двигателя вызвала отключение рулевого управления (прекращение работы маслonaсоса и отсутствие давления в системе). Водитель, используя рабочий тормоз произвёл плавное движение автопоезда вниз по породной бровке до упора машины в выступающую часть насыпи. После остановки автопоезда он покинул кабину. При этом возобновилось

самопроизвольное движение автомобиля вниз, и водителя прижало ребром жесткости левого борта кузова машины к трубе магистрали сжатого воздуха. В результате он получил травму левого бока и костей таза.

Причины несчастного случая:

✓ на подземной доставочной машине – самосвальный автопоезд МоА3-7405 № 1478 не работал указатель уровня топлива (Руководство по эксплуатации самосвального автопоезда МоА3-7405);

✓ машинист ПДМ не проходил теоретического обучения и стажировки по работе на указанной машине (п.2, гл. 1, приложение-2, книга-2 ЕПБ подземные..., ГОСТ 12.0.004-90 п).

15.03.04

ООО «ДП-1 Тоннельный отряд-44», Краснодарский край (Управление Северо-Кавказского округа). Подземный электрослесарь смертельно травмирован автомобилем МА3-5551, двигавшимся задним ходом на большой скорости внутри строящегося Краснополянского автомобильного тоннеля. Автомобилем МА3-5551 управлял посторонний человек, в то время как штатный водитель находился в состоянии алкогольного опьянения.

Эксплуатация железнодорожного транспорта

17.03.04

Откаточный штрек гор. –620 м шахты «Черемуховская» ОАО «Севералюкситруд», г. Североуральск (Уральское управление). При попытке запрыгнуть на корпус электровоза К-14М, находившегося в голове груженого рудой состава из 6 вагонов, проходящего мимо на тихой скорости, горнорабочий, сорвавшись, упал на рельсы поперёк оси пути перед корпусом локомотива и получил смертельные травмы.

16.06.04

Шахта «Северопесчанская» ОАО «Богословское рудоуправление», г. Краснотурьинск, Свердловская обл. (Уральское управление). Груженный состав, состоящий из электровоза К14М и 5 вагонов, совершил наезд на лежащего на ж/д пути машиниста электровоза.

В ходе расследования несчастного случая комиссия установила:

Электровозы К-14 М (бортовой № 1 и 12) и вагоны ВГ-9 были технически исправны. Расстояние, пройденное груженым составом до остановки, после наезда на пострадавшего составило 58 м.

Состав пострадавшего находился от места несчастного случая на расстоянии 1220 м, в выработке ГОК-2. Пятен крови на электровозе и вагонах, которым управлял пострадавший не обнаружено.

Машинист электровоза, совершивший наезд, проходил периодический медицинский осмотр в марте 2002 г. и медицинский осмотр на право

управления транспортным средством в августе 2003 г. Пострадавший проходил периодический медицинский осмотр в декабре 2003 г. Противопоказаний к работе по профессии у работников не выявлено.

Пострадавший находился в тяжелой степени опьянения, содержание в крови этилового спирта 2,69 ‰ (акт судебно-химического исследования № 5811 от 18.06.04).

Эксплуатация гусеничного транспорта

05.04.04 ОАО «Искитимраморгранит», г. Искитим, Новосибирская обл. (Управление Западно-Сибирского округа). На складе готовой продукции шла загрузка автотранспорта щебнем. Бульдозер, производивший планировку, был поставлен в зону призмы обрушения (отбора щебня) и заглушен. По мере отгрузки щебня бульдозер медленно опустился в воронку, образовавшуюся в результате отгрузки щебня, и был завален щебнем, поступавшим из галереи (с работающего конвейера). Машинист бульдозера, находившийся в состоянии средней степени алкогольного опьянения, оказался засыпанным вместе с машиной и погиб от удушья (рис. 11 а,б) (пп. 9, 10, 28, 29, 32, 124, 328 ЕПБ при дроблении, сортировке, обогащении полезных ископаемых и окусковании руд и концентратов, ПБ 03-571-03 и пп. 82, 83, ПБ 03-498-02).

06.06.04 ООО «Горнодобывающая компания Амазаркан», Могочинский р-н, Читинская обл. (Управление Читинского округа). При выпаривании радиатора бульдозера парообразователем кустарного производства на ремонтной площадке участка кучного выщелачивания произошел взрыв парообразователя. Смертельно травмирован машинист бульдозера.

Эксплуатация технических устройств (механизмов)

13.05.04 ОАО ГМП «Забайкалстальинвест», пос. Новая Чара, Читинская обл. (Управление Читинского округа). Смертельную травму получил машинист бурового станка НКР-100.

12.05.04 перед началом рабочей смены начальник участка выдал задание горному мастеру на бурение скважин при строительстве временной подъездной автодороги на участке «Рудный» Чинейского месторождения. Горный мастер под расписку ознакомил машинистов буровых установок с наряд-заданием. Закончив бурение очередной скважины, машинист буровой установки НКР-100 вывел из нее снаряд и приступил к очистке устья



Рис. 11, а, б. Место несчастного случая со смертельным исходом в ОАО «Искитиммраморгранит»

выработки от бурового шлама, не отключив привод станка. В момент выполнения этой операции левая пола расстегнутой куртки зацепилась за коронку бурового снаряда, куртка намоталась на буровой став и прижала к нему машиниста, который получил смертельную травму.

05.06.04 ОАО «Полотнянозаводское карьероуправление», пос. Полотняный завод, Калужская обл. (Управление Приокского округа). Машинист конвейера, перелезая через работающий конвейер, упал на ленту, был затянут под элементы перегрузочного устройства и получил смертельную травму.

12.06.04 Карьер рудоуправления ОАО «Карельский окатыш», г. Костомукша, Республика Карелия (Управление Северо-Западного округа). При демонтаже верхней секции стрелы экскаватора ЭКГ-12,5 слесарь, производивший подрезку левого подкоса стрелы экскаватора, был прижат блоком стрелового каната к перильному ограждению и получил смертельную травму.

Падение с высоты

13.02.04 Цех погрузки горной массы ж/д транспортом ЗАО «Техностром» ООО «Карьер», пос. Кузнечное, Приозерский р-н, Ленинградская обл. (Управление Северо-Западного округа). При выполнении ремонтных работ на лотке разгрузочного устройства без оформления наряд-допуска и применения средств индивидуальной защиты (монтажного пояса и каски) слесарь 3-го разряда упал с высоты 4,6 м. От полученных травм он скончался в больнице.

19.04.04 Добычной горизонт гранитного карьера месторождения «Гавриловское» ЗАО «Гавриловское карьероуправление», пос. Гаврилово, Ленинградская обл. (Управление Северо-Западного округа). После осмотра стреловых канатов и уравнительного блока двуногой стойки экскаватора ЭКГ-5А машинист начал спускаться с кузова экскаватора, держась левой рукой за поручень лестницы. При этом поручень разрушился, и машинист упал с высоты 5,05 м на подошву. Из-за отсутствия на экскаваторе связи механик отправил машину к АБК для вызова скорой помощи из г. Выборга и работников фельдшерского пункта из пос. Гаврилово. Прибывшая через 20 мин фельдшерская служба констатировала смерть пострадавшего.

О состоянии оградительной техники можно судить по представленной фотографии (рис. 12), хотя на экскаватор имеется положительное заключение экспертизы промышленной безопасности №56-ТУ-21055-2003.



Рис. 12. Место несчастного случая со смертельным исходом в ЗАО «Гавриловское карьероуправление»

16.04.04

Шахта «Калынская» ОАО «Севералбокситруда» Свердловская обл., г. Североуральск (Уральское управление). Погиб упавший в ствол шахты крепильщик (осмотрщик) стволос.

В начале смены слесарь подъема попросил крепильщиков, осматривавших ствол, смазать проводники противовеса вспомогательной клети. Крепильщики, взяв ведра с мастикой, разместились на крыше между балками рамы подвесного устройства и поехали смазывать проводники противовеса во вспомогательном стволе. На уровне яруса армировки № 47 один из них, потеряв равновесие, упал с крыши клети в ствол шахты. Крепильщик, находившийся в кабине клети услышав крик, дал сигнал на остановку клети машинисту подъема. Клеть остановилась, и по переговорному устройству машинисту подъема сообщили о падении крепильщика в ствол. Прибывшие на шахту горноспасатели на балке яруса № 56 обнаружили тело крепильщика без признаков жизни.

В ходе расследования комиссия установила:

- ✓ на пострадавшем был предохранительный пояс старого образца, без карабина на цепочке и без бирки об испытании на статическую нагрузку;
- ✓ подземные крепильщики (осмотрщики) использовали три предохранительных пояса с заводским клеймом, выпуск 1999 г., без бирок об испытании на статическую нагрузку;
- ✓ на шахте отсутствовали акты об испытаниях используемых предохранительных поясов;
- ✓ смазка проводников осуществлялась без письменного наряда начальника участка, вручную, с нанесением мастики на прорезиненные рукавицы;
- ✓ скорость движения клетки вниз – 0,3 м/с;
- ✓ на шахте отсутствовала технологическая карта на смазку проводников.

Причины несчастного случая:

- ✓ пострадавший при смазке проводников и осмотре ствола не был застрахован (предохранительный пояс не закреплен на канате или прицепном устройстве);
- ✓ смазку проводников производили при отсутствии технологической карты, обеспечивающей безопасность (пп. 304 и 47 ЕПБ при разработке рудных, нерудных и россыпных месторождений полезных ископаемых подземным способом, ПБ 03-553–03).

21.04.04

ООО «Артель старателей «Фарта», г. Березовский, Свердловская обл. (Управление Уральского округа). Во время ремонта драги № 54 драгер не явился на рабочее место на нижней палубе (площадка водовода), о чем сообщил его напарник. Провели поиск и вблизи главного привода драги обнаружили пострадавшего без признаков жизни, со следами множественных травм. Расследованием установлено, что пострадавший, находившийся в состоянии легкого алкогольного опьянения, упал с площадки обслуживания и осмотра мостового крана с высоты 4,1 м. Мостовой кран был исправен. Место несчастного случая, согласно записи в книге выдачи нарядов, не являлось рабочим местом пострадавшего.

Травматизм от воздействия электрического тока**12.01.04**

Артель старателей ООО «Западная», г. Бодайбо, Иркутская обл. (Управление Иркутского округа). В ходе ремонтных работ

на ЛЭП-0,4 кВ шахты «Вача» электрослесарь, находившийся на опоре, попал под напряжение и получил смертельную травму.

Причины несчастного случая – неправильная организация работ в действующих электроустановках, а именно:

- ✓ невыполнение организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность работ (п. 1.4.1 Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации электроустановок (далее Межотраслевые правила);
- ✓ невыполнение требований должностной инструкции электромеханика горного участка (п.2.5);
- ✓ несанкционированные действия исполнителя работ;
- ✓ работа в действующей электроустановке без наряд-допуска (п.1.1.6. Межотраслевых правил и п. 2.2.11 Инструкции по безопасности труда электрослесаря на подземных горных работах);
- ✓ неэффективность ПК за соблюдением требований ПБ.

30.04.04 Коршуновский карьер ОАО «Коршуновский ГОК», г. Железнодорожск-Илимский, Иркутская обл. (Управление Иркутского округа). Во время отключения приключательного пункта ЯКНО-6 электрослесарь попал под напряжение 6 кВ и получил смертельную электротравму.

Причины несчастного случая:

- ✓ нарушение регламента работ при переключении линии электропередач (п. 3.3. Производственной инструкции о порядке оперативных взаимоотношений при производстве переключений и ликвидации аварийных нарушений в сетях 6 кВ карьера и контактных сетях 10 кВ ТУ ПИ-10-3-99 и п.2.1. Инструкции по безопасной эксплуатации электроустановок в горно-рудной промышленности, РД 06-572–03);
- ✓ неправильная организация работ (п.2.2 Положения о порядке выдачи, утверждения и выполнения нарядов на производство работ, п. 14. должностной инструкции мастера по ремонту оборудования участка ВВС горного управления ДИ-02–2001;
- ✓ нарушение производственной дисциплины (п.п. 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 Инструкции по охране труда для электрослесарей, дежурного и по ремонту электрооборудования БТИ-02-23–03);
- ✓ неэффективность ПК (п.16 должностной инструкции главного энергетика горного управления ДИ-02–2001).

16.06.04 ООО «Уральская сталь», г. Новотроицк, Оренбургская обл., (Оренбургское управление). Слесарь попал под напряжение 1650 В и получил смертельную электротравму.

Несчастный случай произошел в Центральном известковом карьере Аккермановского рудника, на пересечении (переезде) автомобильного заезда в карьер с временным железнодорожным путем, ведущим на

склад сырого известняка горизонта 230 м (ж/д переезд не оборудован габаритными воротами).

При провозе негабаритного груза (тепловозных домкратов ДЭТ-40 грузоподъемностью 40 т) в металлическом кузове а/м УРАЛ 5557-10 один из домкратов коснулся контактной сети, находящейся под напряжением 1650 В постоянного тока. Слесарь, увидевший, что домкраты не проходят под контактной сетью, подал знак остановиться. Подойдя к автомобилю, он рукой коснулся кузова и попал под напряжение.

Причины несчастного случая:

- ✓ неудовлетворительный ПК руководителей и специалистов рудника за соблюдением требований промышленной безопасности и охраны труда;
- ✓ неудовлетворительная организация работ повышенной опасности (без письменного наряда допуска) в месте, не приспособленном для разгрузки оборудования (п.31, раздела I «ЕПБ при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом», ПБ 03-498-02);
- ✓ нарушение правил провоза негабаритного груза через ж/д переезд (п. 329 раздела VII ПБ 03-498-02) ;
- ✓ несогласованность действий руководителей и специалистов служб рудника при определении участка контактной сети, который необходимо было обесточить и установить заземление (раздел 2 Положения о применении нарядов-допусков при производстве работ повышенной опасности ООО «Уральская сталь» от 22.12.03);
- ✓ применяемое на руднике Типовое положение о порядке выдачи и утверждения нарядов на выполнение работ на горнорудных предприятиях Минчермета СССР не обеспечивает безопасного ведения горных работ (ст. 9 № 116 ФЗ);
- ✓ отсутствие габаритных ворот перед переездом через временный электрифицированный ж/д путь (пп.327 и 373 раздела VII ПБ 03-498-02).

Групповой травматизм

В первом полугодии 2004 г. в горнорудной промышленности произошло 6 групповых несчастных случаев, что меньше на 14,3 %, чем в первом полугодии 2003 г. При этом травмированы 20 чел., 6 из них со смертельным исходом.

Больше всего несчастных случаев (3) произошло в организациях (предприятиях) цветной металлургии при взрывных работах, перевозке ВМ и от горных ударов. Травмированы 8 чел., 6 из них получили травмы со смертельным исходом и 2 чел. – тяжелые травмы.

По одному случаю произошло в агрохимическом комплексе (2 тяжелые травмы), при добыче никеля (5 легких травм) и в черной металлургии (2 тяжелые и 3 легкие травмы).

Групповой травматизм в первом полугодии 2004 г.

Отрасль	Количество				
	несчастных случаев	травмированных			
		всего	со смертельным исходом	тяжело	легко
Агрохим	1	2	–	2	–
Цветная металлургия	3	8	6	2	–
Никель	1	5	–	–	5
Черная металлургия	1	5	–	2	3
Угольная промышленность	–	–	–	–	–
Всего	6	20	6	6	8
В 1-м полугодии 2003 г.	7	20	3	8	9

Цветная металлургия

29.01.04 Преждевременный подрыв заряженного забоя в подземном руднике ОАО «Райский ГОК», г. Гай (Оренбургское управление) при взрывных работах в буровом орте камеры 67-92 бис. Подземный проходчик-взрывник получил множественные осколочные ранения тела и ног, а второй рабочий погиб.

04.03.04 Возгорание и взрыв ВМ в ОАО «Гайский ГОК» во время перевозки их автомобильным транспортом по автодороге Гай-Колпак. Водитель и охранник погибли.

25.03.04 Горный удар на контакте пород «висячего бока» и рудного тела с энергией около 1,5 баллов по шкале Рихтера на шахте 14-14 бис ОАО «Севуралбокситруда» (Уральское управление). В прилегающих выработках разрушилась крепь с выбросом горной массы. Авария привела к групповому несчастному случаю - пострадали четверо горнорабочих: три чел. получили смертельные травмы и один – тяжелую.

Добыча никеля

08.06.04 Рудник «Заполярный» ЗФ ОАО «ГМК «Норильский никель», г. Норильск, Красноярский край (Управление Норильского округа). На подземном участке подготовки производства после проведения взрывных работ 25.05.04 монтажная камера рудоспуска 35/8 не проветривалась должным образом. Был разрешен допуск в выработку без оценки со-

стояния рудничной атмосферы. В ходе извлечения из выработки крепильщика получили отравления еще четверо человек.

Агрохимический комплекс

13.01.04 Зависание клетки в стволе в подземном руднике ОАО «Сильвинит», г. Соликамск, Пермская обл. (Управление Западно-Уральского округа) при осмотре ствола № 2 из северной клетки на отметке 160 м. Клеть зависла вследствие заклинивания между направляющими проводниками при сужении колеи. Машинист подъёмной установки получил сигнал «Стоп». Через 5 мин произошёл рывок каната, клеть резко опустилась вниз на длину напуска каната, при этом два крепильщика, находившиеся в клетке, были травмированы.

Черная металлургия

25.03.04 ОАО «Михайловский ГОК», г. Железнодорожск, Курская обл. (Управление Курско-Белгородского округа). Во время перевозки работников управления железнодорожного транспорта (УЖДТ) ГОКа из карьера, после ночной смены на автобусе «Икарус-260» водитель автобуса, проследовав без остановки дорожный знак «Стоп», выехал на железнодорожный переезд № 3 технологической дороги Карьер ГОКа-ст. Западная, где произошло столкновение машины со спецсоставом (тяговый агрегат-локомотив ОПЭ-1А с думпкарами), несмотря на экстренное торможение локомотива.

В результате два человека - машинист и его помощник были травмированы и направлены в больницу. Два других члена экипажа локомотива и один пассажир автобуса получили легкие травмы. Водитель автобуса и остальные пассажиры практически не пострадали.

Анализ состояния промышленной безопасности за 1-ое полугодие 2004 года на горнодобывающих, горно-перерабатывающих предприятиях показывает, что уровень аварийности и травматизма остается по-прежнему высоким.

Причины травм и аварий на объектах рудной и нерудной промышленности, подземного строительства в принципе имеют единую природу своего происхождения: недостаточный уровень квалификации непосредственных исполнителей работ, низкое качество инженерного сопровождения горных работ, подготовки и организации производства в совокупности с неудовлетворительным уровнем трудовой и технологической дисциплины при наличии серьезных недостатков в функционировании системы производственного контроля.